

NUVÄK 450

SCANIA K450C B6X2*4NI



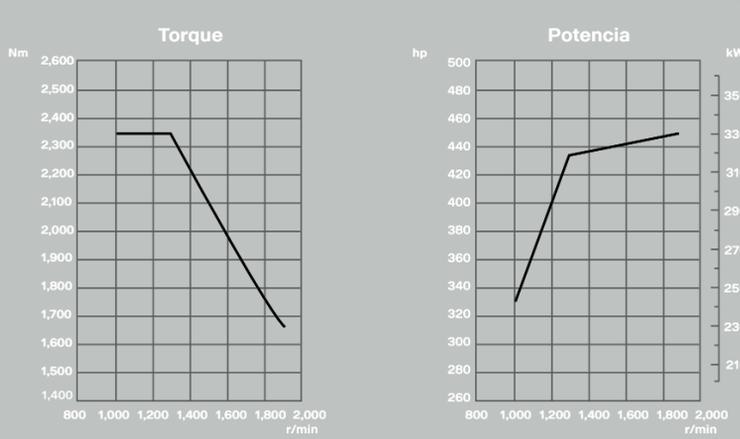
EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

#SCANIABUSESFORANEOS #SCANIABUSESTURISMO

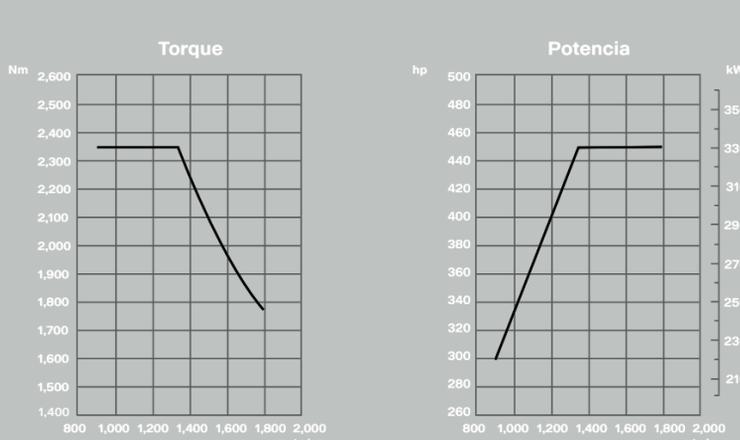
SEGURIDAD Y CONFORT

TODO EN UNA SOLA UNIDAD

DC13 143 450 HP EURO 5



DC13 164 450 HP EURO 6



MOTOR EURO 5

SCANIA DC13 143 450 HP 13 LITROS

TORQUE
2,350 Nm de 1,000 a 1,300 rpm

POTENCIA
450 hp (331 kW) a 1,900 rpm

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
343 hp (256 kW) a 2,400 rpm

MOTOR EURO 6

SCANIA DC13 164 450 HP 13 LITROS

TORQUE
2,350 Nm de 925 a 1,340 rpm

POTENCIA
450 hp (331 kW) a 1,800 rpm

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
325 hp (242 kW) a 2,400 rpm

DIFERENCIAL
R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES
2.73:1
3.07:1

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V
Nuevo sistema Multiplex

ALTERNADORES
180A+180A

BATERÍAS
Batería de 230 Ah ubicada en la parte trasera del autobús

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE
Ubicado en el compartimiento de batería

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS GRS0895R
12 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA
9.13:1

DESMULTIPLICACIÓN 12VA MARCHA
0.60:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE
Modo económico, estándar y potencia

RETARDER R3500
Manual + automático

EJES

EJE DELANTERO
Scania AMI580SA con capacidad de 8,000 kg (17,637 lb)
Suspensión neumática

EJES TRASEROS
Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 11,500 kg (25,354 lb)
Suspensión neumática

Eje auxiliar direccional AM660S con capacidad de 7,500 kg (16,535 lb)
Suspensión neumática

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

TIPO
K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES
6x2*4

ALTURA DE CHASÍS
Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD
25 litros solo para traslado

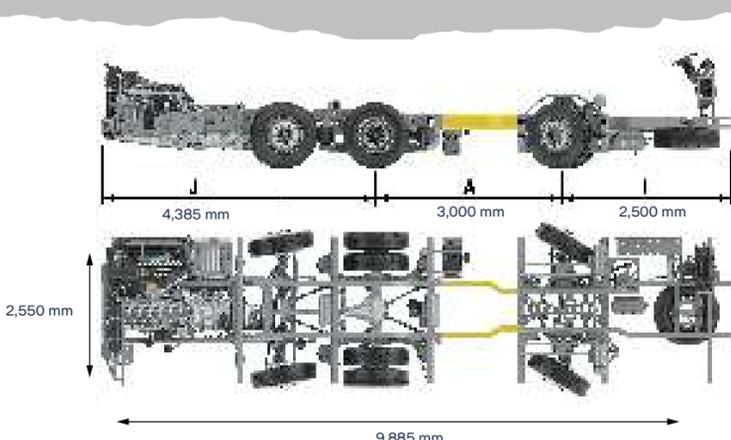
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica

FRENOS

DISCO

Sistema electrónico de frenado (EBS)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Auxiliares retardador + freno de escape

ESTO ES SCANIA



NUEVO CHASIS SERIE K

Nueva área del conductor
Mejoras de seguridad
Nuevo sistema eléctrico
Nueva suspensión delantera
Nuevo tipo de bastidor
Sistema de posttratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
Nuevo motor XPI y caja de cambios

INYECCIÓN XPI VS PDE

Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
Mayor presión de inyección, mejor rendimiento de combustible
Menores emisiones contaminantes
Franjas económicas más amplias
Mayor torque

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS
315/80 R22.5 con rin de aluminio
TRASEROS
315/80 R22.5 con rin de aluminio
AUXILIAR
315/80 R22.5 con rin de aluminio
REFACCIÓN
315/80 R22.5 con rin de aluminio

NUEVA CAJA DE CAMBIOS GRS0895R

Nuevo freno de contraeje
Cambios más rápidos y suaves
Nuevo software para gestionar cambios

ADAS

ACC (Control crucero adaptativo inteligente)
LDW (Alerta de cambio de carril)
AEB (Freno avanzado de emergencia)
Alerta de punto ciego
Alerta de usuario vulnerable

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana.

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx

ScaniaBusesMX | Scaniamx | ScaniaMéxico | ScaniaMX | Scania México

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

SCANIA