



K 250 IB4X2

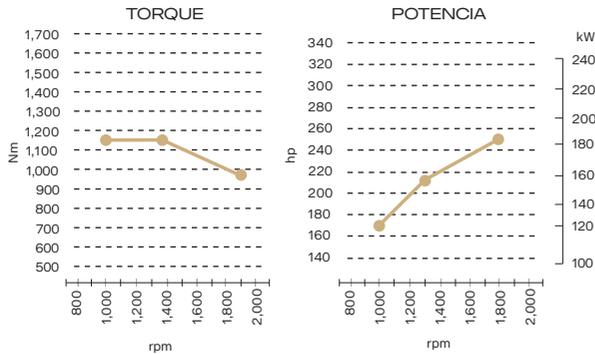
CHASIS URBANO

ENTRADA NORMAL

SCANIA



DC09 109 250 Euro 5



Motor

SCANIA DC09 109 250 hp 9 litros Euro 5

Torque:

1,150 Nm (848 lb-ft) de 1,000 a 1,300 rpm

Potencia:

250 hp (184 kW) a 1,800 rpm

Sistema de inyección Scania PDE

Transmisión

Caja de cambios:

ZF 6AP1200B

6 velocidades

Relación más alta:

3.36:1

Relación más baja:

0.62:1

Retarder:

ZF Ecolife (primario)

Diferencial

R660 con relación 5.57:1

Opcionales:

4.88:1

Ejes

Eje delantero:

Scania AMA 860 con capacidad de 7,500 kg (16,534 lb) *(7,100 kg con llantas 295/80R 22.5)*

Suspensión tipo neumática

2 amortiguadores para uso normal

Eje trasero:

Eje motriz Scania ADA 1300 con capacidad de 12,400 kg (27,337 lb)

Chasis

Tipo:

Modular con largueros de sección variable.

Configuración de ejes:

4x2

Altura de chasis:

Entrada normal

Dirección

Capacidad:

Hidráulica

Volante ajustable de 450 mm (17.7 plg)

Plataforma del conductor

Tablero de Instrumentos:

Velocímetro, indicador de temperatura de líquido de enfriamiento, indicador de nivel de combustible, control de luces, doble indicador de presión de aire para sistema dual independiente de frenos, con alarmas audiovisuales, palanca de freno de estacionamiento.

Frenos

Disco

Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)

Sistema Electrónico de frenado (EBS)

Retardador primario

Neumáticos y Rines

Delanteros:

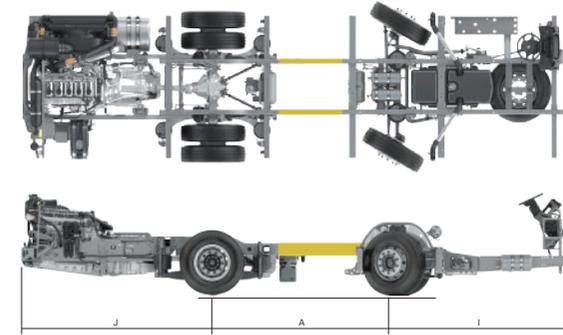
295/80R22.5 con rin de acero

Traseros:

295/80R22.5 con rin de acero

Refacción:

295/80R22.5 con rin de acero



Dimensiones Generales		mm	pulgadas
Distancia entre ejes (transporte)	A	3000	118
Volado delantero	I	2340	92
Volado trasero	J	3290	130
Longitud total		8630	339
Altura del chasis		805	32
Ancho delantero		2475	97
Ancho trasero		2467	97

*Con llantas 295/80R22.5

Sistema Eléctrico

Sistema regulado a 24 V

Nuevo Sistema Multiplex

Alternadores:

150A+150A

Baterías:

2 Baterías de 230 Ah ubicadas en la parte frontal derecha del chasis

Interruptor general de corriente:

Ubicado en el tablero de instrumentos