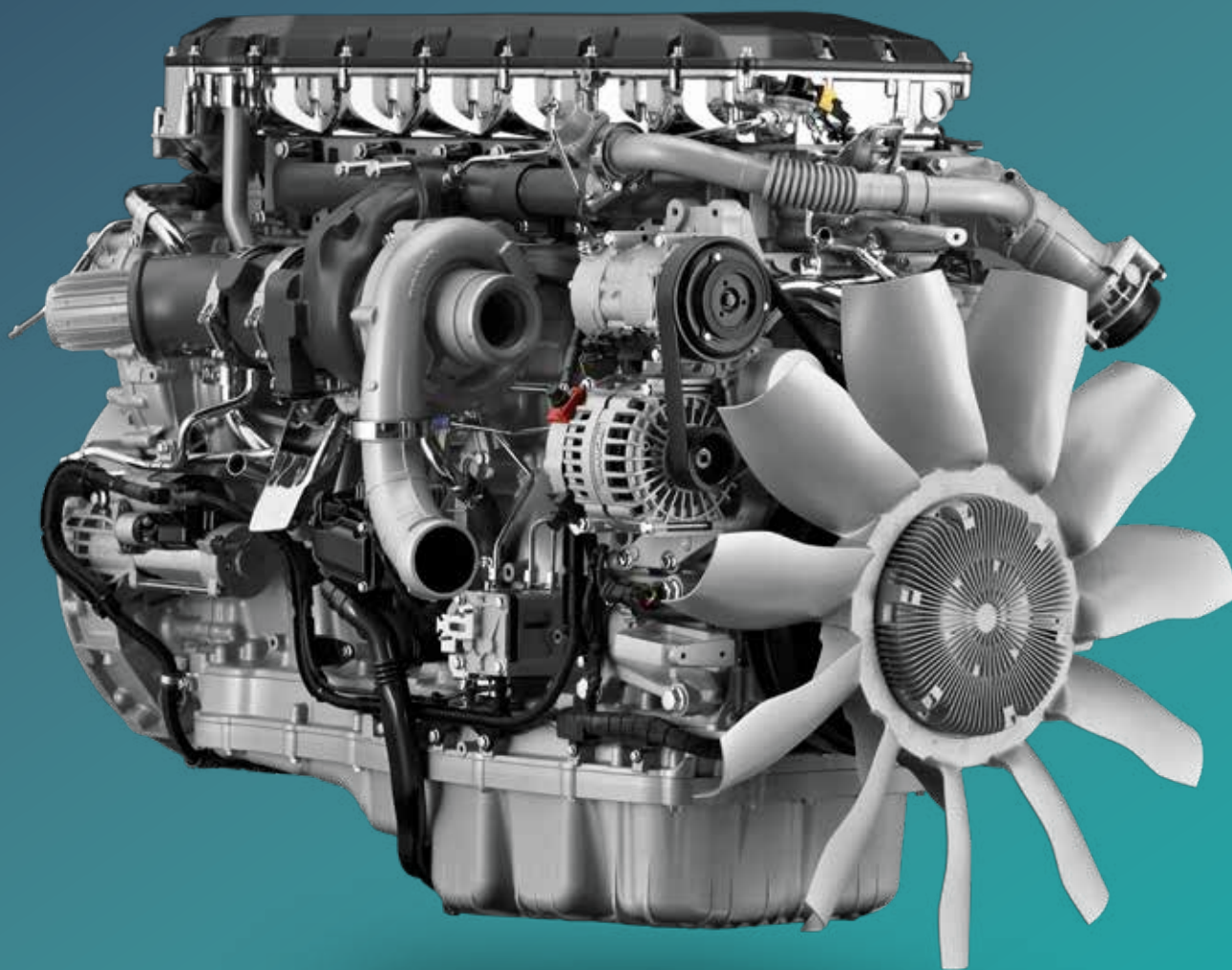


SCANIA



13-LITROWY SILNIK SCANIA SUPER

NOWA DEFINICJA OSIĄGÓW



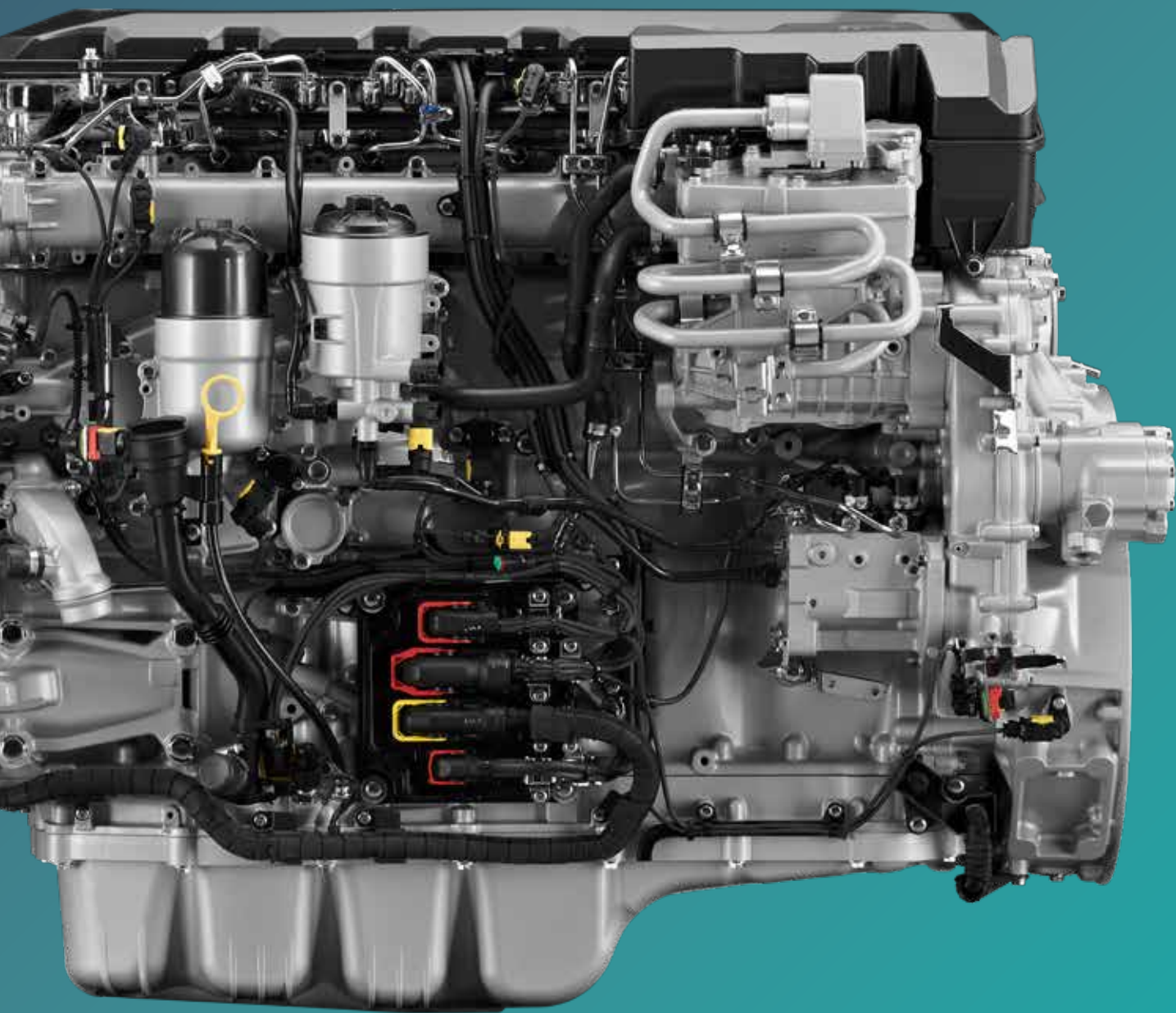
LEGENDARNA WYDAJNOŚĆ

13-litrowy silnik Scania Super wyznacza nowe standardy wydajności paliwowej i operacyjnej. Nowa gama silników o zredukowanej emisji zapewnia oszczędność paliwa na poziomie 8% i ma za zadanie przeprowadzić branżę transportową przez dekadę nowych wyzwań.

Doskonała i niezwykle wytrzymała gama 13-litrowych silników Scania Super, rozszerzona do mocy 560 KM, została skonstruowana, aby przenieść Twój biznes w przyszłość.

Przyszłość jest bliżej niż myślisz.
Przyszłość jest Super.





GOTOWY DO DROGI



Przełomowa sprawność

Scania Super osiąga najlepszą w branży 50% sprawność termiczną silnika. Jest wyrazem naszej ambicji w dążeniu do zeroemisyjnego transportu. Przyczyniając się do redukcji zużycia paliwa o 8% jest gwarancją wydajności paliwowej układu napędowego – na każdej trasie, kilometr za kilometrem.

Światowej klasy kontrola emisji spalin

Najlepszy w branży układ Scania Twin SCR z podwójnym wtryskiem AdBlue podnosi wydajność nowego układu napędowego i zapewnia mu zgodność z najsurowszymi normami emisji spalin na świecie: teraz i w przyszłości.

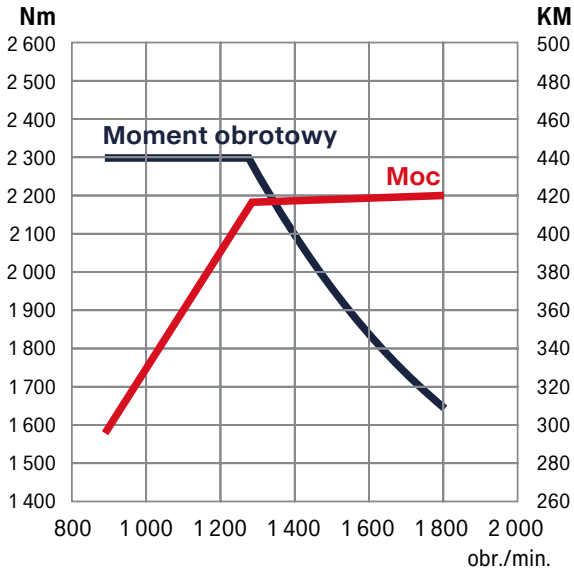
Najwyższa moc w historii

Umacniając doskonałą wydajność paliwową układu napędowego, 13-litrowy silnik Scania Super jest najmocniejszym, rzędowym, 6-cylindrowym silnikiem Scania w historii. Przy mocy zwiększonej do 560 KM i maksymalnym momencie obrotowym 2800 Nm, 13-litrowy silnik Scania Super jest gotowy odpowiedzieć na wyzwania, które niesie dziś i jutro.

Wyższa wytrzymałość

Dostarczając maksymalny moment obrotowy już przy 900 obr./min., Scania Super jest najnowszym wcieleniem zasady utrzymywania silnika na niskich obrotach. Płynnie współdziała z całym układem napędowym, zapewniając najwyższy moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej, co skutkuje optymalną wydajnością paliwową.

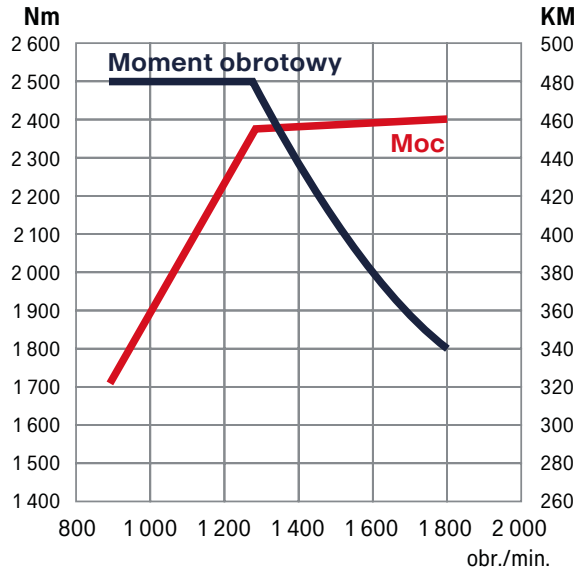
DC13 176 420 Euro 6



420 KM

Liczba i układ cylindrów: 6, rzędowy
Pojemność skokowa: 12,74 l
Maksymalna moc: 420 KM (309 kW) przy 1800 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy: 2300 Nm przy 900-1280 obr./min.
Układ oczyszczania spalin: Twin SCR

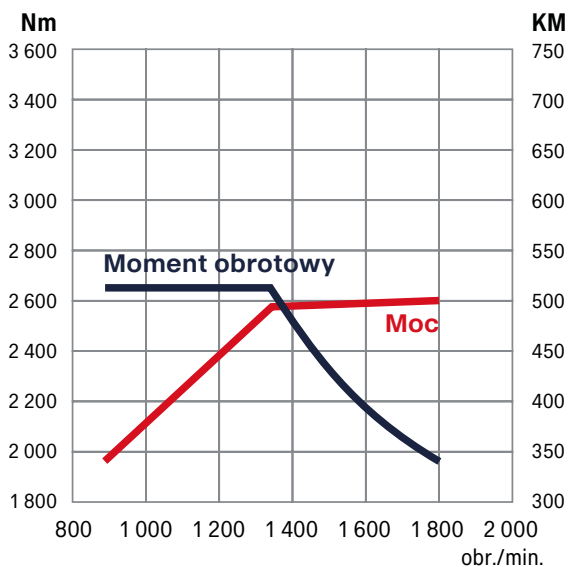
DC13 175 460 Euro 6



460 KM

Liczba i układ cylindrów: 6, rzędowy
Pojemność skokowa: 12,74 l
Maksymalna moc: 460 KM (338 kW) przy 1800 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy: 2500 Nm przy 900-1290 obr./min.
Układ oczyszczania spalin: Twin SCR

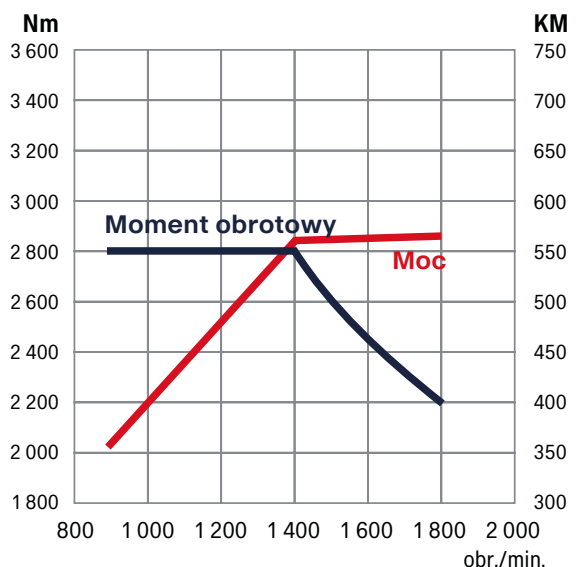
DC13 174 500 Euro 6



500 KM

Liczba i układ cylindrów: 6, rzędowy
Pojemność skokowa: 12,74 l
Maksymalna moc: 500 KM (368 kW) przy 1800 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy: 2650 Nm przy 900-1320 obr./min.
Układ oczyszczania spalin: Twin SCR

DC13 173 560 Euro 6



560 KM

Liczba i układ cylindrów: 6, rzędowy
Pojemność skokowa: 12,74 l
Maksymalna moc: 560 KM (412 kW) przy 1800 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy: 2800 Nm przy 900-1400 obr./min.
Układ oczyszczania spalin: Twin SCR



Dwa wałki rozrządu

W silnikach Scania Super debiutuje nowa głowica z dwoma wałkami rozrządu. Precyzyjne sterowanie zaworami ssącymi i wydechowymi, których średnicę starannie dobrano jest jednym z elementów, którym silnik zawdzięcza doskonałe osiągi.

Zintegrowany hamulec pomocniczy

Nowy hamulec dekompresyjny (CRB) podnosi masę silnika zaledwie o 7 kg, zapewniając płynne hamowanie o mocy do 350 kW. Z myślą o najtrudniejszych zadaniach transportowych można uzupełnić opcjonalny hamulec dekompresyjny o Retarder Scania R4700D, który dodatkowo ułatwia utrzymanie prędkości na zajeździe. Oba zwalniacze ograniczają również zużycie pojazdu i podnoszą jego wartość rezydualną.

Układ oczyszczania spalin

Zwarty układ oczyszczania spalin może być wyposażony w wydech skierowany w jednym z kilku możliwych kierunków. Nowe końcówki wydechu mają szerszy przekrój, spowalniający prędkość wylotu spalin.

Przystawki odbioru mocy

Wraz z 13-litrowym silnikiem Scania Super oferowane są nowe przystawki odbioru mocy typu ED, zdolne sprostać najwyższym wymaganiom. Zredukowanemu tarcia oraz mocy zwiększonej do 238 kW towarzyszy wzbogacony interfejs, umożliwiający współpracę z szerszą gamą urządzeń, w tym z pompami hydraulicznymi.

Zintegrowany układ sterowania

Układ sterowania jest w pełni zintegrowany z silnikiem Scania Super. Wyróżnia się wysoką mocą obliczeniową i zapewnia płynną współpracę komponentów jednostki napędowej z elementami takimi, jak pompa paliwa, wtryskiwaczami i jednostką optymalizacji paliwa, a także systemem zarządzania skrzynią biegów w układzie napędowym.

Niższe tarcie wewnętrzne

Dopracowana konstrukcja silnika Scania Super przyczynia się do zmniejszenia tarcia wewnętrznego. Sprzyja temu również wysokiej jakości olej Scania LDF-5. Scania opracowuje formułę swoich olejów tak, aby zapewnić najlepsze osiągi oraz najniższy całkowity koszt użytkowania.



LIDER BIOPALIW

Odnawialne paliwa alternatywne są kluczowym elementem zaangażowania firmy Scania w zapewnienie użytkownikom rentowności przy jednoczesnej redukcji śladu węglowego pozostawianego przez transport.

Dlatego gama 13-litrowych silników Scania Super jest przystosowana do niskoemisyjnych paliw HVO i biodiesla/FAME.

HVO

Zapewnia do 90% redukcji CO₂ w porównaniu ze zwykłym olejem napędowym. Uwodorniony olej roślinny (HVO) może być produkowany z oleju rzepakowego lub ze zużytego oleju, z których można wytworzyć wysokiej jakości paliwo odnawialne.

HVO może być stosowany w całej gamie silników Scania Super.

Biodiesel

Zapewnia do 66% redukcji CO₂ w porównaniu ze zwykłym olejem napędowym. Biodiesel w tym FAME (estry metylowe kwasów tłuszczowych) może być produkowany z oleju rzepakowego lub ze zużytego oleju spożywczego i mieszany z olejem napędowym.

Paliwem tym mogą być napędzane silniki Scania Super o mocy 460 i 500 KM.

