



25P 6X2 ELÉCTRICO

DISTRIBUCIÓN URBANA



EL CAMBIO ES ELECTRIFICANTE

MOTOR

Scania MG4115-1
230 kW

TORQUE

1,800 Nm continuos (1,328 lb-ft)
2,200 Nm par máximo (1,623 lb-ft)

POTENCIA

308hp (230 kW)



TRANSMISIÓN

GE21S21

CAJA DE CAMBIOS

2 velocidades

PRIMER VELOCIDAD

2.59:1

SEGUNDA VELOCIDAD

1:1

DIFERENCIAL

DIFERENCIAL

R660

RELACIÓN PASO DIFERENCIAL

4.88:1 con bloqueo de diferencial



EJES

EJE DELANTERO

Capacidad de 17,637 lb (8,000 kg)

Suspensión neumática

EJE TRASERO

Capacidad de 23,148 lb (10,500 kg)
+18,739 lb (8,500 kg)
41,887 lb (19,000 kg)

Suspensión neumática de dos bolsas

EL PLANETA NO TIENE PLAN B

CHASIS

TIPO

Rígido, urbano eléctrico

CONFIGURACIÓN DE EJES

6x2

ALTURA DE CHASIS

Normal

DISTANCIA ENTRE EJES

4,550mm

BATERIAS

CAPACIDAD

297 kWh (33 kWh c/u)

CANTIDAD

9 Baterías

MATERIAL

Ion-Litio

OPCIONAL

5 baterías

AUTONOMÍA

9 baterías hasta 250 km
5 baterías hasta 135 km

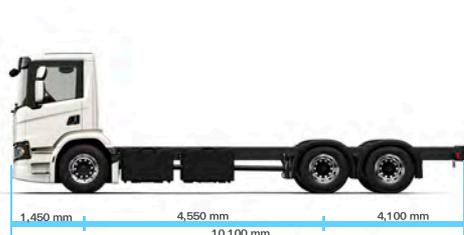
FRENOS

Discos

Frenos regenerativos



#SCANIATAKECHARGE



CAPACIDADES Y PESOS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
Capacidad técnica (lb)	17,637 lb (8,000 kg)	41,887 lb (19,000 kg)	59,524 lb (27,000 kg)
Peso vehicular (lb)			22,046 lb (10,000 kg)

LAS MEDIDAS SE PUEDEN MODIFICAR DE ACUERDO AL PROYECTO

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS
295/80R2.5 con rin de aluminio

TRASEROS
295/80R22.5 con rin de aluminio

REFACCIÓN
295/80R22.5 con rin de aluminio

OPCIONAL
Soporte de refacción en volado trasero

CABINA

Cabina CP14L

Longitud de parabrisa a pared trasera 1.5m

Altura de piso a techo bajo (1.5m)

Retrovisores esféricos

Control de vidrios eléctricos



Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana

SCANIA