



POJAZDY CIĘŻAROWE SCANIA ZASILANE GAZEM

JUTRO ZALEŻY OD DZISIAJ



SCANIA

CZYSTA PRZYSZŁOŚĆ W ZASIĘGU RĘKI

Współczesne rozwiązania transportowe mogą znacznie przyczynić się do ograniczenia emisji CO₂ z paliw kopalnych w branży transportowej.

W Scania wiemy, że zrównoważony rozwój i rentowność są silnie ze sobą powiązane. Mniejsza ilość emitowanych spalin w dłuższej perspektywie przynosi korzyści. Globalnie, miasta zaczynają dostosowywać się do wspólnych standardów, tworząc bardziej rygorystyczne wymagania dotyczące redukcji zarówno emisji CO₂ z paliw kopalnych, emisji cząstek stałych, jak i dopuszczalnego poziomu hałasu. To wszystko dzieje się wtedy, gdy jednocześnie użytkownicy transportu podnoszą swoje, i tak już wysokie standardy. Wymaga to od branży transportowej obrania nowego kierunku rozwoju, mniej szkodliwego dla środowiska.





TECHNOLOGIA BEZ KOMPROMISU

Pojazdy Scania są wyposażone w silniki iskrowe II generacji. Zaprojektowane od podstaw, aby optymalnie wykorzystać paliwo, jakim jest metan. Konstrukcje silnika napędzanego gazem oraz silnika Diesla nie posiadają elementów wspólnych, za wyjątkiem osprzętu silnika. Silniki gazowe Scania są nieustannie ulepszone, osiągając wartości zbliżone do momentu obrotowego i parametrów pracy silnika Diesla, zachowując przy tym płynną pracę.

Nasze pojazdy ciężarowe nowej generacji z napędem gazowym pozwalają na uzyskanie idealnej równowagi między niską emisją spalin, mocą i zasięgiem. Aktualna oferta Scania oparta jest na 9- i 13 litrowych jednostkach gazowych, które w praktyce są odpowiednie dla 90% zastosowań pojazdów z napędem alternatywnym.

Pojazdy te mogą być wykorzystywane zarówno podczas pracy na długodystansowych trasach, placach budów, jak i w transporcie miejskim. Dzięki uzyskaniu certyfikatu PIEK, dotyczącego niskiego poziomu emitowanego hałasu, istnieje możliwość wykorzystania pojazdów podczas pracy w godzinach nocnych.

Gaz ziemny i biogaz

Pojazdy ciężarowe Scania z napędem gazowym są zasilane metanem. Dlatego też zarówno biogaz, jak i gaz ziemny mogą być wykorzystywane równolegle, zaś samo przejście z jednego paliwa na drugie jest proste do wykonania. Oba rodzaje gazu są również dostępne w formie sprężonej lub skroplonej.





CNG / CBG

CNG to angielski skrót, oznaczający „Compressed Natural Gas”, czyli sprężony gaz ziemny. Paliwo to jest o wiele bardziej przyjazne dla środowiska niż zwykły olej napędowy, choć również należy do paliw kopalnych. Na skutek jego spalania powstaje znacznie mniej cząstek stałych, tlenków azotu (NOX) oraz dwutlenku węgla (CO₂). Z kolei CBG to skompresowany biogaz – „paliwo przyszłości”. Pochodzi ono z procesu rozkładu cząstek organicznych i jest paliwem odnawialnym.

Stacja tankowania CNG

Istnieją dwa typy stacji tankowania CNG.

- Stacja wolnego tankowania – stacja tankowania CNG zbudowana z kompresora lub pary kompresorów tłoczących gaz z rur przesyłowych o ciśnieniu 5-20 bar bezpośrednio do pojazdów.
- Stacja szybkiego tankowania – stacja tankowania CNG zbudowana z kompresora lub pary kompresorów tłoczących gaz z rur przesyłowych do zbiorników kumulacyjnych, gdzie jest przechowywany. Podczas tankowania pojazdu używany jest gaz ze zbiorników kumulacyjnych. Czas tankowanie pojazdu na tego typu stacji to ok. 10 min.

Tankowanie CNG

Pojazdy są tankowane sprężonym gazem naturalnym. Ze względów praktycznych ciśnienie tankowania jest większe niż pojazdu (200 bar) i wynosi 220-250 bar. Tankowanie CNG odbywa się na zasadzie różnicy ciśnień.

Aby zatankować pojazd, należy podłączyć go do dystrybutora poprzez ustandaryzowane złącza NGV1 i NGV2 różniące się średnicą. Ma ona wpływ na czas tankowania, który jest jednak zbliżony dla obu złączy.

Pojazdy Scania są standardowo wyposażone w oba złącza, co ułatwia ich wykorzystanie w zależności od infrastruktury stacji oraz czasu dostępności danego dystrybutora. Sprzedaż CNG jest rozliczana w m³ sprężonego gazu.

Uwagi bezpieczeństwa

W Polsce do tankowania pojazdu wymagana jest wyspecjalizowana obsługa oraz ukończenie szkolenia (certyfikacja) osoby tankującej. Poza granicami Polski tankowania w większości stacji jest dopuszczalne samodzielnie przez kierowcę.

Korzyści CNG

Gaz ziemny składa się w przeważającej mierze z metanu i należy do wyjątkowo przyjaznych dla otoczenia paliw, gdyż nie wydziela zapachu, nie zatrzuwa gleb ani wód. Ponadto pojazdy, które są nim napędzane pracują o 50% ciszej, niż porównywalne pojazdy wykorzystujące olej napędowy. Jeśli chodzi o CBG, to jako paliwo odnawialne gaz ten może być wytwarzany np. poprzez fermentację odpadów organicznych i tym sposobem przyczynia się do zmniejszenia globalnej emisji CO₂. Wykorzystanie CBG pozwala na ograniczenie wydzielenia CO₂ do 90% w porównaniu z olejem napędowym. CNG cieszy się dużą popularnością w Europie Zachodniej, głównie we Włoszech, Niemczech, Norwegii, Szwecji i Francji. Pojazdy Scania mogą być napędzane CNG i/ lub CBG.



Zobacz tankowania
ciągnika Scania CNG



LNG / LBG

LNG to „Liquefied Natural Gas”, czyli skroplony gaz ziemny. LNG jest przechowywany w temperaturze -162°C . Dzięki temu ma większą gęstość energetyczną niż CNG i zajmuje 7 razy mniejszą objętość niż analogiczna dawka gazu sprężonego. Dlatego jest bardziej wydajny w przechowywaniu i transporcie, zapewniając pojazdowi nim napędzanemu większy zasięg bez tankowania. W pojazdach Scania LNG przechowywane jest przy ciśnieniu ok. 10 bar, co pozwala zmagazynować nawet do 290 kg paliwa.

Stacje tankowania LNG

LNG wykorzystuje technologię upłynnienia gazu ziemnego, którego objętość zmniejsza się 7-krotnie. Aby tego dokonać gaz ziemny musi zostać dostarczony do skraplarni, gdzie w procesie schładzania następuje jego uwodnienie przy temperaturze poniżej -157°C . Gaz w formie płynnej zostaje załadowany pompami do transportu i jest dostarczany do stacji tankowania. W miejscu docelowym następuje przetankowanie LNG do zbiornika głównego stacji. LNG jest dostarczane do dystrybutora za pomocą pompy kriogenicznej o ciśnieniu roboczym 10 lub 12 bar. Co istotne LNG podlega procesowi parowania, zarówno w zbiornikach pojazdu, stacji tankowania, jak i podczas transportu. Dlatego istnieją przeliczniki inercji własnej gazu określające, jak długo magazyny utrzymają gaz w postaci płynnej.

Średnio magazyny stacji utrzymują gaz bez większych strat w ciągu miesiąca, a pojazdy kilku dni.

Tankowanie LNG

Tankowanie odbywa się za pomocą 2-óch połączeń: 1 węża tankującego LNG oraz 1 węża odsysającego. Jeżeli dystrybutor lub pojazd nie posiada złącza odsysającego, nie jest możliwe zatankowania zbiornika do 100% objętości. Zgromadzony w nim gaz rozprężony zostaje skompresowany. Sprzedaż gazu LNG odbywa się w kilogramach.

Uwagi bezpieczeństwa

W Polsce do tankowania pojazdu wymagana jest wyspecjalizowana obsługa oraz ukończenie szkolenia (certyfikacja) osoby tankującej. Poza granicami Polski tankowanie w większości stacji jest dopuszczalne samodzielnie przez kierowcę.

Korzyści LNG

Zainteresowanie pojazdami zasilanymi LNG wzrasta. Mniejsza objętość gazu w stosunku do CNG oraz lżejsza technologia pozwala na uzyskanie warunków eksploatacji zbliżonych do konwencjonalnego pojazdu. Podobnie jak w przypadku skompresowanego gazu, użytkownicy mogą z łatwością skorzystać z bardziej ekologicznego biogazu, który znacząco redukuje emisję CO_2 . Biogaz może zostać upłynniony i występuje w oznaczeniu handlowym jako LBG. Pojazdy Scania mogą być napędzane LNG i/lub LBG.



Zobacz tankowania
ciągnika Scania LNG



PODWOZIE

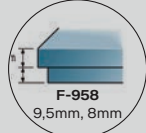
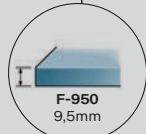
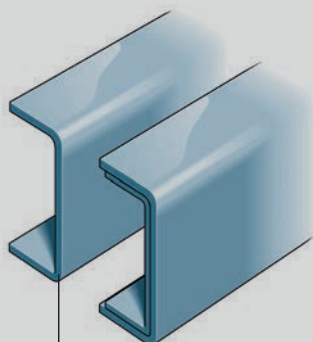
Scania oferuje szeroki wybór konfiguracji osi podwozi, które mogą być zespolone z różnymi profilami ramy głównej. Ramy projektowane są tak, by swoim kształtem oraz sztywnością były dostosowane do konkretnego przeznaczenia i obciążenia. Dostępne są ramy o różnej wytrzymałości, zarówno z pojedynczymi jak i podwójnymi podłużnicami. System modułowy ramy umożliwia prawie nieograniczony zakres adaptacji. Istnieje możliwość wyboru wysokości podwozia, które zapewnia bardzo duży prześwit i doskonałą ochronę wrażliwych elementów pojazdu przed uszkodzeniem lub obniżenie

celem zmniejszenia oporów powietrza lub umożliwienie wjazdu na drogi/do budynków z limitem wysokości.

Scania oferuje wybór układu jezdnego z dowolnym rozstawem osi z zakresu 2900–6500 mm. Prawidłowy dobór rozstawu osi odpowiada bezpośrednio za odpowiednie dociążenie osi napędowych (trakcję) i dociążenie osi sterujących (sterowność). Wszystkie podwozia charakteryzują się łatwością zabudowy. Fabryczne wyposażenie dodatkowe – obejmuje elementy, takie jak: układy otworów mocujących, tylny zwis o wymaganej

długości, okablowanie elektryczne dla kilku rodzajów zabudów, gotowe wiązki przewodów elektrycznych w kabinie i podwoziu, możliwość podłączenia i sterowania funkcjami zabudowy za pośrednictwem konwencjonalnej instalacji elektrycznej lub magistrali CAN, funkcja zdalnego uruchamiania silnika, złącze akumulatora.

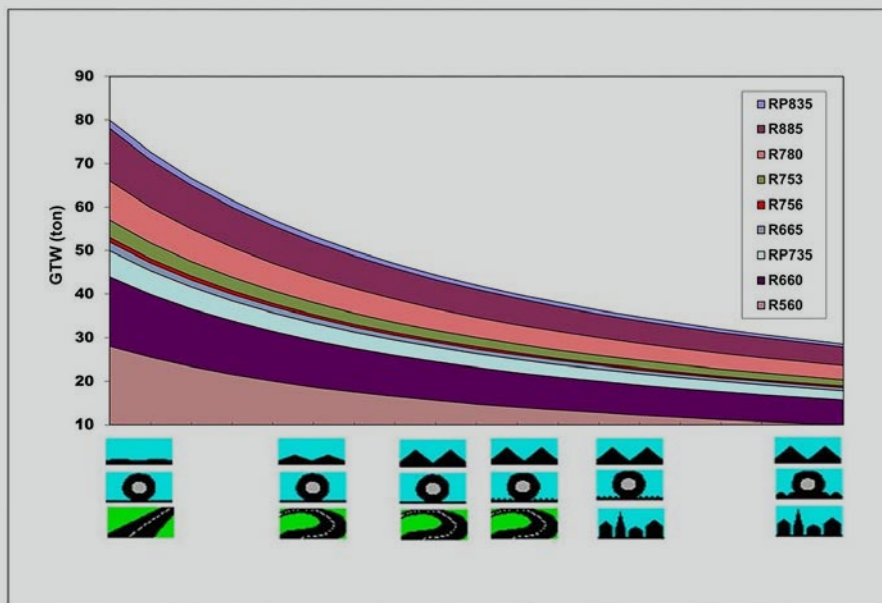
Scania blisko współpracuje z wybranymi firmami zabudowującymi z wielu krajów i wspiera je dokumentacją, narzędziami, zaleceniami technicznymi, wiedzą teoretyczną i szkoleniami.



Konfiguracja osi

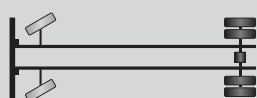
Scania oferuje duży wybór pojazdów 2-, 3-osiowych, a także szeroki zakres doboru osi i mostów napędowych. Poprawna konfiguracja osi pomaga zmniejszyć wagę pojazdu, poprawia trakcję, redukuje zużycie opon, ale co najważniejsze poprawia znacząco zdolności manewrowe pojazdu.

Przekładnia osi tylnej – oś pojedyncza

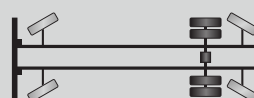




PODWOZIA



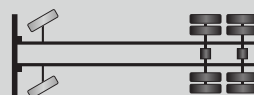
4x2
Wysokość podwozia:
niska/standardowa/
wysoka



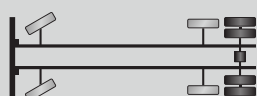
6x2*4 – ostatnia oś skrętna
Wysokość podwozia:
niska/standardowa



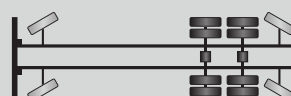
6x2
Wysokość podwozia:
niska/standardowa



6x4
Wysokość podwozia:
standardowa/
wysoka



6x2/2 z osią pchaną
Wysokość podwozia:
standardowa



8x4*4 – pierwsza i ostatnia oś skrętna
Wysokość podwozia:
standardowa

* pozostałe konfiguracje osi dostępne w ramach adaptacji produktu



SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW

Silniki Euro 6

Pojemność skokowa	Maksymalna moc	Maksymalny moment obrotowy	Oczyszczanie spalin
5-cylindrowy			
9-litrowy	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1400 Nm przy 1000-1350 obr/min	SCR
9-litrowy gas	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1350 Nm przy 1000-1400 obr/min	EGR + katalizator
9-litrowy	320 KM (235 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1050-1350 obr/min	SCR
9-litrowy gas	340 KM (250 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1100-1400 obr/min	EGR + katalizator
11-litrowy SUPER	350 KM (257 kW) przy 1800 obr/min	1800 Nm przy 950-1360 obr/min	Twin-SCR
11-litrowy SUPER	390 KM (287 kW) przy 1800 obr/min	2000 Nm przy 950-1360 obr/min	Twin-SCR
11-litrowy SUPER	430 KM (316 kW) przy 1800 obr/min	2200 Nm przy 950-1360 obr/min	Twin-SCR
6-cylindrowy			
7-litrowy	220 KM (164 kW) przy 1900 obr/min	1000 Nm przy 1050-1500 obr/min	SCR
7-litrowy	250 KM (184 kW) przy 1900 obr/min	1100 Nm przy 1050-1550 obr/min	SCR
7-litrowy	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1200 Nm przy 1050-1600 obr/min	SCR
13-litrowy gas	420 KM (309 kW) przy 1900 obr/min	2100 Nm przy 1000-1350 obr/min	EGR + katalizator
13-litrowy SUPER	420 KM (309 kW) przy 1800 obr/min	2300 Nm przy 900-1280 obr/min	Twin-SCR
13-litrowy gas	460 KM (338 kW) przy 1900 obr/min	2300 Nm przy 1000-1300 obr/min	EGR + katalizator
13-litrowy SUPER	480 KM (338 kW) przy 1800 obr/min	2500 Nm przy 900-1290 obr/min	Twin-SCR
13-litrowy SUPER	500 KM (368 kW) przy 1800 obr/min	2650 Nm przy 900-1320 obr/min	Twin-SCR
13-litrowy SUPER	560 KM (412 kW) przy 1800 obr/min	2800 Nm przy 900-1400 obr/min	Twin-SCR



Silnik 9 litrowy, Euro 6, gazowy



Silnik 13 litrowy, Euro 6, gazowy

Skrzynie biegów

Liczba biegów	Typ	Silnik	Opcje
Skrzynie biegów zautomatyzowane			
G25 / 12+2 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 2500 Nm	Retarder, wzmocniona przekładnia planetarna
G33 / 12+2 biegów		Do 3300 Nm	
G38 / 12+2 biegów		Do 3800 Nm	
Skrzynie automatyczne			
Skrzynie automatyczne są dostępne w większości silników 5- i 6-cylindrowych			

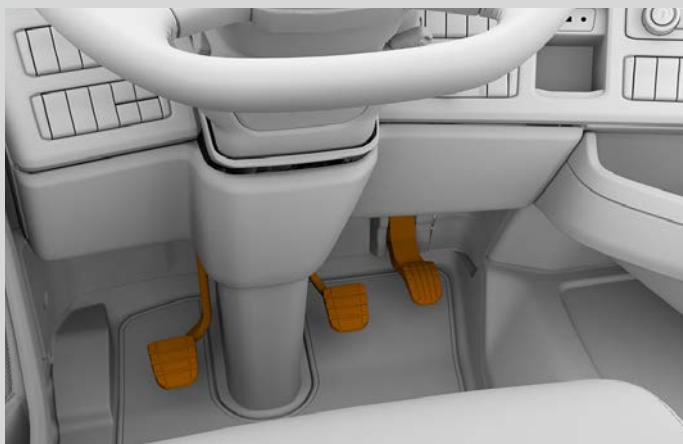
Opticruise – system automatycznej zmiany przełożeń

Scania Opticruise do manualnych skrzyń biegów, jest teraz całkowicie zintegrowany z pracą silnika i czujnikami skrzyń biegów. System Scania Opticruise zapewnia znaczną poprawę pod względem precyzji, liczby przełożeń, osiągnięć oraz niezawodności skrzyni biegów. Pełne zautomatyzowanie oznacza, że kierowca może w pełni skoncentrować się na bezpiecznym prowadzeniu pojazdu, a gdy chodzi o dobór optymalnych przełożeń – zdać się na automatykę. Opticruise dobiera przełożenia biegów tak, aby zużycie paliwa było jak najbardziej ekonomiczne. Opticruise nie zna żadnych ograniczeń, gdy chodzi o ilość etapów zmiany biegów – decyduje o tym prędkość i obciążenie pojazdu. Kierowca może zmieniać biegi ręcznie nawet wtedy, gdy system jest ustawiony na automatyczną zmianę biegów. Istnieje możliwość ustawienia systemu na ręczną zmianę biegów, wówczas kierowca sam decyduje kiedy i w ilu etapach nastąpi zmiana biegu.

Sprzęgło

Pedał sprzęgła w systemie Opticruise jest używany tylko podczas mechanicznej aktywacji przez kierowcę. Wykorzystywany jest w trybie manewrowym, zmiany na kolejny bieg w trybie manualnym oraz funkcji „bujania”.

W układzie całkowicie automatycznym na skrzyni biegów znajduje się blok elektrohydrauliczny, wykonujący całą pracę załączania sprzęgła, a funkcje są wywoływane przyciskami sterownika.



Przystawki odbioru mocy

Szeroka oferta przystawek odbioru mocy:

- przystawki na silniku,
- przystawki na kole zamachowym,
- przystawki na skrzyni biegów.

Pozwala na uzyskanie odpowiedniego napędu do zasilania wyposażenia dodatkowego takiego jak np. pompa hydrauliczna.



Skrzynie biegów i sprzęgło

Do pojazdów komunalnych oferujemy skrzynie biegów zautomatyzowane dwuzakresowe z półbiegami lub skrzynie w pełni automatyczne.

Wszystkie skrzynie biegów są przystosowane do napędu przystawek odbioru mocy (od 600 do 2200 Nm).



9-LITROWY SILNIK GAZOWY SCANIA

KOMPAKTOWY SILNIK

W 9-litrowym silniku Euro 6 produkowanym przez Scania dwa aspekty mają duży wpływ na osiągi i właściwości jezdne: przeprojektowany wlot powietrza, pomagający silnikowi prawidłowo pracować, oraz najnowocześniejszy układ zapłonowy, zapewniający maksymalną kontrolę w celu uzyskania maksymalnej wydajności.

Zbiorniki paliwa

Gama zbiorników jest zoptymalizowana pod kątem Twoich potrzeb, niezależnie od tego, czy chcesz używać sprężonego czy skroplonego gazu. W przypadku CNG istnieje możliwość wyspecyfikowania zbiorników o zwiększonym prześwicie.

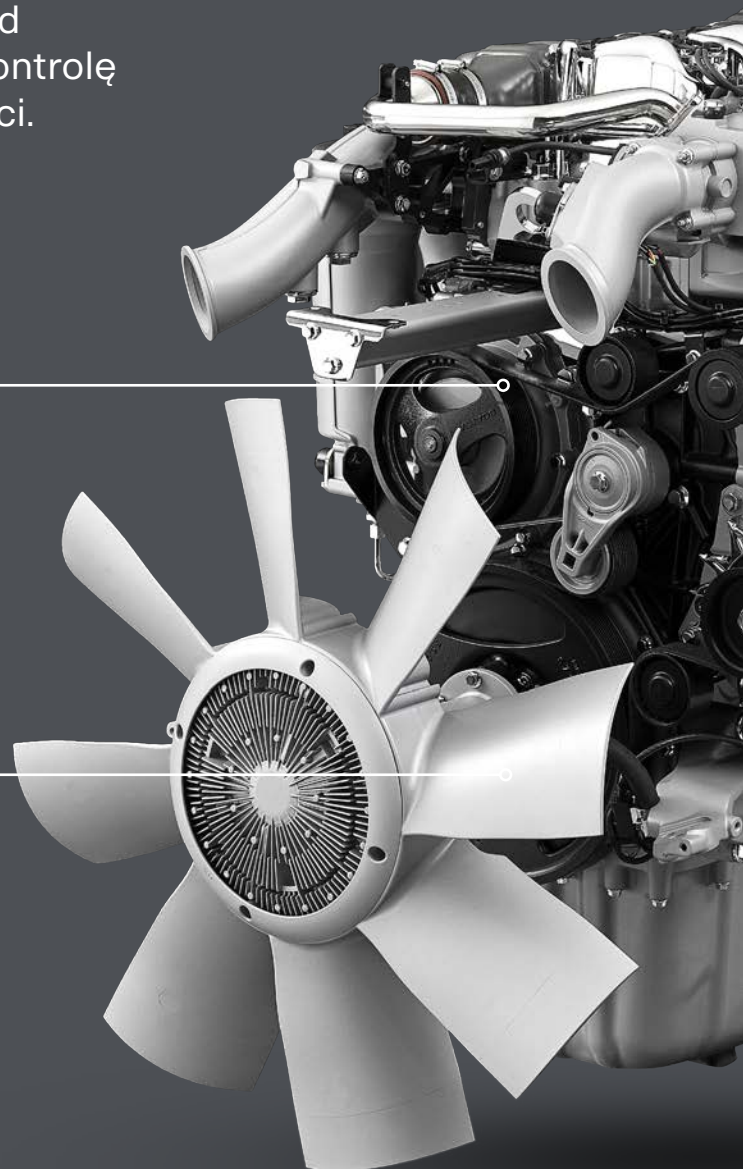
Skrzynie biegów

Automatyczne

Automatyczna skrzynia biegów z konwerterem momentu obrotowego zapewniająca płynne zatrzymywanie i ruszanie w przypadku pojazdów wykorzystywanych do pracy w ruchliwych obszarach miejskich.

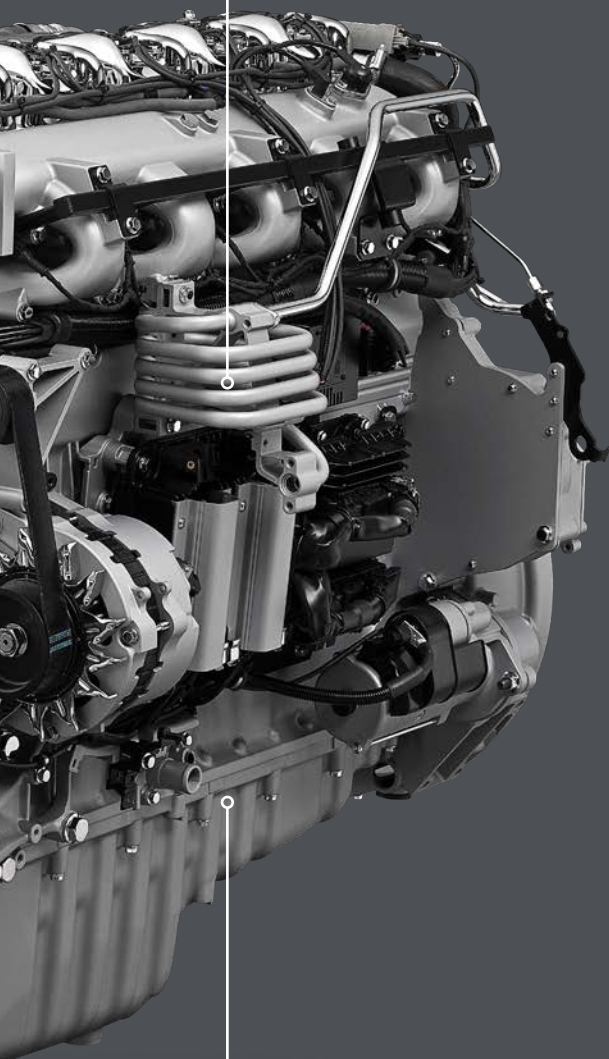
Scania Opticruise

Zautomatyzowana manualna skrzynia biegów zapewnia niskie zużycie paliwa oraz szybką i precyzyjną zmianę biegów.



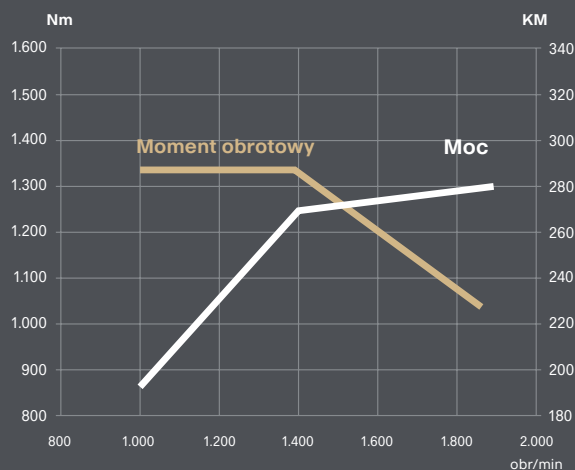
Silnik

5-cylindrowy silnik gazowy Euro 6 Scania jest mniejszy i lżejszy, dzięki czemu zyskujesz dodatkową przestrzeń i ładowność, nie tracąc przy tym wydajności ani ekonomiki eksploatacji. Dzięki silnikowi Otto (o zapłonie iskrowym) możesz liczyć na płynną i cichą jazdę.



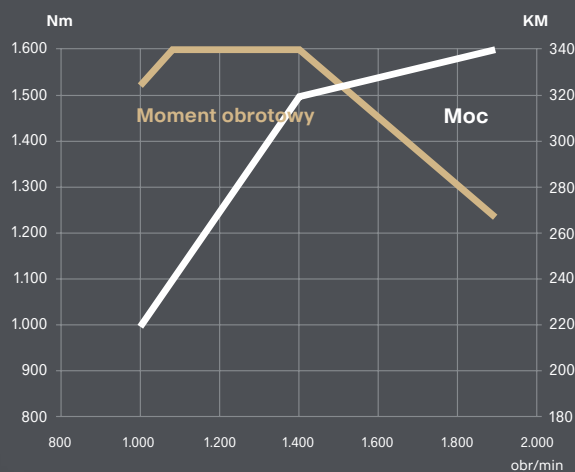
Kabiny
G, P, L

Moc 280 KM



- Objętość silnika:** 9,3 litra
- Maksymalna moc:** 280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min
- Maksymalny moment obrotowy:** 1350 Nm między 1000 i 1400 obr/min
- Przystawka Odbioru Mocy silnika:** 600 Nm
- Technologia Euro 6:** ERG, katalizator trójdrożny

Moc 340 KM



- Objętość silnika:** 9,3 litra
- Maksymalna moc:** 340 KM (250 kW) przy 1900 obr/min
- Maksymalny moment obrotowy:** 1600 Nm między 1100 i 1400 obr/min
- Przystawka Odbioru Mocy silnika:** 600 Nm
- Technologia Euro 6:** ERG, katalizator trójdrożny

13-LITROWY SILNIK GAZOWY SCANIA

ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ

W 13-litrowym silniku Euro 6 Scania przeprojektowano wlot powietrza, pomagający silnikowi prawidłowo pracować, oraz opracowano najnowocześniejszy układ zapłonowy, zapewniający maksymalną kontrolę w celu uzyskania maksymalnej wydajności. Udoskonalenia te mają istotny wpływ na osiągi i właściwości jezdne pojazdów Scania.

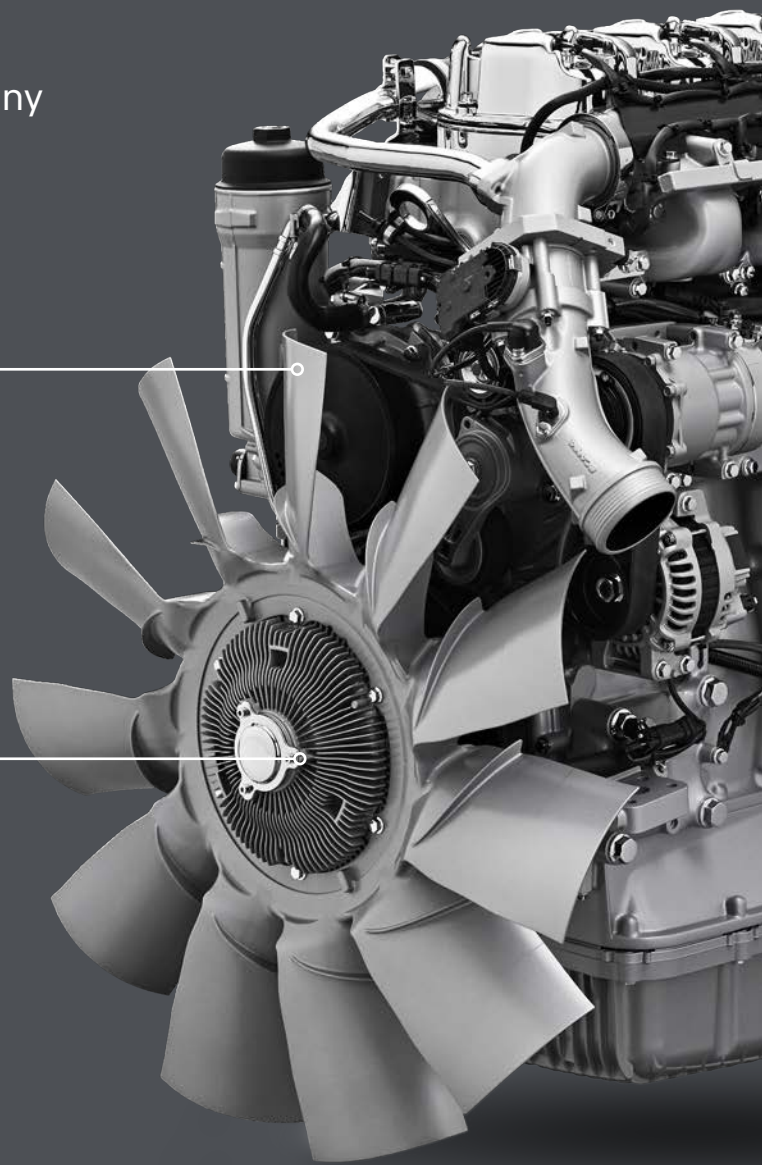
Zbiorniki paliwa

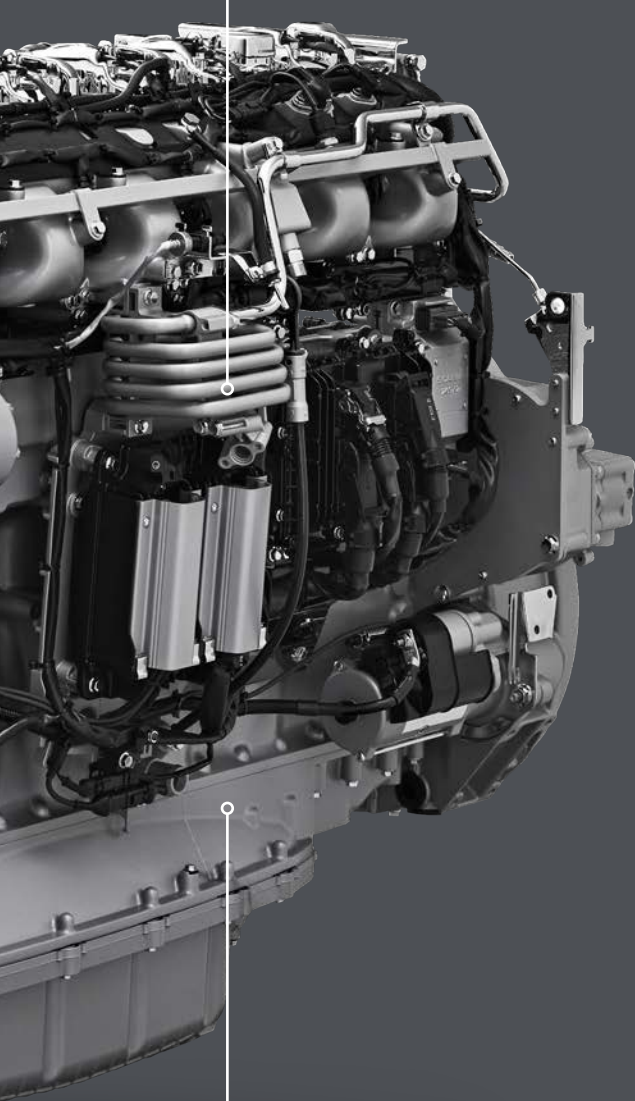
Gama zbiorników jest zoptymalizowana pod kątem Twoich potrzeb, niezależnie od tego, czy chcesz używać sprężonego czy skroplonego gazu. W przypadku CNG istnieje możliwość wyspecyfikowania zbiorników o zwiększonym prześwicie.

Skrzynia biegów

Scania Opticruise

Zautomatyzowana manualna skrzynia biegów zapewnia niskie zużycie paliwa oraz szybką i precyzyjną zmianę biegów.



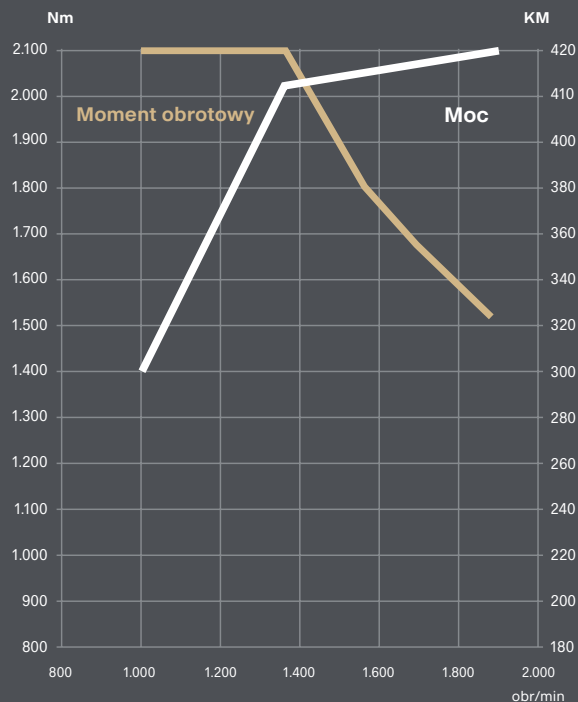


Silnik

6-cylindrowy silnik gazowy Scania Euro 6 jest mniejszy i lżejszy, dzięki czemu zyskujesz dodatkową przestrzeń i ładowność, nie tracąc przy tym wydajności lub też aspektów ekonomicznych. Silnik Otto (o zapłonie iskrowym) zapewnia płynną i pełną doznań jazdę.

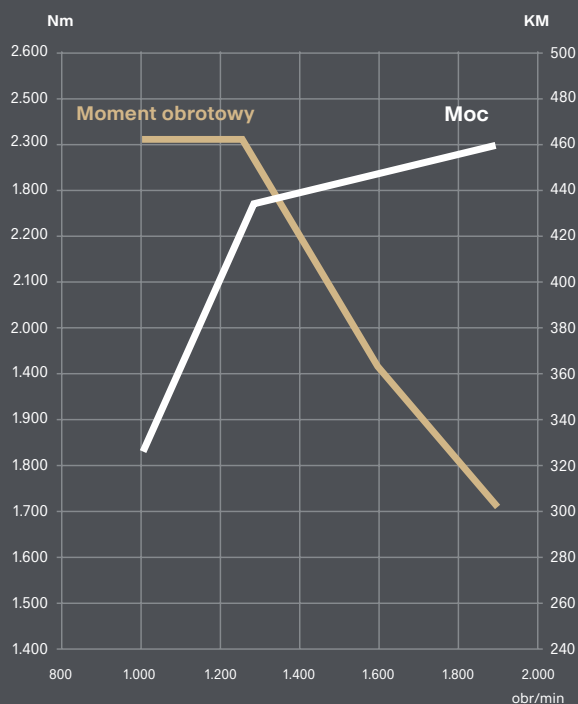
Kabiny
G, R, S

Moc 420 KM



Średnica cylindra: 130 mm
Skok tłoka: 160 mm
Pojemność skokowa: 12,74 dm³
Moc maks. : 420 KM (309 kW) przy 1900 obr/min
Maks. moment obrotowy: 2100 Nm przy 1000-1350 obr/min
Technika kontroli emisji: EGR i katalizator trójdrożny

Moc 460 KM



Średnica cylindra: 130 mm
Skok tłoka: 160 mm
Pojemność skokowa: 12,74 dm³
Moc maks. : 460 KM (338 kW) przy 1900 obr/min
Maks. moment obrotowy: 2300 Nm przy 1000-1300 obr/min
Technika kontroli emisji: EGR i katalizator trójdrożny

KABINY

Zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz kabiny Scania są zaprojektowane w taki sposób, aby zaoferować każdemu kierowcy najbardziej ergonomiczne stanowisko pracy. Bezpieczeństwo, widoczność i komfort – to trzy filary, na których opiera się produkcja kabin w Scania.

Każdy model jest starannie konstruowany z uwzględnieniem licznych testów wytrzymałościowych, bezpieczeństwa, optymalizacji aerodynamicznej i opinii kierowców. Od bezpiecznej konstrukcji do wyjątkowo luksusowego wnętrza – kierowcy cenią rozwiązania Scania.

W ofercie pojazdów komunalnych firmy znajduje się specjalna kabina umieszczona przed osią pojazdu Low-entry, ułatwiająca częste wychodzenie z pojazdu. W kabinie może podróżować czteroosobowa załoga.

Kabiny sypialne

Kabiny dzienne











S	 Wysoka	 Standardowy dach		
R	 Wysoka	 Standardowy dach	 Niska	
G	 Wysoka	 Standardowy dach	 Niska	
P	 Wysoka	 Standardowy dach	 Niska	
L				 Wysoka

Konfigurator pojazdów Scania

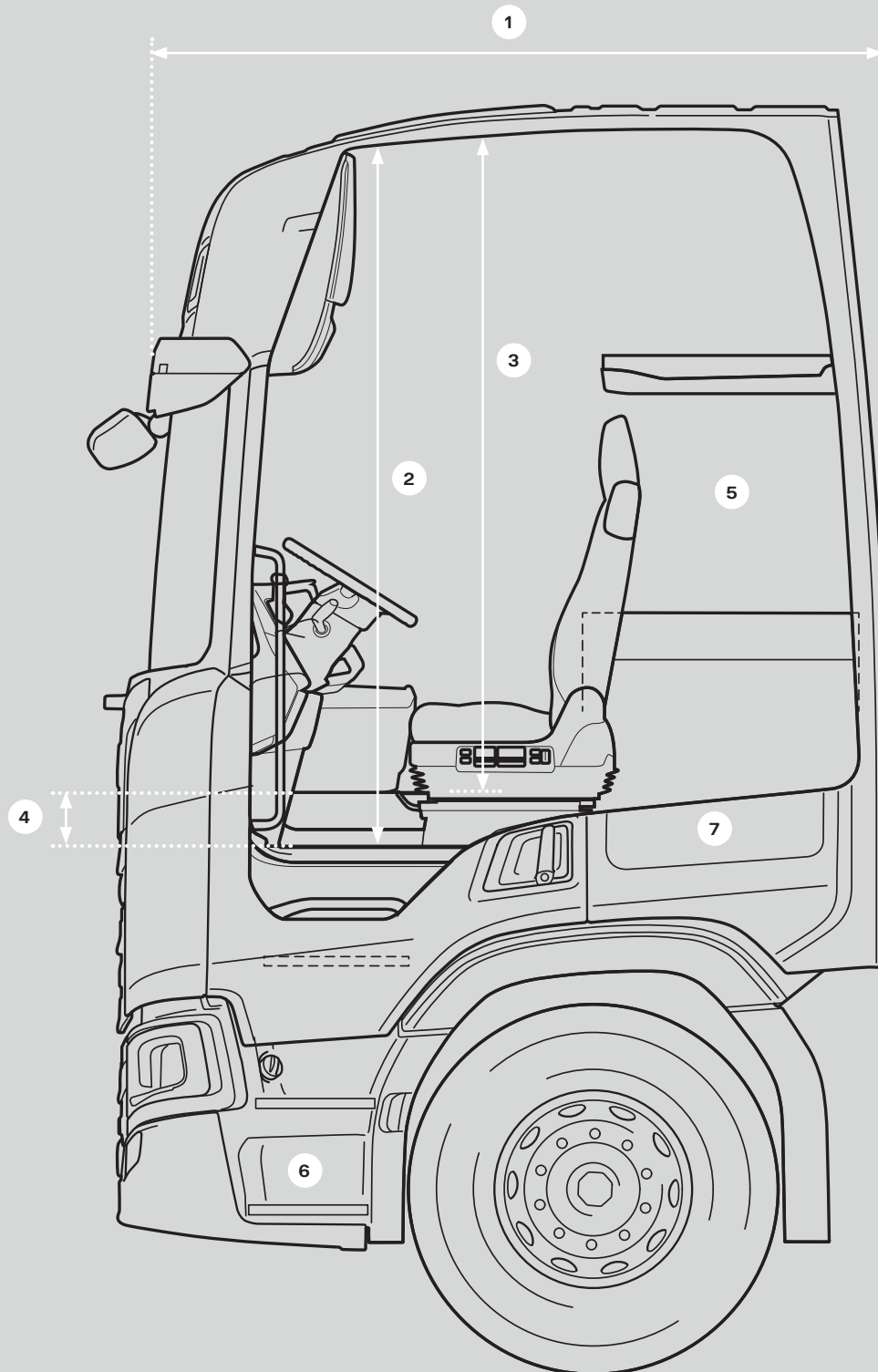
Możesz podkreślić wyjątkowość swojego pojazdu Scania na wiele sposobów – niezależnie od Twoich preferencji i pracy, jaką wykonujesz. Skorzystaj z Konfiguratora pojazdów Scania na stronie www.scania.pl.



Kabiny krótkie

			<p>Scania serii S Wyjątkowo obszerna z płaską podłogą i dużymi schowkami. Najlepszy wybór do transportu długodystansowego.</p> <p>Dostępne silniki gazowe: 13-litrowy 420 i 460KM</p>
 Standardowy dach	 Niska		<p>Scania serii R Klasa premium widoczna w każdym detalu. Komfort i prestiż nawet podczas najtrudniejszych tras.</p> <p>Dostępne silniki gazowe: 13-litrowy 420 i 460KM 9-litrowy 280 i 340KM</p>
 Standardowy dach	 Niska	 Niska	<p>Scania serii G Solidna i znakomicie wyposażona. Kabina średniej wielkości doskonała do szerokiej gamy zastosowań.</p> <p>Dostępne silniki gazowe: 13-litrowy 420 i 460KM 9-litrowy 280 i 340KM</p>
 Standardowy dach	 Niska	 Niska	<p>Scania serii P Lekka, ekonomiczna i wygodna. Kompaktowe wymiary połączone z wysoką jakością i funkcjonalnością.</p> <p>Dostępne silniki gazowe: 9-litrowy 280 i 340KM</p>
 Standardowy dach	 Niska		<p>Scania serii L Przystosowane do pracy w mieście, z nisko umieszczonymi stopniami, zapewnia doskonałą widoczność i łatwość wsiadania i wysiadania.</p> <p>Dostępne silniki gazowe: 9-litrowy 280 i 340KM</p>

WYMIARY KABINY



- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Długość całkowita | 4. Wysokość tunelu silnika |
| 2. Wysokość do sufitu z poziomu wejścia | 5. Leżanki |
| 3. Wysokość do sufitu pośrodku kabiny | 6. Liczba stopni |
| | 7. Zewnętrzne schowki |

Kabiny sypialne

S wysoka

P wysoka

G wysoka

R wysoka

P o standardowej wysokości

G o standardowej wysokości

R o standardowej wysokości

P niska

G niska

R niska

Kabiny dzienne

L wysoka

L o standardowej wysokości

P o standardowej wysokości

G o standardowej wysokości

R o standardowej wysokości

L niska

P niska

G niska

R niska

Kabiny krótkie

P niska

G niska

R niska

1

2

3

4

5

6

7

2280 mm	2070 mm	2070 mm	Płaska podłoga	2 ¹⁾	4	161 + 161 l
2280 mm	2030 mm	1590 mm	440 mm	1	2	168 + 168 mm
2280 mm	2030 mm	1695 mm	335 mm	2	3	123 + 123 l
2280 mm	2070 mm	1915 mm	155 mm	2	3	187 + 187 l
2280 mm	1800 mm	1360 mm	440 mm	1	2	168 + 168 l
2280 mm	1800 mm	1465 mm	355 mm	2	3	123 + 123 l
2280 mm	1850 mm	1695 mm	155 mm	2	3	187 + 187 l
2280 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	1	2	168 + 168 l
2280 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	1	3	123 + 123 l
2280 mm	1500 mm	1345 mm	155 mm	1	3	187 + 187 l
2060 mm	2030 mm	1430 mm	600 mm *	1	1 lub 2	–
2060 mm	1800 mm	1200 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–
2012 mm	1800 mm	1360 mm	440 mm	–	2	89 + 89 l
2012 mm	1800 mm	1465 mm	335 mm	–	3	63 + 63 l
2012 mm	1850 mm	1695 mm	155 mm	–	3	101 + 101 l
2060 mm	1500 mm	900 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–
2012 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	89 + 89 l
2012 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	–	3	63 + 63 l
2012 mm	1500 mm	1345 mm	155 mm	–	3	101 + 101 mm
1730 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
1730 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	–	2	–
2060 mm	1500 mm	900 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–

4 Wysokość podłogi

* Przejście w poprzek kabiny przed tunelem silnika.

5 LeżankiDolna leżanka (dostępna jako opcja):
szerokość <1000 mm, długość 2175 mm.Górna leżanka (dostępna jako opcja):
szerokość 600 mm, długość 1940 mm.Możesz wybierać spośród materacy
ze sprężynami bonellowymi, piankowych
lub ze sprężynami kieszeniowymi.**7 Zewnętrzny schowek**Za drzwiami kierowcy i pasażera ulokowane są wygodne,
oświetlone schowki. Dostęp do nich jest możliwy zarówno
z zewnątrz kabiny, jak i z jej wnętrza.

KABINA L



KABINA P



KABINA G



KABINA R



Wnętrze



Wskaźniki

Menu główne jest dynamiczne i reaguje na sterowanie na kierownicy. Prędkość i obroty są wyświetlane w postaci słupków na wyświetlaczu. Funkcje ADAS mają teraz własny obszar, w którym pokazywane są informacje o funkcjach bezpieczeństwa ADAS.

Wizualizacja pojazdu ilustruje stan obciążenia, stan blokad mechanizmów różnicowych, i pozwala na kontrolę poziomu zawieszenia pojazdu czy też monitorowanie ciśnienia w oponach.



System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy stwarza wygodny dostęp do danych i rozrywki. Przyjmuje polecenia głosowe, zawiera stale aktualizowane mapy, łącze Bluetooth i jest wyposażony w wysokiej jakości głośniki. Z jego poziomu możemy sterować również oświetleniem wnętrza, temperaturą, czy widokiem z kamer. Do wyboru są dwa warianty:

- dotykowy 10,1 cala HD
- dotykowy 12,9 cala Full HD

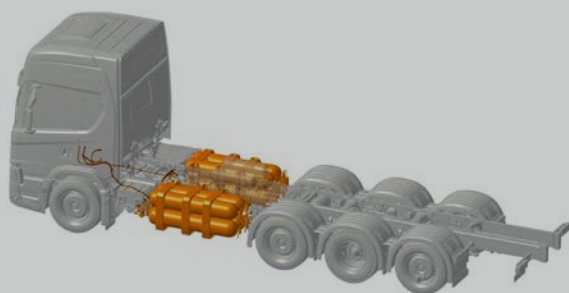
Zdalne sterowanie

Pilot przymocowany do tylnej ściany kabiny zapewnia wygodne sterowanie klimatyzacją i systemem informacyjno-rozrywkowym.

Przygotowanie do montażu TV

Wspornik wraz z przygotowaniem instalacji umożliwia montaż i podłączenie telewizora z przekątną ekranu do 26". Przygotowanie instalacji obejmuje gniazdo 12V, złącze AUX IN 3,5" oraz połączenie do anteny. Montaż wspornika na ścianie za drzwiami kierowcy idealnie współgra z obrotowym fotelem pasażera.

ZBIORNIKI CNG



Dostępne zbiorniki paliwa

W zależności od rozstawu osi:	8x80 L
	8x95 L
	8x118 L
	4x132L
	4x152L
	3x152L + 1x132L

Liczenie zasięgu

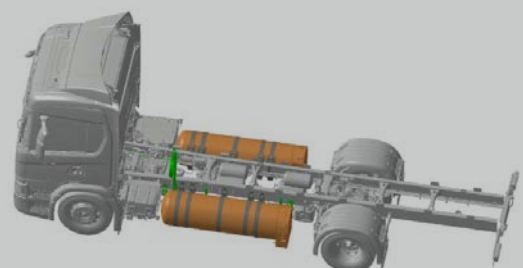
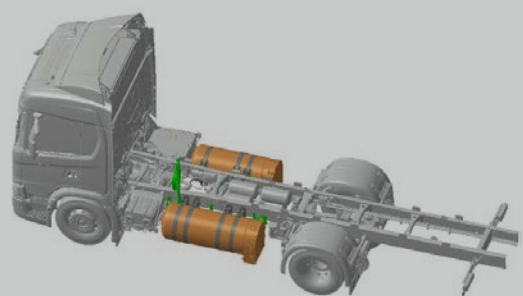
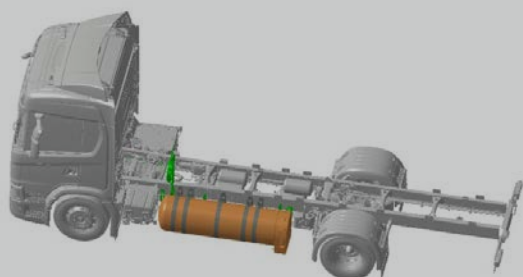
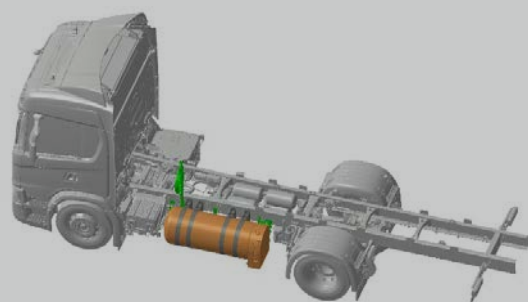
CNG przy ciśnieniu:	200 bar 0,126 kg/L
Dla zbiorników:	8x118 L = pojemność 944 L
	944L x 0,126 kg/L = ~120kg **
	944L / 5,8 m ³ /L = ~162m ³ *
	120 kg/0,735 kg/m ³ = ~162 m ³
Przy spalaniu:	22 kg/100 km = 29,9 m ³ /100 km
Zasięg:	120 kg/22 kg/100 km = ~540 km

* W Polsce CNG sprzedawany jest w cenie za m³

** Kraje UE sprzedają CNG w kg

W przybliżeniu 1 litr oleju napędowego = 1m³ gazu CNG w porównaniu zużycia paliwa pojazdów Scania diesel VS CNG

ZBIORNIKI LNG



Dostępne zbiorniki paliwa

W zależności od rozstawu osi po obu stronach:	Dla ciągnika:
	406L + 352L
	511L + 363L
	Dla podwozia:
	400L
	550L
	400L + 340L
	406L + 352L
	2 x 550L

UWAGA:

Ze względu na specyfikę pracy układów LNG pojemność użyteczna wynosi -15% mniej od wielkości geometrycznej zbiorników

Liczenie zasięgu

LNG przy ciśnieniu:	~-161°C / 10 bar 0,45 kg/L
Dla ciągnika:	406L i 352L (oznaczenie handlowe 406 i 340)
Pojemność użyteczna:	383L+328L = 711L
	711L *0,45 kg/L = 320 kg LNG
	320 kg/0,735 kg/m ³ = ~435 m ³
Przy spalaniu:	22 kg/100 kg
Zasięg:	320 kg/22 kg/100 km = ~1454 km
Dla podwozia:	550L + 550L
	935L *0,45 kg/L = 421 kg
Przy spalaniu:	22 kg/100 km
Zasięg:	421 kg/22 kg/100 km = ~1912 km

W przybliżeniu 1 kg oleju napędowego = 1kg gazu LNG w porównaniu zużycia paliwa pojazdów Scania diesel VS Scania LNG

