



UKŁAD NAPĘDOWY SCANIA SUPER

PRZYSZŁOŚĆ JEST SUPER



SCANIA

PRZYSZŁOŚĆ JEST SUPER

Przyszłość jest nieodgadniona, ale wszyscy chcemy być jej częścią. Musimy ewoluować, aby odnieść sukces. Doskonałym przykładem tej ewolucji jest układ napędowy Scania Super. Niezrównana wydajność, która pojawia się wraz z napędem Scania Super, zabezpieczy Twoją przyszłość w świecie transportu w nadchodzących latach. Oferuje lepszą wydajność paliwową, ładowność i dyspozycyjność niż kiedykolwiek wcześniej.

Przyszłość nigdy nie wyglądała lepiej.
Przyszłość jest Super.





8% OSZCZĘDNOŚCI PALIWA

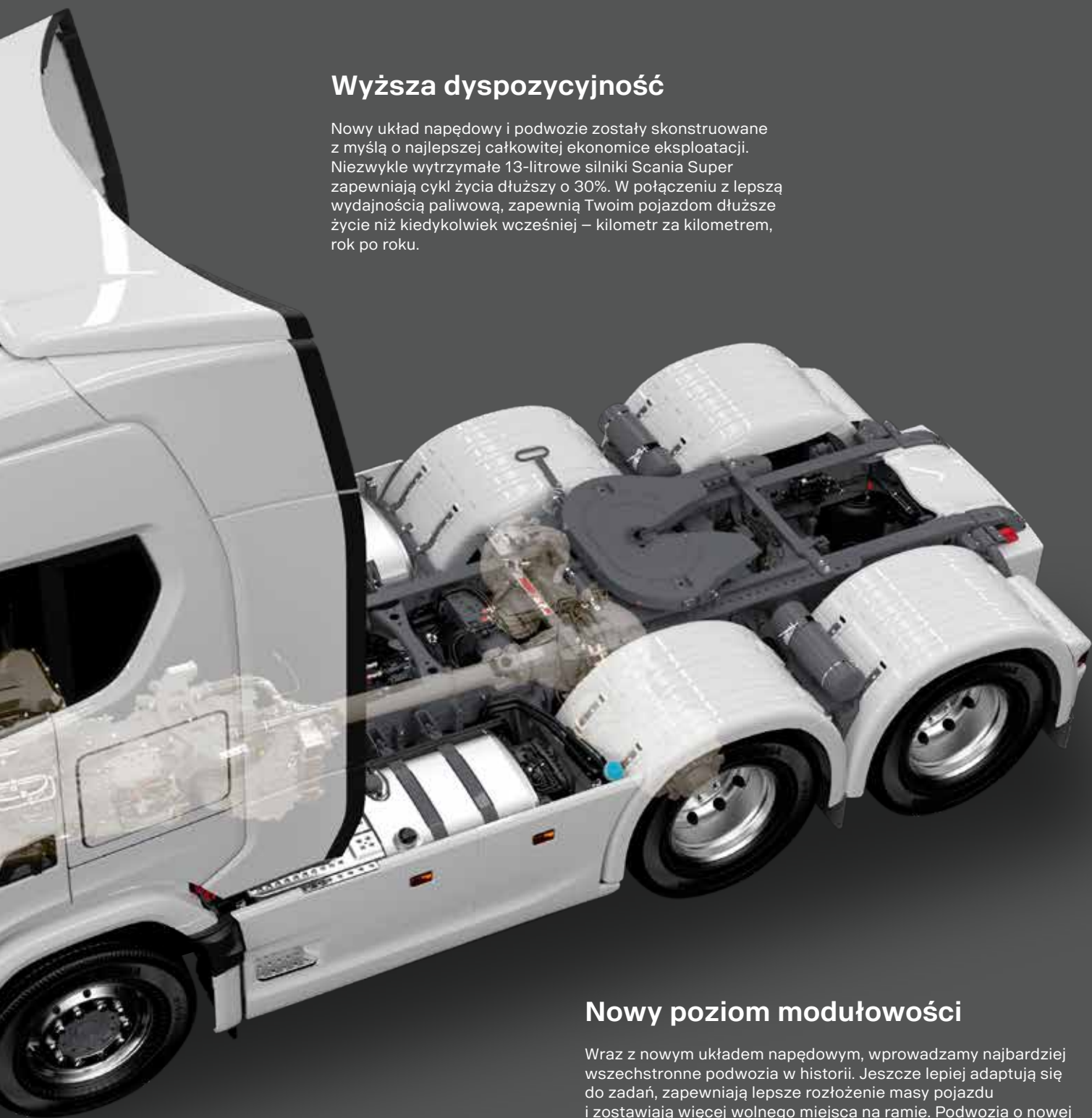
Branża transportowa znajduje się w punkcie zwrotnym. Utrzymując rentowność, użytkownicy flot muszą zadbać o redukcję emisji gazów cieplarnianych. Aby sprostać temu wyzwaniu zaangażowaliśmy całe nasze przeszło stuletnie doświadczenie. Wynik? Najlepszy projekt w historii marki Scania.

Nowy napęd Scania Super to najbardziej zaawansowany i wydajny układ napędowy wykorzystujący silnik spalinowy. Spełnia najsurowsze normy emisji na świecie: aktualne i przyszłe. Przynosi redukcję spalania o dodatkowe 8% i wyznacza nowy standard jakości oczyszczania spalin. Scania Super jest liderem rozwiązań dla zrównoważonego transportu. Cokolwiek przyniesie przyszłość, jesteśmy pewni, że będzie co najmniej o 8% lepsza – dla planety oraz dla wyników Twojej pracy i Twojego biznesu.

Wyższa wydajność

Poza lepszą wydajnością paliwową nowy układ napędowy Scania zapewnia płynną jazdę i rozszerzony zakres mocy do 560 KM.





Wyższa dyspozycyjność

Nowy układ napędowy i podwozie zostały skonstruowane z myślą o najlepszej całkowitej ekonomice eksploatacji. Niezwykle wytrzymałe 13-litrowe silniki Scania Super zapewniają cykl życia dłuższy o 30%. W połączeniu z lepszą wydajnością paliwową, zapewnią Twoim pojazdom dłuższe życie niż kiedykolwiek wcześniej – kilometr za kilometrem, rok po roku.

Nowy poziom modułowości

Wraz z nowym układem napędowym, wprowadzamy najbardziej wszechstronne podwozia w historii. Jeszcze lepiej adaptują się do zadań, zapewniają lepsze rozłożenie masy pojazdu i zostawiają więcej wolnego miejsca na ramie. Podwozia o nowej konstrukcji sprzyjają podniesieniu ładowności i poszerzają możliwości zabudowy.

NAJBARDZIEJ WYDAJNY NAPĘDOWY W NASZEJ

Na przełomową wydajność układu napędowego składa się suma zastosowanych w nim komponentów: 13-litrowego silnika Scania Super, skrzyni biegów Scania Opticruise oraz osi Scania R756. To wyjątkowe połączenie sprawia, że najbardziej wydajny pojazd ciężarowy na świecie staje się jeszcze lepszy.

13-LITROWY SILNIK SCANIA SUPER



Nowy układ rozrządu z dwoma wałkami w głowicy (DOHC) przyspiesza wymianę ładunku w cylindrach i optymalizuje proces spalania, wznosząc silnik Scania Super na najwyższy poziom wydajności.

Nowy układ Scania Twin-SCR znacznie lepiej kontroluje emisję spalin, umożliwiając utrzymanie maksymalnych osiągnięć i wydajności paliwowej.

Nowy dekompresyjny hamulec silnikowy (CRB) można połączyć z Retarderem Scania R4700D, aby otrzymać niezwykle skuteczny zespół hamulców pomocniczych do najtrudniejszych zadań.

Y UKŁAD HISTORII



OŚ R756

SKRZY尼亚 BIEGÓW
OPTICRUISE G25
ORAZ G33

Gama skrzyń biegów Scania Opticruise G25 oraz G33 korzysta z nowej aluminiowej obudowy, ma szerszą rozpiętość przełożeń i bardziej wydajny układ smarowania. Zmiana biegów jest bardziej płynna i szybsza, skrzynia oferuje lepsze osiągi na biegach wstecznych i pracuje ciszej.

Oś napędowa Scania R756 oferuje nowe, szybsze przełożenia i podnosi wydajność układu napędowego, stanowiąc doskonałe uzupełnienie dla 13-litrowego silnika Scania Super i nowych skrzyń biegów Opticruise.

NOWA DEFINICJA OSIĄGÓW

Nowy silnik Scania Super to lider w dekadzie nowych wyzwań w transporcie, zapewniający oszczędność paliwa dochodzącą do 8%. Doskonałe własności jezdne, które gwarantuje, moc zwiększona do 560 KM oraz niezwykła żywotność skutkująca wydłużeniem przebiegu w każdych, także najtrudniejszych warunkach sprawia, że Scania Super bezpiecznie wprowadzi Twój biznes w transport jutra.

Sprawność termiczna silnika na poziomie 50%

Scania Super ma najlepszą w branży sprawność termiczną wynoszącą 50%. Jest wyrazem naszej ambicji w dążeniu do zeroemisyjnego transportu oraz gwarancją niskiego zużycia paliwa w każdej trasie, kilometr za kilometrem.

Najlepsza kontrola emisji spalin

Wiodący w branży system Scania Twin SCR z podwójnym wtryskiem AdBlue podnosi wydajność nowego układu napędowego i zapewnia mu zgodność z najsurowszymi normami emisji spalin na świecie: obecnie i w przyszłości.

Wytrzymałość klasy premium

Przy mocy do 560 KM i momencie obrotowym do 2800 Nm, Scania Super jest najmocniejszym, rzędownym, 6-cylindrowym silnikiem Scania w historii. Niezwykła wytrzymałość nowego 13-litrowego silnika sprawia, że jest doskonałym źródłem napędu o optymalnej wydajności paliwowej.

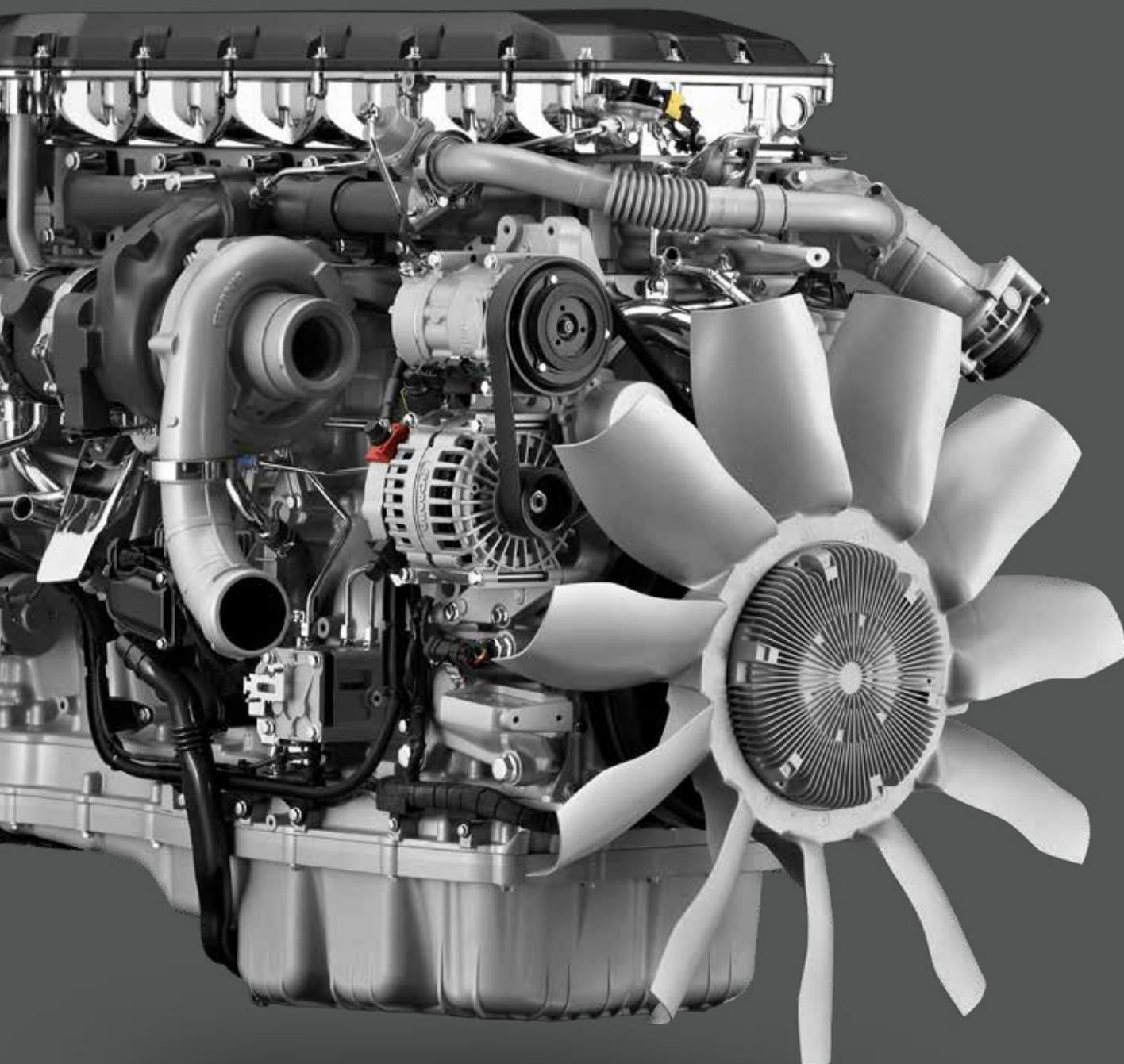
Zintegrowany hamulec pomocniczy

Dekompresyjny hamulec silnikowy (CRB) zapewnia wysoką wydajność hamowania silnikiem.

Lider biopaliw

Gama silników Scania Super może być napędzana niskoemisyjnymi paliwami HVO oraz biodieslem/FAME.





Dane techniczne

Norma emisji spalin

Euro 6

Moc

420 KM

460 KM

500 KM

560 KM

Moment obrotowy

2300 Nm

2500 Nm

2650 Nm

2800Nm

SKRZYNIA BIEGÓW SCANIA OPTICRUISE



Najlepszy silnik potrzebuje najlepszej skrzyni biegów. Gama skrzyń Scania Opticruise obejmuje dwa warianty, dzięki którym układ napędowy zapewnia najlepszą wydajność paliwową.

Skrzynie biegów Opticruise G25 i G33 mają szerszą rozpiętość przełożeń i obniżone tarcie wewnętrzne, bez wysiłku przenosząc moc i zapewniając najwyższą na rynku wydajność. Jednocześnie zwiększono ich ogólną wytrzymałość, co sprawia, że Scania Opticruise pozostaje najlepszym rozwiązaniem dla wydajnego paliwowo, zrównoważonego transportu.

Nieźrównana wydajność

W nowych skrzyniach biegów zastosowano układ smarowania natryskowego oraz system zmiennej ilości oleju w miejsce olejowej. Nowe udoskonalenia przyczyniły się do redukcji tarć wewnętrznych nawet o 50%.

Zawsze optymalne przełożenie

Skrzynie Opticruise G25 i G33 mają 14 przełożeń o szerszej rozpiętości i automatycznie wybierają najlepszy bieg w każdej sytuacji. Nowe skrzynie z biegiem pełzającym i nadbiegiem w standardzie pozwalają uzyskiwać wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach silnika, co skutkuje redukcją zużycia paliwa.

Wydajne biegi wsteczne

Skrzynie Opticruise G25 i G33 umożliwiają bardziej wydajną jazdę do tyłu. Standardowo oferują 4 biegi wsteczne, a opcjonalnie dostępnych jest 8 biegów wstecznych.

Lepsze działanie hamulców

Konstrukcja hydraulicznego hamulca dodatkowego została udoskonalona, aby zapewniał jeszcze skuteczniejsze hamowanie. Maksymalny moment hamowania dochodzi do 4700 Nm.

Cicha, lekka, kompaktowa

Nowa, aluminiowa obudowa o zwartych gabarytach wraz ze zoptymalizowanym układem smarowania sprawiają, że nowe skrzynie biegów są najlżejsze i najcichsze w historii firmy Scania.

Nadzwyczajna dyspozycyjność

Niezwykła precyzja konstrukcji, powiększone filtry olejowe oraz zastosowanie oleju najwyższej jakości sprawiają, że okres między rutynowymi przeglądami skrzyń Opticruise G25 i G33 został znacznie wydłużony i wizyty w serwisie mogą być rzadsze.

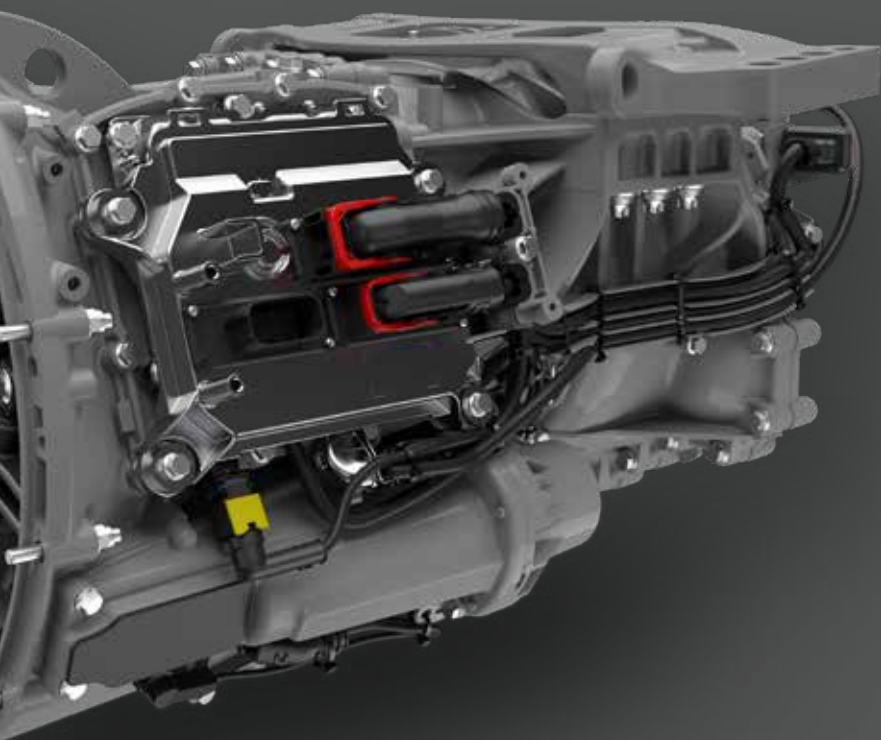
Lepsze własności jezdne

Skrzynie Opticruise wyposażono w nowy, niezawodny system sterowania, który adaptuje się do bieżących warunków jazdy, zapewniając płynną zmianę przełożeń, redukcję zużycia paliwa i podnosząc komfort.

Wydajne przystawki odbioru mocy

Wraz ze skrzyniami Opticruise G25 i G33 dostępne są mocniejsze, oszczędniejsze, cichsze i lżejsze przystawki odbioru mocy zależne od sprzęgła. Zapewniają jeszcze wyższą moc do napędu urządzeń, które tego wymagają takich, jak pompy hydrauliczne.

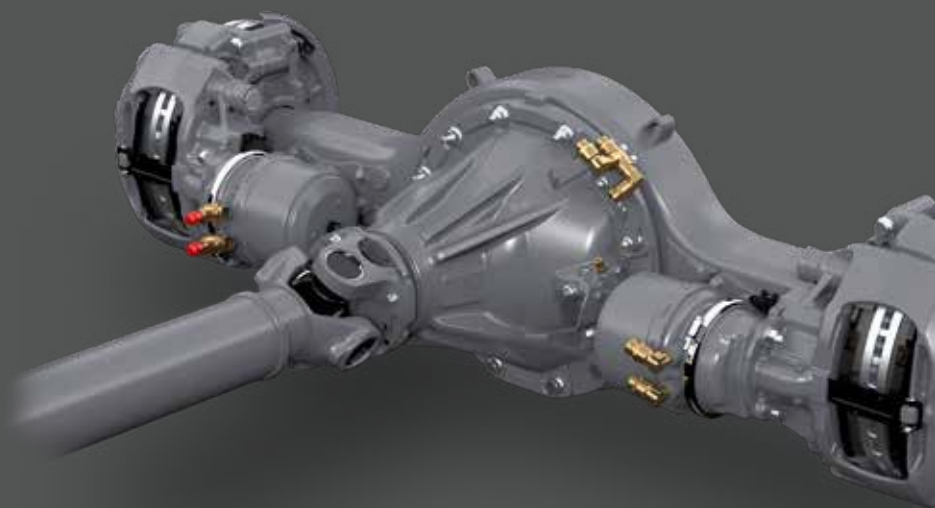
	Masa (w porównaniu z GRS905 poprzednią skrzynią biegów)	Kompatybilność z silnikiem	Maksymalny przenoszony moment obrotowy
G25	do 75 kg lżejsza	do 460 KM	2500 Nm
G33	do 60 kg lżejsza	ponad 460 KM	3300 Nm



NAJBARDZIEJ WYDAJNA W KLASIE OŚ NAPĘDOWA

Oś napędowa Scania R756 oferuje szerszy wybór przełożeń od 1,95 do 4,11, aby maksymalizować wydajność układu napędowego Scania Super. Doskonale współpracuje ze skrzyniami biegów Scania Opticruise i silnikami Scania Super, niezależnie do zastosowania pojazdu. Sprawdza się w najtrudniejszych zadaniach.

Zapewniając dłuższą żywotność, znaczną redukcję masy, niższy hałas i mniejsze tarcie wewnętrzne, a także dłuższe okresy między przeglądami, oś Scania R756 jest najlepszym rozwiązaniem dla transportu przyszłości.



NOWY POZIOM MODUŁOWOŚCI

Nowe podwozie wznosi na nowy poziom zalety modułowego systemu Scania i jest bardziej uniwersalne niż kiedykolwiek wcześniej. Nie tylko ułatwia zabudowę, ale także zapewnia optymalną dystrybucję masy i przyczynia się do podniesienia ładowności.

Wytrzymałe i elastyczne

Bardziej uniwersalne podwozie oznacza więcej wolnego miejsca na ramie, które możesz wykorzystać zgodnie ze swoimi potrzebami. Dzięki temu podwozie jest łatwiejsze do zabudowy i lepiej integruje się z nadwoziem, umożliwiając tworzenie pojazdów optymalnie dostosowanych do różnorodnych zadań.

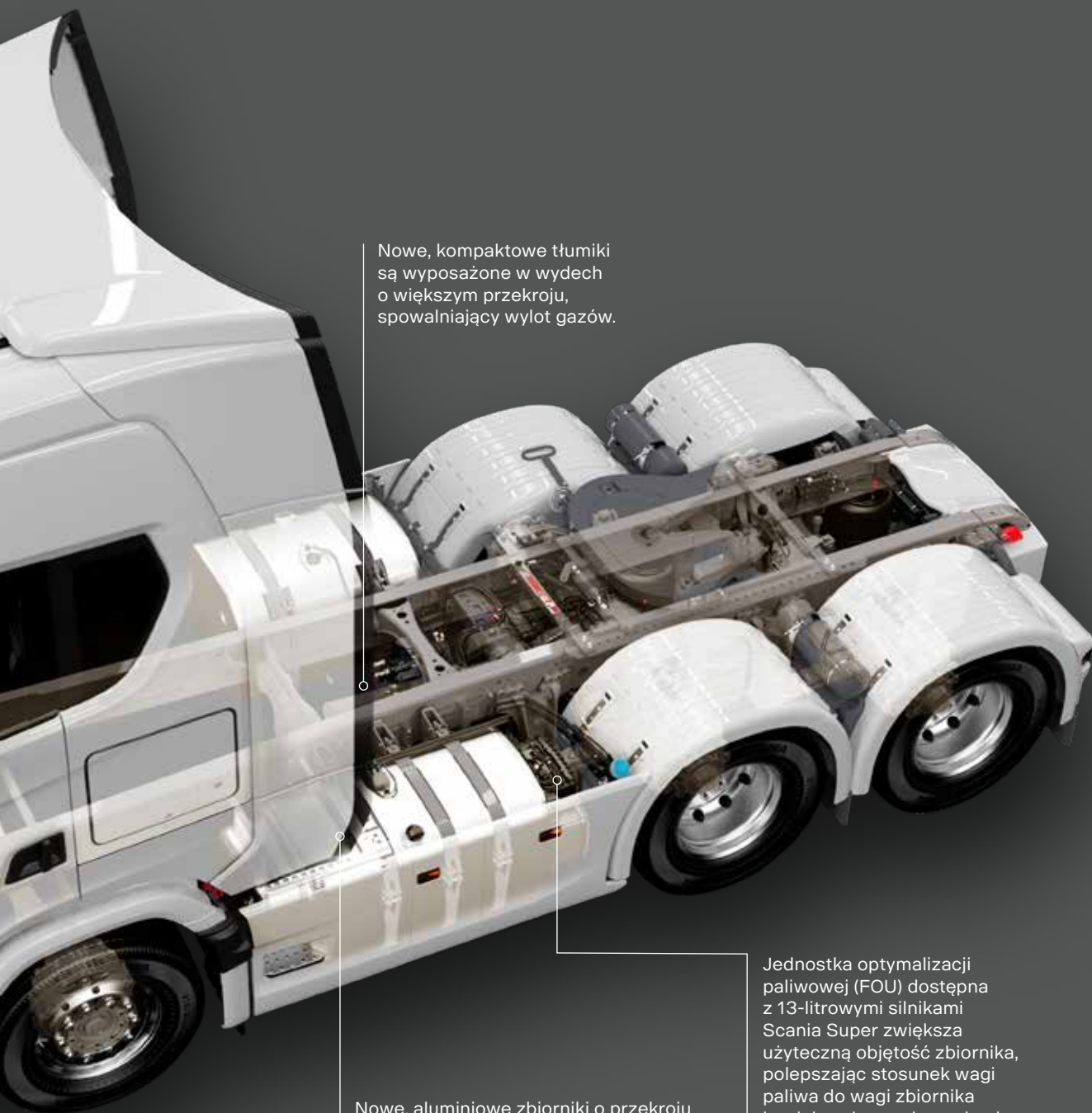
Do ostatniej kropli

Gama aluminiowych zbiorników paliwa o przekroju w kształcie litery D występuje w wariantach o pojemności od 165 do 910l. Są lżejsze, wytrzymalsze i dostępne w wersjach o różnej długości. Wraz z napędem Super pojawiła się jednostka optymalizacji paliwa, która umożliwia maksymalne wykorzystanie użytecznej objętości zbiornika. Ponadto monitorowane jest działanie pompy paliwa i dzięki temu można szybko wykryć zatykający się filtr paliwa, co pozwala wydłużyć okres między przeglądami i zwiększa dyspozycyjność. Twoje pojazdy będą pracować jeszcze wydajniej dla Twojego biznesu.

Lepszy stosunek AdBlue do paliwa

Montowane z boku zbiorniki AdBlue są kluczowym elementem układu oczyszczania spalin Scania. Wraz z wprowadzeniem systemu Scania Twin SCR pojawiły się nowe zbiorniki o większej pojemności 123 lub 150l. Dzięki nim stosunek zużywanego AdBlue do zużywanego paliwa pozostaje na poziomie 1:1.





Nowe, kompaktowe tłumiki są wyposażone w wydech o większym przekroju, spowalniający wylot gazów.

Nowe, aluminiowe zbiorniki o przekroju w kształcie litery D są dostępne w licznych wariantach różniących się wielkością. Są niezwykle wytrzymałe i przystosowane do współpracy z jednostką optymalizacji paliwowej (FOU).

Jednostka optymalizacji paliwowej (FOU) dostępna z 13-litrowymi silnikami Scania Super zwiększa użyteczną objętość zbiornika, polepszając stosunek wagi paliwa do wagi zbiornika i zwiększając zasięg pojazdu.



SCANIA PROCARE

Scania ProCare to nowa usługa premium od Scania, która zmierza do maksymalizacji planowych obsług i napraw przez co podnosi dyspozycyjność eliminując ryzyko. Bazuje na dynamicznych planach obsługowych Scania i łączy obsługę poza okresami szczytowego zapotrzebowania z proaktywnym, całodobowym monitorowaniem stanu technicznego pojazdów. Obejmuje zapobiegawcze wymiany zużytych podzespołów zanim ulegną awarii zakłócając pracę pojazdu i utrzymuje Twoje pojazdy stale w ruchu – kilometr za kilometrem.



Dyspozycyjność klasy premium

Scania ProCare stanowi nowy poziom zaangażowania firmy Scania w podnoszenie dyspozycyjności. Usługa jest oferowana dla wszystkich pojazdów Scania wyprodukowanych od 2019 roku. Jest dostępna zarówno dla dużych flot, jak i użytkowników pojedynczych pojazdów.

Jako indywidualnie dobierana usługa premium zapewnia stałą opiekę technika serwisowego, który zaplanuje obsługę Twojego pojazdu na podstawie bieżących danych o eksploatacji i powiadomi Cię, gdy przyjdzie pora odwiedzić serwis. Na przykład poważna awaria może wymagać naprawy trwającej 40 godzin, a wczesne wykrycie symptomów usterki dzięki ProCare, może skrócić pobyt w serwisie do zaledwie kilku godzin. ProCare zapewnia spokój i pozwala Ci skupić się na Twoim biznesie.

Wygodna obsługa prewencyjna

W ramach umowy ProCare dane o eksploatacji Twojego pojazdu Scania będą zdalnie przesyłane w czasie rzeczywistym wprost do zespołu techników Scania. Porównując je z danymi diagnostycznymi zgromadzonymi na przestrzeni wielu lat, technicy Scania będą mogli zdiagnozować potencjalne ryzyko awarii i zapobiec jej, zanim odbije się na działaniu Twojego biznesu.

