

NUVÄK 450 SCANIA

13-LITER DIESEL POWERTRAIN



EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

#SCANIABUSESTURISMO

CUBRIMOS TUS NECESIDADES

TODO EN UNA SOLA UNIDAD



MAYOR EFICIENCIA



MEJOR CONDUCCIÓN



MAYOR SEGURIDAD

DC13 165 500 EURO 6



MOTOR EURO 6

SCANIA DC13 165 500 HP 13 LITROS

TORQUE

2,550 Nm de 925 a 1,340 rpm

POTENCIA

500hp (368 kW) a 1,800rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Certificado para B7 y HVO diésel.

FRENO AUXILIAR DE MOTOR

Automático + Manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE

2,400 rpm (242kW) 325 hp

DIFERENCIAL

R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES

2.73:1
3.07:1

EJES

EJE DELANTERO

Scania AM1580SA con capacidad de 8,200 kg (18,077 lb)
Suspensión neumática

EJE TRASERO

Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 12,500 kg (27,337 lb)
Suspensión neumática



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V
Nuevo Sistema Multiplex

ALTERNADORES

180A+180A

BATERÍAS

Batería de 230 Ah ubicada en la parte trasera del autobús.

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE

Ubicado en el compartimiento de batería.

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS GRS0895R

12 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA

2.92:1

DESMULTIPLICACIÓN 12VA MARCHA

0.80:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE

Modo económico, Estándar y Potencia

RETARDER R3500

3,500 manual + Automático

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

TIPO

K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES

4x2

ALTURA DE CHASÍS

Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD

25 litros solo para traslado

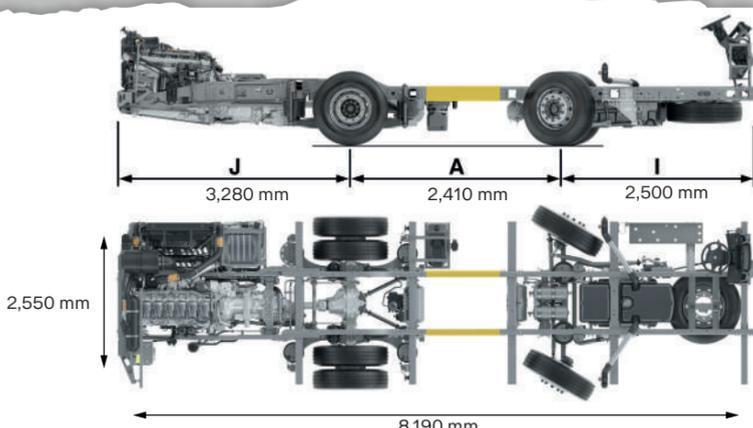
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica.

FRENOS

DISCO

Sistema Electrónico de frenado (EBS)
Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)
Auxiliares Retardador + Freno de Escape

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS

VOLADO TRASERO (J): 3,280 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (A): 2,410 mm
VOLADO DELANTERO (I): 2,500 mm

DIMENSIONES TOTALES

LARGO: 8,190 mm
ANCHO: 2,550 mm

NUEVO CHASSIS SERIE K

Nueva área del conductor
Mejoras de seguridad
Nuevo sistema eléctrico
Nueva suspensión delantera
Nuevo frame de chasis
Sistema de postratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
Nuevo Tren Motriz con Motor XPI y Caja de Cambios

INYECCIÓN XPI VS PDE

Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
Mayor precisión de inyección, más pulverización del diesel, adaptación a cada condición del cambio
Menores emisiones contaminantes
Franjas económicas más amplias
Mayor torque

ADAS

SISTEMA DE SEGURIDAD

ACC (Control Crucero Adaptativo Inteligente)
LDW (Alerta de cambio de carril)
AEB (Frenado de emergencia avanzado)
Alerta punto ciego
Alerta peatón

Protección Antivuelco

Roll-overguard

NUEVA CAJA DE CAMBIOS GRS0895R

Nuevo freno de contrajeje
Cambios más suaves, confort de manejo
Nuevo software para gestionar cambios

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS

315/80 R22.5 con rin de aluminio cepillado

TRASEROS

315/80 R22.5 con rin de aluminio cepillado

REFACCIÓN

315/80 R22.5 con rin de aluminio cepillado

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx

ScaniaBusesMX | Scaniamx | ScaniaMéxico | ScaniaMX | Scania México

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

SCANIA