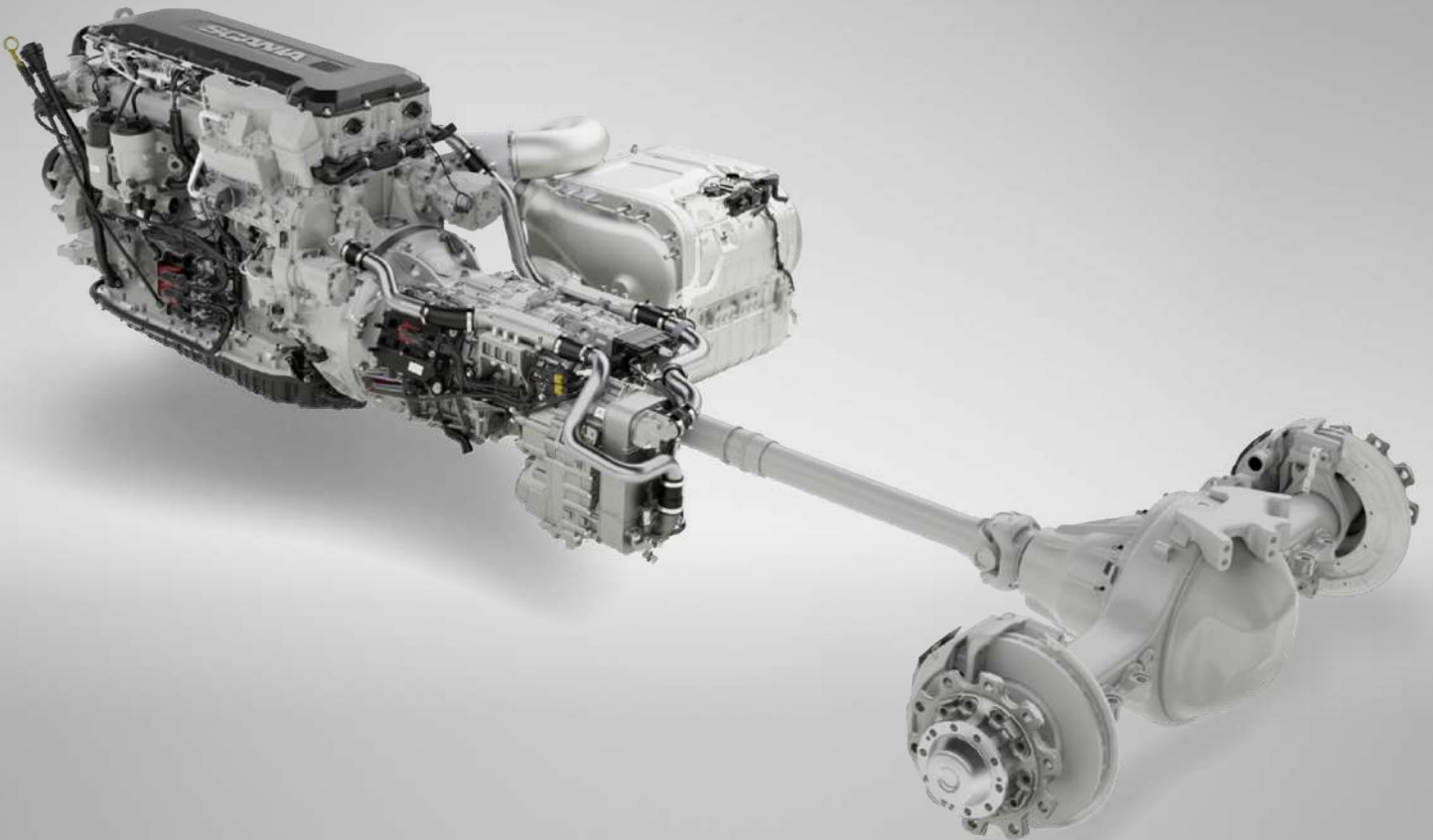




PRÓXIMO DESTINO:
**RENTABILIDAD
SOSTENIBLE**



SCANIA

EL FUTURO DEL TRANSPORTE DE PERSONAS EN MÉXICO

El mundo reconoce a Scania como una empresa líder en el diseño, producción y servicios de soluciones robustas altamente eficientes de transporte de personas, contribuyendo a la creación de infraestructura sustentable con tecnologías capaces de reducir las emisiones de gases contaminantes producidas por el motor de combustión.

Las familias mexicanas pueden confiar en que cada que viajen en un autobús con

chasis y tren motriz de la marca Scania, su seguridad, comodidad y eficiencia de servicio estarán garantizadas.

El mercado mexicano necesita transporte, y el mundo necesita que esos transportes sean sostenibles. En Scania, vemos como nuestra misión proporcionar vehículos, servicios y soluciones integrales para hacer posible la sostenibilidad del transporte, teniendo también en cuenta la viabilidad económica.



8%

DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

vs. NUVÄK

Nuestro nuevo motor de 13 litros promete hasta un 8% de mejora en la eficiencia de combustible cuando se combina con los demás componentes actualizados del tren motriz.

La eficiencia de combustible, el mantenimiento simplificado y una larga vida útil son elementos clave para operaciones

rentables con emisiones minimizadas. Con un motor de 13 litros mejorado en casi todos los aspectos, una nueva transmisión, nuevas opciones de sistema de frenos y opciones de ejes, varios aspectos operativos clave han sido mejorados.

Una excelente opción para reducir costos y emisiones en operaciones exigentes de servicio interurbano y de larga distancia.





NUESTRO NUEVO TREN MOTRIZ

LLEVANDO LO MEJOR
DE SCANIA AL PAÍS



8% de ahorro de combustible
vs. NUVÄK



Diseño modular



Más vida útil



Más tecnología y confort



IMPULSADO POR INGENIERÍA DE VANGUARDIA



Sabemos que los operadores de larga distancia siempre buscan vehículos más eficientes, sin sacrificar el rendimiento ni la fiabilidad. Al mismo tiempo, los requisitos de sostenibilidad de las ciudades o los pasajeros presentan nuevos desafíos. Nuestros nuevos trenes motrices ofrecen la solución para cualquier desafío, con la misma calidad de ingeniería que siempre se espera de Scania.

UNA SOLUCIÓN PARA CADA NECESIDAD

En una época en la que las regulaciones sobre emisiones de carbono y las diversas leyes locales de sostenibilidad están generando desafíos adicionales e incertidumbre para muchos operadores, nuestros nuevos trenes motrices ofrecen las respuestas necesarias. El altamente avanzado Scania Super es nuestro tren motriz de combustión más eficiente, rentable y duradero hasta la fecha.

LA PLATAFORMA PARA EL VEHÍCULO ADECUADO.

Atender a necesidades y deseos variados está completamente en línea con nuestro desarrollo continuo de ingeniería, filosofía

modular y sólidas alianzas con fabricantes de carrocerías. Con más de un siglo de experiencia, sabemos cómo ensamblar un vehículo adaptado a un propósito: convirtiendo nuestra plataforma adaptable en autobuses localmente adecuados para cada operación específica.

Para muchos operadores, el motor Super de 13 litros constituye un punto de partida sobresaliente, junto con otros componentes nuevos como la caja de cambios Scania Opticruise, instalada en una gama de chasis actualizada que conserva las mismas dimensiones de montaje de carrocería que nuestra generación actual. Con la nueva plataforma de tren motriz, hemos sentado las bases para llevar a cabo operaciones de transporte que sean tanto rentables como mejores para el medio ambiente.

PRINCIPALES NOVEDADES

El nuevo tren motriz desarrollado internamente aporta mejoras sustanciales a casi todas las partes y componentes. Una fracción de un porcentaje multiplicada por cien puede convertirse en un número enorme, especialmente

cuando se aplica a una flota y a lo largo del tiempo. Con un motor muy eficiente de 13 litros en el corazón, el vehículo puede operar de manera mucho más sostenible, con un menor consumo de combustible y emisiones, durante más tiempo que nunca.

Nuevo sistema eléctrico SESAMM7
Smart dash, conectividad y seguridad

Nueva generación de motores
DCes13 SUPER

Transmisión de última generación
G25CM

Tanque de Adblue
45L/80L/105L Nuevo



NUEVO MOTOR

13 LITROS

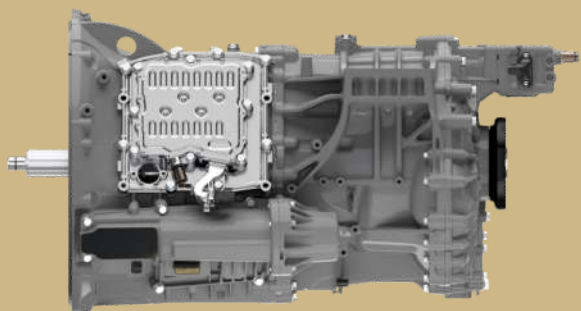
Nuestro nuevo motor de 13 litros utiliza tecnología probada en el mercado, por la generación de tractocamiones SUPER. Gracias a sus numerosos avances en ingeniería, no solo ofrece un ahorro de combustible excepcional, sino que también ha sido diseñado para facilitar el mantenimiento, con acceso a las piezas clave desde el lado frío del motor. Además, el motor fue concebido con la ambición de durar un 25% más, ofreciendo una vida útil diseñada de hasta 2.000.000 km. Y con un gran par a bajas revoluciones, también proporciona una conducción fantástica.



PRINCIPALES MEJORAS DE MOTOR

- Mejora en la eficiencia térmica del freno.
- Sistema Scania twin-SCR (EU6).
- HGR - Recirculación de gases de escape.
- Mayor presión en el cilindro - 250 Bar.
- Optimización en la utilización del pulso de gas.
- Inyectores XPI optimizados.
- Combustión mejorada.
- Intercambio de gases optimizado.
- Bomba de combustible de alta presión optimizada.
- Reducción de la fricción interna.
- Mejora en la refrigeración y lubricación.
- Mayor eficiencia del turbocompresor.
- Sistema de gestión del motor totalmente integrado.
- Freno por liberación de compresión (CRB).
- Alternadores actualizados, con posibilidad de 150-360A mediante configuración simple o doble.
- Nuevo compresor de aire con embrague.

TREN MOTRIZ



CAJA DE CAMBIOS

El nuevo Scania Opticruise (G25) es más ligero gracias a su construcción de aluminio, y también más corto debido a su ingeniería precisa que nos ha permitido eliminar dos sincronizadores. Con el espacio adicional, se ha hecho posible un rango de marchas más amplio.

- Mejor rendimiento al arrancar gracias a un par mejorado a bajas RPM.
- Menores revoluciones que antes a velocidad de crucero.
- Los cambios de marcha son más rápidos y sensibles.
- Mayor comodidad para los pasajeros.
- Conducción más eficiente en términos energéticos. Junto con nuestros nuevos ejes, las mejoras en eficiencia contribuyen con hasta 1,5% de ahorro de combustible de un total del 8% de ahorro con la nueva cadena cinemática.

DIFERENCIAL

Mientras que nuestro confiable eje trasero R660 seguirá estando disponible en el futuro, específicamente utilizado para nuestras configuraciones híbridas enchufables, también estamos introduciendo dos nuevas opciones de eje trasero:

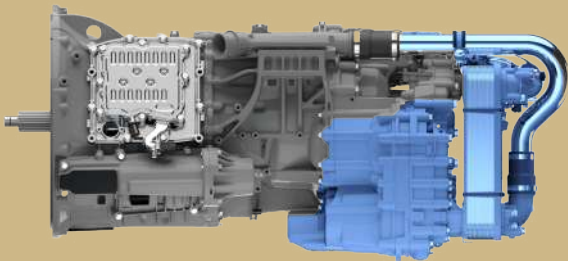
- El R716 apunta a reducir tanto el ruido como el consumo de combustible.
- El R756 está diseñado para tráfico más pesado con el menor consumo de combustible.
- Nuevos ejes portadores A461 (sin dirección) y AM461 (con dirección) que coinciden con los ejes traseros. Las nuevas opciones de eje ofrecen una vida útil operativa prolongada, así como relaciones más rápidas y menores niveles de ruido para aumentar la comodidad de los pasajeros.

TREN MOTRIZ

SISTEMAS DE FRENADO

El poder de detenerse es al menos tan importante como el poder de avanzar, por lo que hemos realizado actualizaciones en todos los sistemas de frenos.

- Un sistema de múltiples etapas con combinaciones para adaptarse a cualquier topografía.
 - Basado en una versión mejorada y actualizada de nuestro sistema de frenos electrónico anterior.
 - Un nuevo freno de escape que viene de serie en nuestros nuevos motores de 13 litros.
 - Una nueva opción de freno de liberación por compresión (CRB).
 - Un nuevo y potente retardador 4700 D.
- Nuestros sistemas de freno actualizados permiten una mejor maniobrabilidad, mayor seguridad en el tráfico y confort para los pasajeros.



CHASIS

El módulo trasero para el chasis K de piso alto ha sido actualizado para ajustarse perfectamente a todos los componentes del nuevo tren motriz en la sección trasera. Esto incluye el nuevo motor y la caja de cambios, el radiador y el sistema de postratamiento. Hay cinco variaciones para las opciones de voladizo trasero, todas adaptándose a las mismas dimensiones que antes. Esto significa que los diseños de carrocería de autobús para nuestra variación de chasis anterior pueden ajustarse fácilmente al nuevo chasis.

3080 mm	3280 mm	3990 mm	4285 mm	4780 mm
4x2	4x2	6x2	6x2*4	6x2*4
6x2/2	6x2/2	8x2		



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTORES SUPER



Modelo de motor	Emisiones	Potencia	Torque	Combustible
DC13 176	Euro 6	420 hp	2300 Nm	Diesel/HVO
DC13 175	Euro 6	460 hp	2500 Nm	Diesel/HVO/FAME
DC13 174	Euro 6	500 hp	2650 Nm	Diesel/HVO/FAME

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OPCIONES DE EJES DIFERENCIALES



R660

La combinación perfecta para nuestros trenes motrices híbridos enchufables:

- Ofrece las relaciones adecuadas para el rendimiento incluso a velocidades de autopista.
- Maneja de manera cómoda y confiable el inmenso torque de nuestras máquinas eléctricas.

R716

Diseñado para niveles de ruido más bajos y menor consumo de combustible:

- Desplazamiento del piñón para reducir el ruido.
- Nuevas relaciones más rápidas disponibles, 2.28 y 2.53.
- Menor fricción gracias a nuevas disposiciones de rodamientos y baja viscosidad del aceite.

R756

Diseñado para tráfico pesado y menor consumo de combustible:

- Desplazamiento reducido del piñón, menos deslizamiento y mejor eficiencia.
- Rango de relaciones de engranaje de 1.95 a 4.11.
- Hasta 27 kg más ligero en comparación con el eje de servicio pesado R780 anterior.

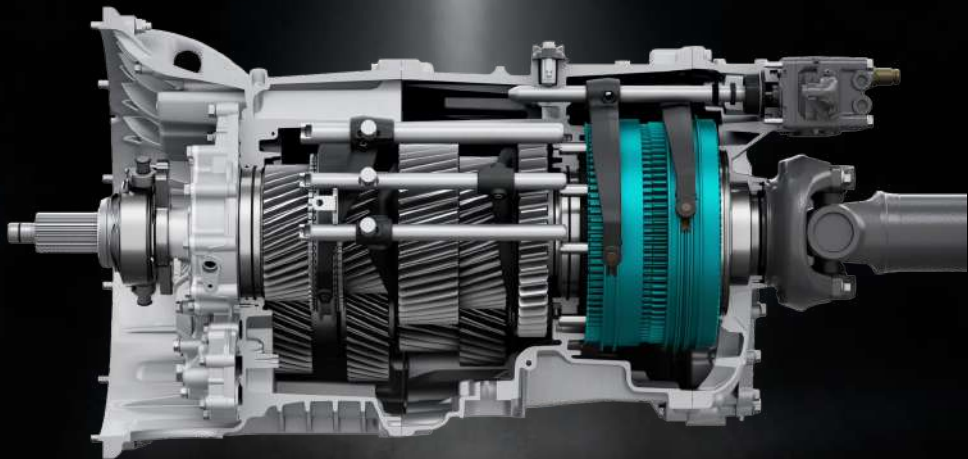
A461/AM461

Diseñado para coincidir perfectamente con las nuevas opciones de eje trasero:

- A461 es nuestro eje colgante no direccional y AM461 es nuestro eje colgante direccional.
- Disponible para R660, R716 y R756.

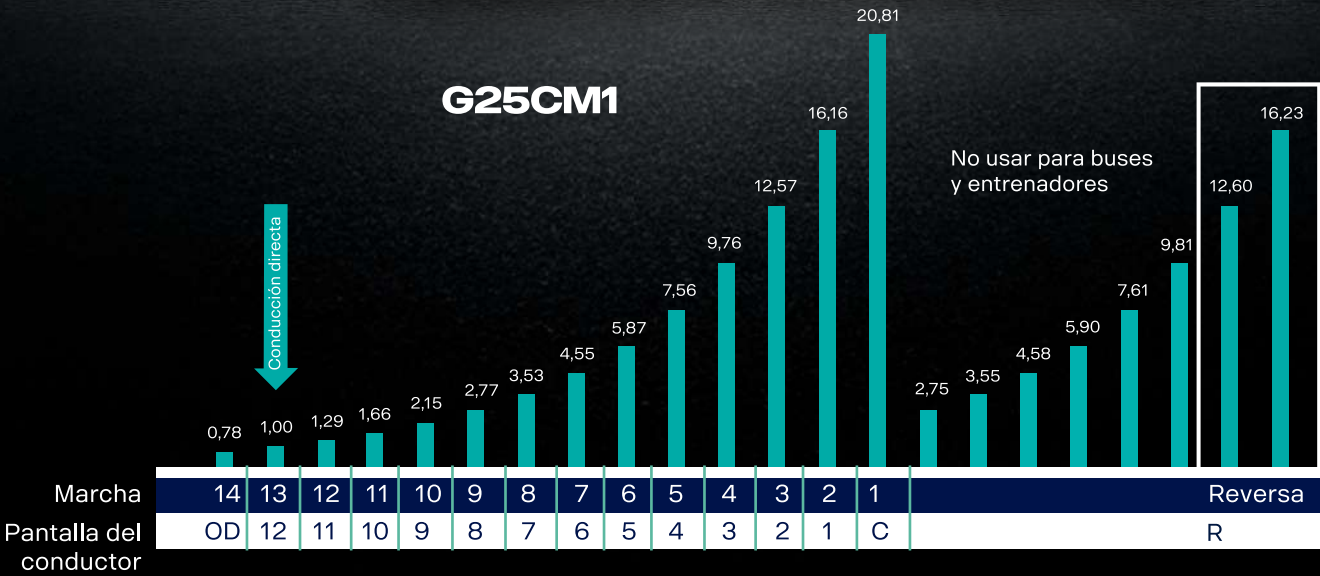
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TRANSMISIÓN G25



La G25CM es una caja de cambios de doble gama con split de 14 velocidades que incluye transmisión oruga y superdirecta. La caja de cambios no tiene la marcha atrás tradicional, sino que usa un engranaje planetario para ir hacia atrás.

La caja G25CM tiene una escala de marchas en la que la primera es una transmisión oruga (C). A continuación vienen las marchas 1-12 y después una superdirecta. La marcha 12 es una marcha directa (1:1) y la superdirecta (OD) tiene una desmultiplicación de 0,78:1.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMAS DE FRENADO PRINCIPALES



Los frenos de disco pueden funcionar a temperaturas elevadas durante largo tiempo, manteniendo un gran efecto de frenado. Los frenos tienen un rendimiento de frenado de potencia máxima que reduce el riesgo de fatiga.

- Sistema de Frenos Electrónico Actualizado – EBS 9
- Actualizado a los últimos estándares eléctricos y de seguridad ISO
- Control ABS mejorado
- Sistema de seguridad incrementado
- Disponible para NF 4x2, 6x2, 6x2*4

SISTEMAS DE FRENADO AUXILIARES

Nuevo freno de escape

- Viene de serie en la nueva plataforma de motorización de 13 litros
- Se encuentra en el tubo de escape después del turbocargador, permitiendo el par de frenado mediante la contrapresión del motor.
- Par máximo de frenado del motor: 200 kW

Nuevo freno de liberación por compresión (CRB) de Scania

- Totalmente integrado en la culata
- Activación controlada electrónicamente, eléctrica/hidromecánica en los 6 cilindros
- Inyección de combustible completamente cortada
- Exceso de calor disipado al sistema de escape
- No requiere intervalos de servicio reducidos
- En muchos casos puede reemplazar el freno retarder en autobuses
- Par máximo del freno del motor: 350 kW

Nuevo retarder 4700 D

- Estándar al elegir la opción de retardador para la caja de cambios G25CM (G25CM R)
- Freno auxiliar hidráulico
- Integrado con la caja de cambios
- Embrague mecánico que permite la desconexión completa para reducir el consumo de combustible
- Peso: aprox. 110 kg
- Par de frenado máximo: 4700 Nm

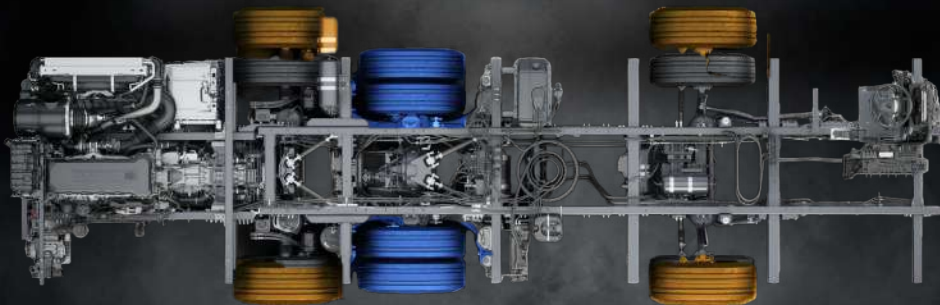
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONFIGURACIONES DE EJES



4x2

4 Puntos de apoyo, 2 de tracción



6x2*4

6 Puntos de apoyo, 2 de tracción, 4 direccionales

Con los autobuses y autocares Scania operando literalmente en todo el mundo, sabemos lo que se necesita para cubrir todos los requisitos, y ofrecemos variantes de motor para diferentes normativas de emisiones y niveles de potencia, opciones de eje trasero y sistemas de frenos para todo tipo de topografía, y variaciones de chasis para una variedad de condiciones de vehículos y carreteras.



RED SCANIA MÉXICO

REFACCIONARIA CDMX

Norte 1-B # 5136, Col. Capultitlán, Del. Gustavo A. Madero. C.P. 07370
55 5368 0908

SUCURSAL MÉRIDA

Calle 62 Núm. 301 por 69 y 71, Col. San Antonio Kaua II. C.P. 97195
446 139 7492

SUCURSAL AGUASCALIENTES

Carretera Panamericana Sur, No. 119 Col. Los Arellano. C.P. 20392
449 139 8198

SUCURSAL CANCÚN

Supermanzana 309 Manzana 10 Lote 06 C.P. 77560
998 313 1131

SUCURSAL CULIACÁN

Miguel Tamayo Espinoza de los Monteros, 80104 Culiacán Rosales, Sin.
667 113 2501

SUCURSAL GUADALAJARA

Av. Tonalá 2060 Condominio Alfareros, Col. Central Camionera. C.P. 45580
333 600 2514

SUCURSAL HERMOSILLO

Carretera a Nogales 518-A, Colonia San Luis. C.P. 83160
662 215 3363

SUCURSAL LEÓN

Boulevard Adolfo López Mateos, antes Boulevard Aeropuerto del Predio Los Sauces, colonia Granjas las Palomas en lote 2, León, Guanajuato C.P. 37683
81 2320 6580

SUCURSAL MONTERREY

Calle Miguel Nieto No. 1261 Norte, Col. Industrial Monterrey. C.P. 64440
442 356 0074

SUCURSAL MÉXICO NORTE

Fresno s/n Tabla Honda, Tlalnepantla. C.P. 54126
555 078 0300

SUCURSAL PUEBLA

Bld. Carmen Serdán no. 83, San Felipe Hueyotitlan. C.P. 72030
222 220 0388

SUCURSAL QUERÉTARO

El Marqués Norte No. 12 Parque Ind. El Marqués. C.P. 76246
442 2460 6989

SUCURSAL SAN LUIS POTOSÍ

Prolongación Av. Industrias #4638, 3ra. Sección de la Zona Industrial. C.P. 78395
444 803 6777

SUCURSAL TIJUANA

Av. Campos #35-A-B, entre Av. de los Insurgentes y Paseo del Río, Col. Libramiento. C.P. 22225
664 625 9600

SUCURSAL TORREÓN

Periférico Raúl López Sánchez 9051 Colonia Laguna Norte. C.P. 27102
871 106 5379

SUCURSAL VERACRUZ

Calzada Prof. Antonio Salazar Paez No. 773 Col. Granjas de Botica C.P. 91966
229 144 1550

SUCURSAL VILLAHERMOSA

Cardenas - Villahermosa 39, 86287 Buena Vista Río Nuevo 1ra. Secc., Tab.

SUCURSAL TEPOTZOTLÁN

Cerrada Conocida Manzana 010, San Sebastian, 54786 Teoloyucan, Méx.

SUCURSALES

Sucursal Hermosillo

Sucursal Monterrey

Sucursal Torreón

Sucursal Aguascalientes

Sucursal Cancún

Sucursal Culiacán

Sucursal Guadalajara

Sucursal León

Sucursal Mérida

Sucursal Puebla

Sucursal Querétaro

Sucursal San Luis Potosí

Sucursal Tijuana

Sucursal México Norte

Sucursal Veracruz

Sucursal Villahermosa

Sucursal Tepotzotlán

Refaccionaria CDMX



Scania México



@scania.mx



@ScaniaMx



@ScaniaMx

contacto.mexico@scania.com
www.scania.com.mx

"Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx."

SCANIA



SCANIA