

NUVÅK 280 SCANIA

9-LITER DIESEL POWERTRAIN



EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

#SCANIBUSESURBANOS

CUBRIMOS TUS NECESIDADES

TODO EN UNA SOLA UNIDAD



MAYOR EFICIENCIA

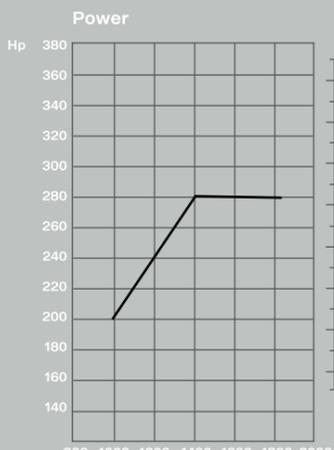
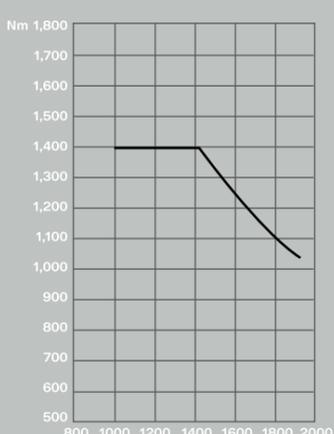


MEJOR CONDUCCIÓN



MAYOR SEGURIDAD

DC09 139 280 HP EURO 6



MOTOR EURO 6

SCANIA DC09 139 280 HP 09 LITROS EURO 6

TORQUE

1,400 Nm de 1,000 a 1,400 rpm

POTENCIA

280hp (206 kW) a 1,900rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Control de emisiones SCR

EJES

EJE DELANTERO

Scania AMI580SA con capacidad de 8,200 kg (18,077 lb)
Suspensión neumática

EJE TRASERO

Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 12,500 kg (27,337 lb)
Suspensión neumática

DIFERENCIAL

R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES

2.73:1
3.07:1



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V
Nuevo Sistema Multiplex

ALTERNADORES

150A+150A

BATERÍAS

2 Baterías de 230 Ah ubicada en la parte trasera del autobús.

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE

Ubicado en el tablero de instrumentos

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS ZF 6AP1420B

Relación más alta 3.36:1
Relación más baja 0.62:1

RETARDER INTEGRADO

ZF Ecolife (Primario)

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

TIPO
K

CONFIGURACIÓN DE EJES

4x2

ALTURA DE CHASÍS

Entrada Baja

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD

25 litros solo para traslado

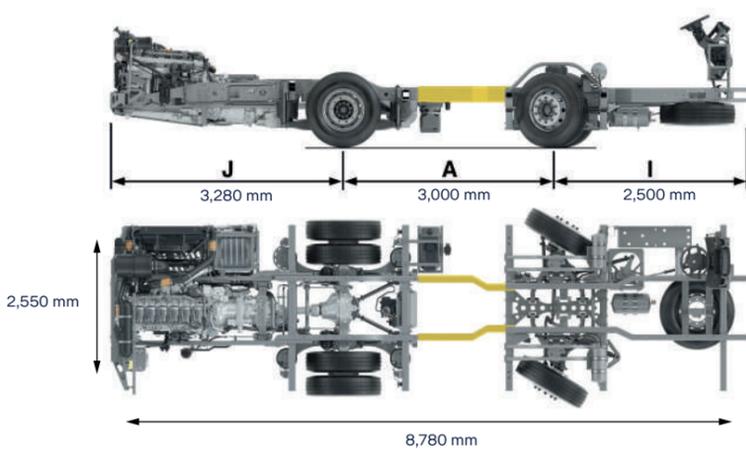
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica.

FRENOS

DISCO

Sistema Electrónico de frenado (EBS)
Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)
Retardador primario

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS
VOLADO TRASERO (J): 3,280 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (A): 3,000mm
VOLADO DELANTERO (I): 2,500 mm

DIMENSIONES TOTALES
LARGO: 8,780 mm
ANCHO: 2,550 mm

NUEVO CHASIS SERIE K

Nueva área del conductor
Mejoras de seguridad
Nuevo sistema eléctrico
Nueva suspensión delantera
Nuevo frame de chasis
Sistema de postratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
Nuevo Tren Motriz con Motor XPI y Caja de Cambios



INYECCIÓN XPI VS PDE

Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
Mayor precisión de inyección, más pulverización del diesel, adaptación a cada condición del cambio
Menores emisiones contaminantes
Franjas económicas más amplias
Mayor torque

NUEVA CAJA DE CAMBIOS GRS0895R

Nuevo freno de contraeje
Cambios más suaves, confort de manejo
Nuevo software para gestionar cambios

ADAS

SISTEMA DE SEGURIDAD

ACC (Control Crucero Adaptativo Inteligente)
LDW (Alerta de cambio de carril)
AEB (Frenado de emergencia avanzado)
Alerta punto ciego
Alerta peatón

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS
295/80 R22.5 con rin de aluminio cepillado
TRASEROS
295/80 R22.5 con rin de aluminio cepillado
REFACCIÓN
295/80 R22.5 con rin de aluminio cepillado

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx

ScaniaBusesMX | Scaniamx | ScaniaMéxico | ScaniaMX | Scania México

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

SCANIA