



VECTO EN HEFFINGEN: WAT U MOET WETEN

Zware bedrijfsvoertuigen zijn verantwoordelijk voor 25% van de CO₂-uitstoot van het Europese wegvervoer. De Europese Unie wil die uitstoot verminderen. Daarom is VECTO ontwikkeld: een simulatietool die het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van trucks berekent op basis van voertuigkenmerken en rijomstandigheden.

Op basis van deze berekening krijgt elke nieuwe truck een VECTO-klasse. Die klasse beïnvloedt de hoogte van de kilometerheffing in Duitsland (MAUT) en vanaf 2026 ook de vrachtwagenheffing in Nederland. Na afgifte van het Certificate of Conformity (CoC) kunnen de VECTO-waarden niet meer worden aangepast.

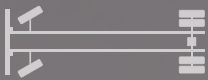


HOE WORDT UW SCANIA INGEDEELD?

Bij VECTO zijn trucks ingedeeld in groepen en subgroepen op basis van o.a. asconfiguratie, cabinetype en motorvermogen. De tabel hieronder geeft een overzicht van deze indeling van klasse 2 en 3. Per subgroep gelden andere referentiewaarden voor CO₂-uitstoot. Die bepalen uiteindelijk de VECTO-klasse van het voertuig.

Klasse 1 is voor vrachtwagens met een hogere uitstoot dan klasse 2. Klasse 4 en 5 betreffen respectievelijk de hybride voertuigen en de volledig elektrische voertuigen (BEV).

Elk jaar op 1 juli herziet de Europese Commissie de referentiewaarden. Dit kan van invloed zijn op de uiteindelijke klasse van uw Scania.

Voertuigtype	Voertuiggroep	Cabinetype	Vermogen (pk)	Voertuig subgroep
Bakwagen 4x2, GVW > 16 ton 	4	Alle	< 231,2	4-UD
		Dag	≥ 231,2	4-RD
		Slaap	≥ 231,2 en < 361,4	4-LH
Trekker 4x2, GVW > 16 ton 	5	Dag	Alle	5-RD
		Slaap	< 361,4	5-LH
		Slaap	≥ 361,4	5-LH
Bakwagen 6x2, GVW > 16 ton 	9	Dag	Alle	9-RD
		Slaap	Alle	9-LH
Trekker 6x2, GVW > 16 ton 	10	Dag	Alle	10-RD
		Slaap	Alle	10-LH

SCANIA



WAT BEÏNVLOEDT DE VECTO-KLASSE VAN UW SCANIA?

Bepaalde voertuigopties leiden tot een lagere uitstoot. Hierdoor komt het voertuig in een gunstigere VECTO-klasse terecht. Dit kan de kilometerkosten optimaliseren. De volgende componenten dragen bij aan een lagere CO₂-uitstoot:

Wielen

- Banden met rolweerstandslabel A
- Aluminium velgen*

Aerodynamica

- Dakspoiler (5 cm)
- Verlengde zijspoilors (53 cm)

Aandrijflijn

- Scania Super-motoren
- R756 achteras
- Decompressierem (CRB) i.p.v. Retarder

*Zie de *Energie-investeringsaftrek (EIA)* op www.belastingdienst.nl

TARIEVEN NEDERLAND

Nederland voert per 1 juli 2026 een kilometerheffing in voor trucks die gebaseerd is op de VECTO-klasse. De tarieven verschillen per gewichts- en VECTO-klasse. In de tabel zijn deze, door het RDW voorgestelde, tarieven per klasse in Nederland weergegeven voor een EURO 6 vrachtwagen.

Toegestane maximum massa (kg)	Euro-emissieklasse (kosten voorgesteld door RDW)				
	1	2	3	4	5
18.000 < m < 32.000	€0,177	€0,160	€0,144	€0,098	€0,035
m > 32.000	€0,195	€0,178	€0,160	€0,107	€0,038

TARIEVEN DUITSLAND

Duitsland heeft de MAUT aangepast en baseert deze nu ook op de VECTO-klasse. De exacte waarden zijn hieronder weergegeven.

Toegestane maximum massa (kg)	Euro-emissieklasse			
	1	2	3	4
m > 18.000 (tot 3 assen)	€0,303	€0,297	€0,290	€0,242
m > 18.000 (4 assen)	€0,324	€0,318	€0,310	€0,258
m > 18.000 (vanaf 5 assen)	€0,348	€0,340	€0,332	€0,269

VOORBEELDBEREKENING

Hieronder treft u een aantal voorbeeldberekeningen aan voor een voertuig dat 50.000 km per jaar in Nederland rijdt en 50.000 km per jaar in Duitsland.

Klasse	Totale kosten	Besparing t.o.v. klasse 1
Klasse 1	€24.900,-	€0,- *
Klasse 2	€23.750,-	-€1.150,-
Klasse 3	€22.500,-	-€2.400,-

* referentiewaarde

PERSOONLIJK ADVIES NODIG?

Wilt u meer weten over VECTO en wat dit voor uw organisatie kan betekenen? Onze accountmanagers staan klaar om u te adviseren.

SCANIA