

NUVÄK 360

SCANIA K360C B4X2NB



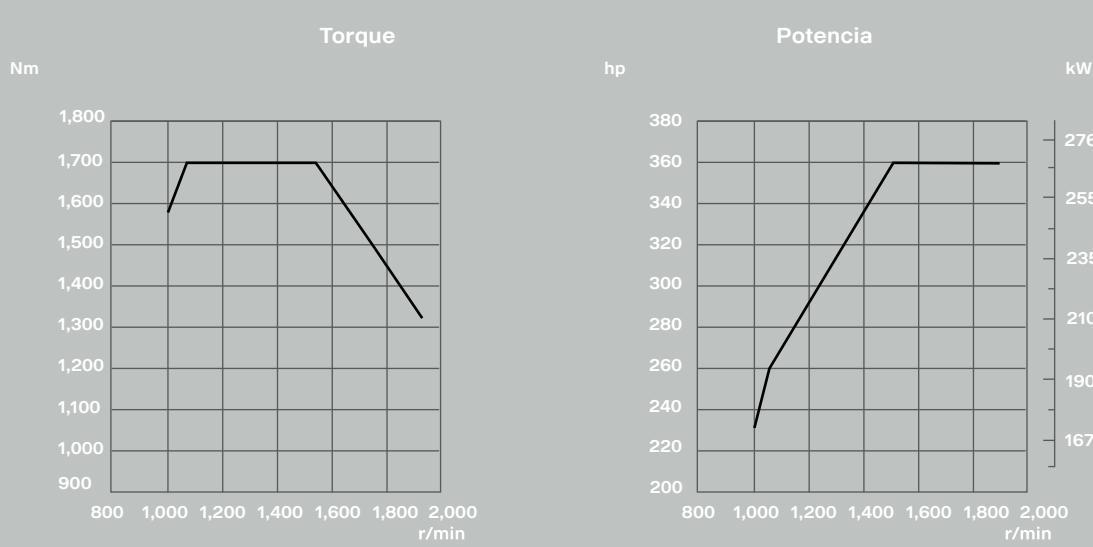
EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

#SCANIABUSPERSONAL

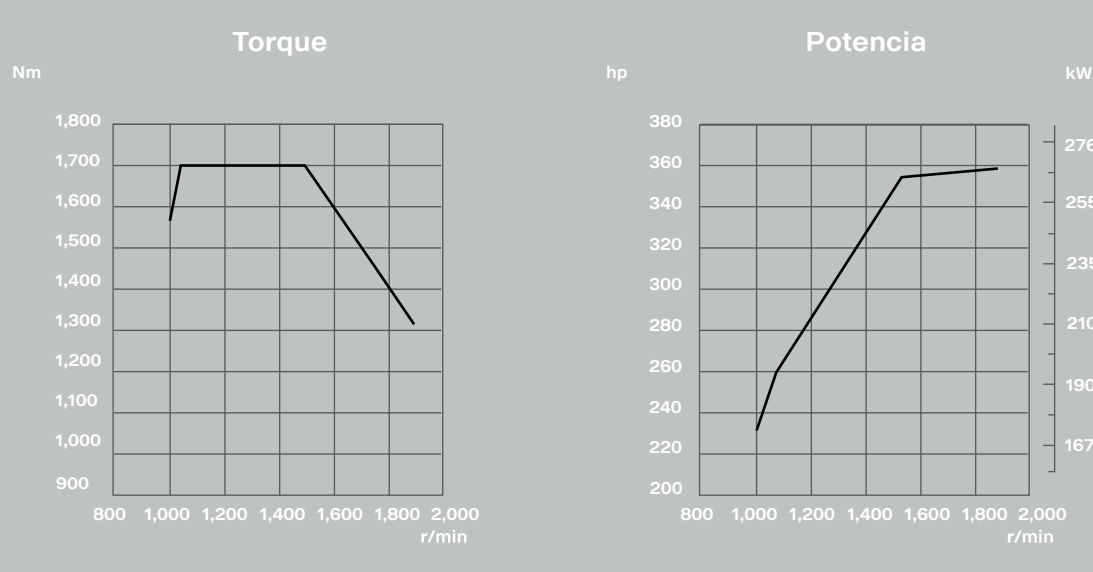
SEGURIDAD Y CONFORT

TODO EN UNA SOLA UNIDAD

DC09 144 360 HP EURO 5



DC09 141 360 HP EURO 6



MOTOR EURO 5

SCANIA DC09 144 360 HP 9 LITROS

TORQUE
1,700 Nm de 1,050 a 1,475 rpm

POTENCIA
360 hp (265 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Control de emisiones SCR

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
248 hp (183 kW) a 2,400 rpm

MOTOR EURO 6

SCANIA DC09 141 360 HP 9 LITROS

TORQUE
1,700 Nm de 1,050 a 1,475 rpm

POTENCIA
360 hp (265 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Control de emisiones SCR

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
248 hp (183 kW) a 2,400 rpm

DIFERENCIAL

R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES

2.73:1
3.07:1



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V

ALTERNADORES

180 A + 180 A

BATERÍAS

Batería de 230 Ah

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE

Ubicado en compartimento de batería

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS

ZF 6AP1620B
6 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA

9.13:1

DESMULTIPLICACIÓN 12VA MARCHA

1:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE

Modo económico, estándar y potencia

RETARDER R3500

Manual + automático

EJES

EJE DELANTERO

Scania AM660S con capacidad de 7,500 kg (16,535 lb)
Suspensión neumática, eje rígido

EJE TRASERO

Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 12,500 kg (27,337 lb)
Suspensión neumática

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASIS

TIPO
K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES
4x2

ALTURA DE CHASIS
Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD
25 litros solo para traslado

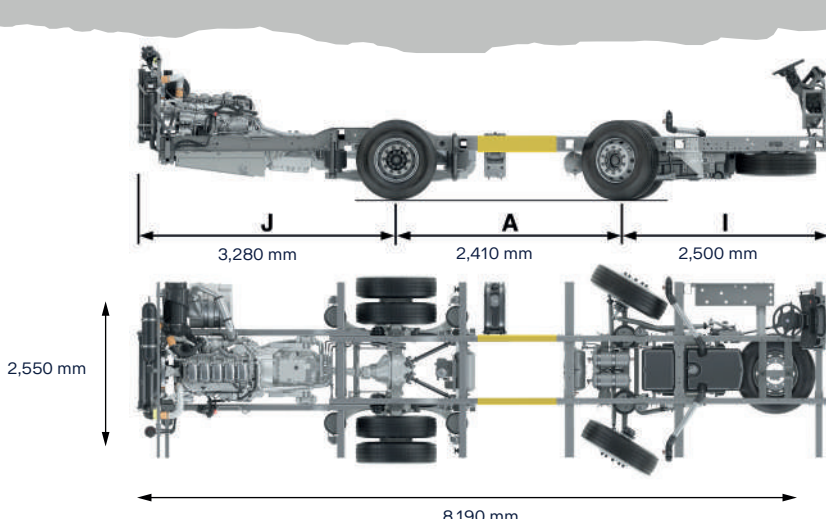
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica

FRENOS

DISCO

Sistema electrónico de frenado (EBS)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Auxiliares retardador + freno de escape

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS
VOLADO TRASERO (J): 3,280 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (A): 2,410 mm
VOLADO DELANTERO (I): 2,500 mm

DIMENSIONES TOTALES
LARGO: 8,190 mm
ANCHO: 2,550 mm
Nota: dimensiones finales dependiendo de la carrocería

NUEVO CHASIS SERIE K

Nueva área del conductor
Mejoras de seguridad
Nuevo sistema eléctrico
Nueva suspensión delantera
Nuevo tipo de bastidor
Sistema de postratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
Nuevo motor XPI y caja de cambios

INYECCIÓN XPI VS PDE

Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
Mayor presión de inyección, mejor rendimiento de combustible
Menores emisiones contaminantes
Franjas económicas más amplias
Mayor torque

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS
315/80 R22.5 con rin de aluminio

TRASEROS
315/80 R22.5 con rin de aluminio

REFACCIÓN
315/80 R22.5 con rin de aluminio

NUEVA CAJA DE CAMBIOS GRS895R

Nuevo freno de contraeje
Cambios más rápidos y suaves
Nuevo software para gestionar cambios

ADAS

ACC (Control crucero adaptativo inteligente)
LDW (Alerta de cambio de carril)
AEB (Freno avanzado de emergencia)
Alerta de punto ciego
Alerta de usuario vulnerable

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana.

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx

[ScaniaBusesMX](https://www.facebook.com/ScaniaBusesMX) |
 [Scaniamx](https://www.instagram.com/Scaniamx) |
 [ScaniaMéxico](https://www.linkedin.com/company/ScaniaMéxico) |
 [ScaniaMX](https://www.twitter.com/ScaniaMX) |
 [ScaniaMéxico](https://www.youtube.com/ScaniaMéxico)

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

SCANIA