





DC09 141 360 EURO 6



TORQUE 1,700 Nm (1,254 lb-ft) de 1,000 a 1,400 rpm

POTENCIA

360 hp (265 kW) a 1,900 rpm Sistema de inyección Scania XPI POTENCIA DE FRENO

DE ESCAPE 245 hp (183 kW) a 2,500 rpm **DIFERENCIAL**

DIFERENCIAL R780 con bloqueo de diferencial

RELACIÓN PASO DIFERENCIAL

3.42:1 con bloqueo diferencial







EJE DELANTERO Capacidad de 7,500 kg (16,535 lb)

EJES

Suspensión mecánica de ballestas 2x33

EJE TRASERO

Capacidad de 28,660 lb (13,000 kg)

Suspensión neumática de dos bolsas

...... TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS

RELACIÓN MÁS ALTA

RELACIÓN MÁS BAJA

PROGRAMA DE CAMBIOS **OPTICRUISE**

Modo económico, potencia y normal RETARDER

4,100 automático - manual **OPCIONAL**

Caja de cambios de 8 velocidades

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

Rígido, aplicación regional **CONFIGURACIÓN DE EJES**

ALTURA DE CHASÍS

DISTANCIA ENTRE EJES

Sistema de transferencia de carga

TANQUE DE COMBUSTIBLE **CAPACIDAD** 200 litros (tanque izquierdo) + 200 litros (tanque derecho)

MATERIAL

CALENTADOR DE DIÉSEL OPCIONAL

Tanques de mayor capacidad **ADBLUE** 105 litros (lado derecho)

FRENOS Tambor (estándar)

Frenado neumático y electrónico

Retardador + Freno de escape

ESTO ES SCANIA



EJE DELANTERO 16,534 lb

SISTEMAS ADAS

AEB (Freno avanzado de

AICC (Control crucero adaptativo)

emergencia

LDW (Alerta de cambio de carril)

EJE TRASERO **TOTAL** 62,8311b 28,660 lb

15,652 lb

LAS MEDIDAS SE PUEDEN MODIFICAR DE ACUERDO AL PROYECTO

295/80R22.5 con rin de acero 295/80R22.5 con rin de acero

NEUMÁTICOS Y RINES

295/80R22.5 con rin de acero

OPCIONAL Soporte de refacción en el

entre eies

CABINA

Cabina CP14L Longitud de parabrisas a

pared trasera 1.55 m

Altura de piso a techo bajo (1.50 m)

Retrovisores esféricos Control de vidrios eléctricos



Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana **SCANIA**







