



K 320 UB6X2*4

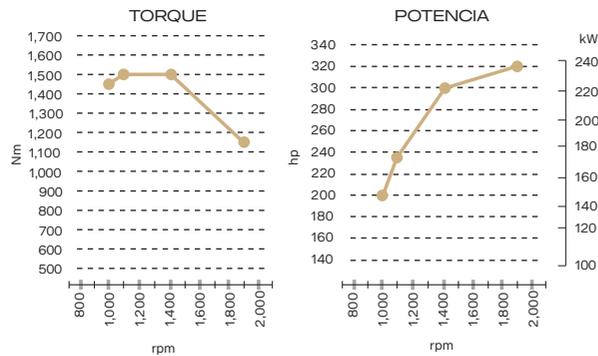
CHASIS URBANO

ENTRADA BAJA

SCANIA



OC09 106 320 gas Euro 6



Motor

SCANIA OC09 106 320 hp 9 litros Euro 6

Torque:

1,550 Nm (1,143 lb-ft) de 1,100 a 1,400 rpm

Potencia:

320 hp (235 kW) a 1,900 rpm
Ciclo Otto con bujías y bobinas

Transmisión

Caja de cambios:

ZF 6AP1400B

6 velocidades

Relación más alta:

3.36:1

Relación más baja:

0.62:1

Retarder:

ZF Ecolife (primario)

Diferencial

RP835 con relación 6.50:1

Opcionales:

5.57:1

Ejes

Eje delantero:

Scania AMA 860 con capacidad de 7,500 kg (16,534 lb) *(7,100 kg con llantas 295/80R 22.5)*

Suspensión tipo neumática

2 amortiguadores para uso normal

Eje trasero:

Eje motriz Scania ADA 1300 con capacidad de 12,000 kg (26,455 lb)

Eje auxiliar direccional Scania ARA 860 con capacidad de 6,000 kg (13,227 lb)

Suspensión tipo neumática

Barra estabilizadora trasera

4 amortiguadores para uso normal

Chasis

Tipo:

Modular con largueros de sección variable.

Configuración de ejes:

6x2*4

Altura de chasis:

Entrada baja

Dirección

Capacidad:

Hidráulica

Volante ajustable de 450 mm (17.7 plg)

Plataforma del conductor

Tablero de Instrumentos:

Velocímetro, indicador de temperatura de líquido de enfriamiento, indicador de nivel de combustible, control de luces, doble indicador de presión de aire para sistema dual independiente de frenos, con alarmas audiovisuales, palanca de freno de estacionamiento.

Frenos

Disco

Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)

Sistema Electrónico de frenado (EBS)

Retardador primario

Neumáticos y Rines

Delanteros:

295/80R22.5 con rin de acero

Segundo eje:

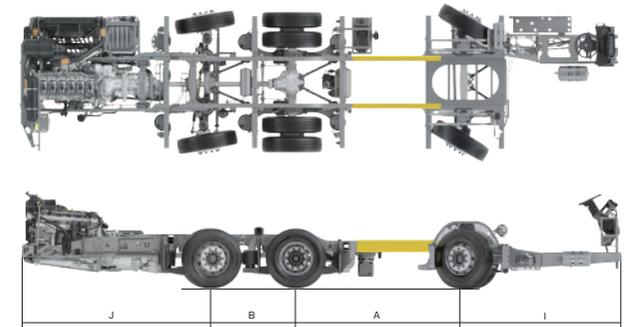
295/80R22.5 con rin de acero

Eje direccional:

295/80R22.5 con rin de acero

Refacción:

295/80R22.5 con rin de acero



Dimensiones Generales		mm	pulgadas
Distancia entre ejes (delantero)	A	6800	268
Distancia entre ejes (trasero)	B	1500	59
Volado delantero	I	2500	98
Volado trasero	J	4550	179
Longitud total		15000	591
Altura del chasis		572	23
Ancho delantero		2475	97
Ancho trasero		2467	97

*Con llantas 295/80R22.5

Sistema Eléctrico

Sistema regulado a 24 V

Nuevo Sistema Multiplex

Alternadores:

150A+150A

Baterías:

2 Baterías de 230 Ah ubicadas en la parte frontal derecha del chasis

Interruptor general de corriente:

Ubicado en el tablero de instrumentos