



P280 B4X2 RABÓN DISTRIBUCIÓN URBANA



LET'S GO

TODO EN UNA SOLA UNIDAD



MAYOR PRODUCTIVIDAD



MEJOR CONDUCCIÓN



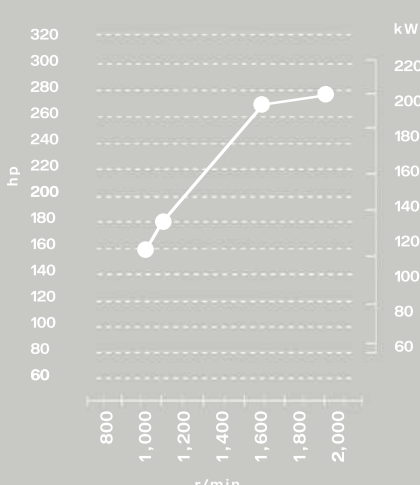
MAYOR SEGURIDAD

DC07 110 280 EURO 5

TORQUE



POTENCIA



EUROS

MOTOR

SCANIA DC07 110
280 HP 7 LITROS

TORQUE

1,200 Nm (885 lb-ft)
de 1,050 a 1,600 rpm

POTENCIA

280 hp (206 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE

170 hp (127 kW) a 2,500 rpm

DIFERENCIAL

DIFERENCIAL R780 con bloqueo de diferencial

RELACIÓN PASO DIFERENCIAL

3.42:1 con bloqueo diferencial



EJES

EJE DELANTERO
Capacidad de 7,500 kg (16,535 lb)

Suspensión mecánica de ballestas 2x33

EJE TRASERO
Capacidad de 13,000 kg (28,660 lb)

Suspensión neumática de dos bolsas

TRANSMISIÓN

GR875

CAJA DE CAMBIOS

8 velocidades

RELACIÓN MÁS ALTA

9.2:1

RELACIÓN MÁS BAJA

1:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE

Modo económico, potencia y normal

OPCIONAL

Caja de cambios de 12 velocidades

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

TIPO
Rígido, aplicación urbana

CONFIGURACIÓN DE EJES
4x2

ALTURA DE CHASÍS
Normal

DISTANCIA ENTRE EJES
5,750 mm

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD

200 litros (tanque izquierdo)
+ 200 litros (tanque derecho)

MATERIAL

Aluminio

CALENTADOR DE DIÉSEL

OPCIONAL

Tanques de mayor capacidad

ADBLUE

105 litros (lado derecho)

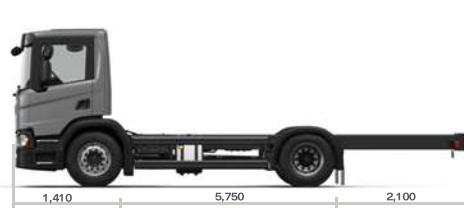
FRENOS

Tambor (estándar)

Frenado neumático y electrónico

Freno de escape

ESTO ES SCANIA



CAPACIDADES Y PESOS

Capacidad técnica (lb)

EJE DELANTERO
16,534 lb (7,500 Kg)

EJE TRASERO
28,660 lb (13,000 Kg)

TOTAL
42,990 lb (19,500 Kg)

Peso vehicular (lb)

15,652 lb (7,00 Kg)

LAS MEDIDAS SE PUEDEN MODIFICAR DE ACUERDO AL PROYECTO

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS
295/80R22.5 con rin de acero

TRASEROS
295/80R22.5 con rin de acero

REFACCIÓN
295/80R22.5 con rin de acero

OPCIONAL
Soporte de refacción en el entre ejes

CABINA

Cabina CP14L

Longitud de parabrisas a pared trasera 1.55 m

Altura de piso a techo bajo (1.50 m)

Retrovisores esféricos

Control de vidrios eléctricos



Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana