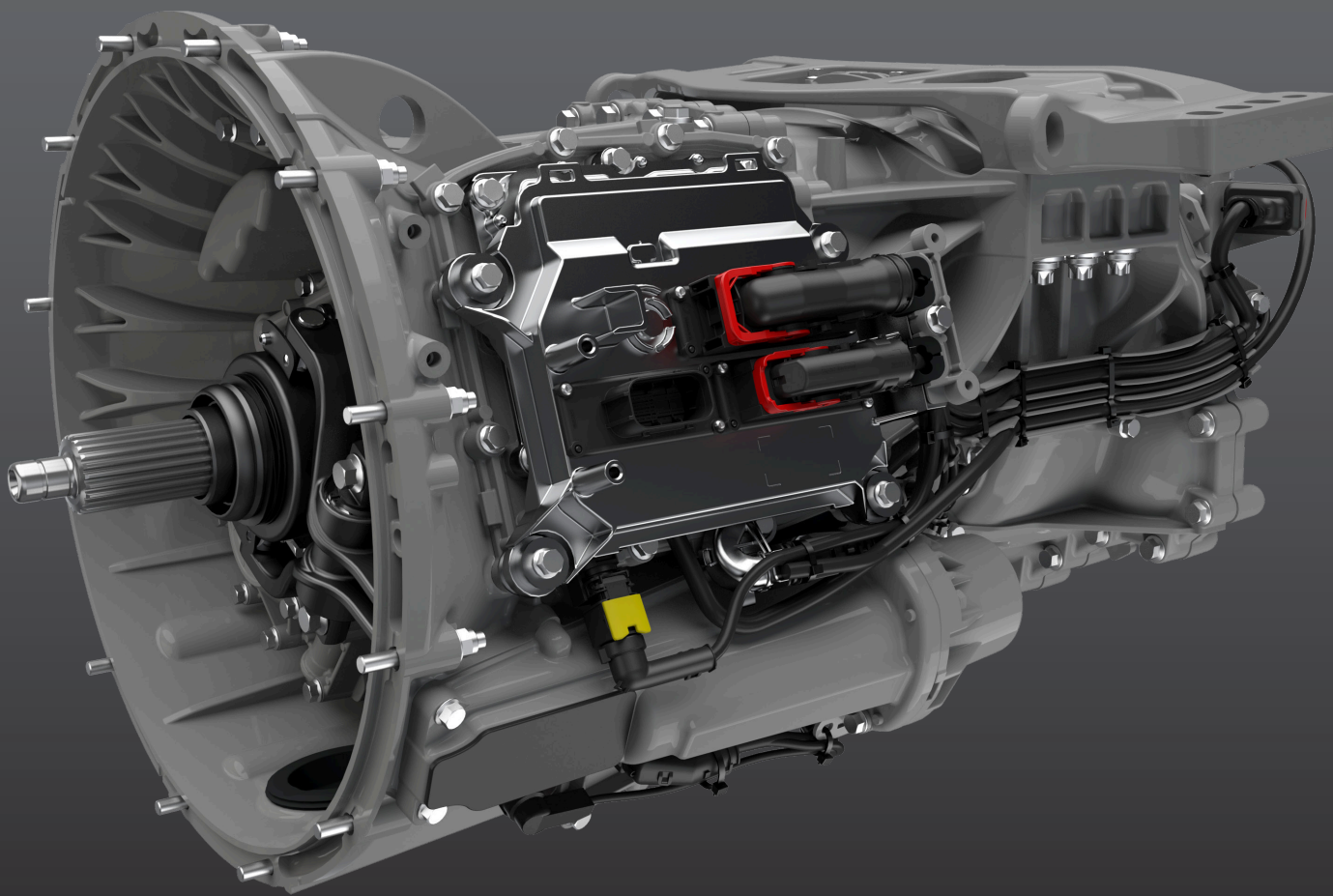


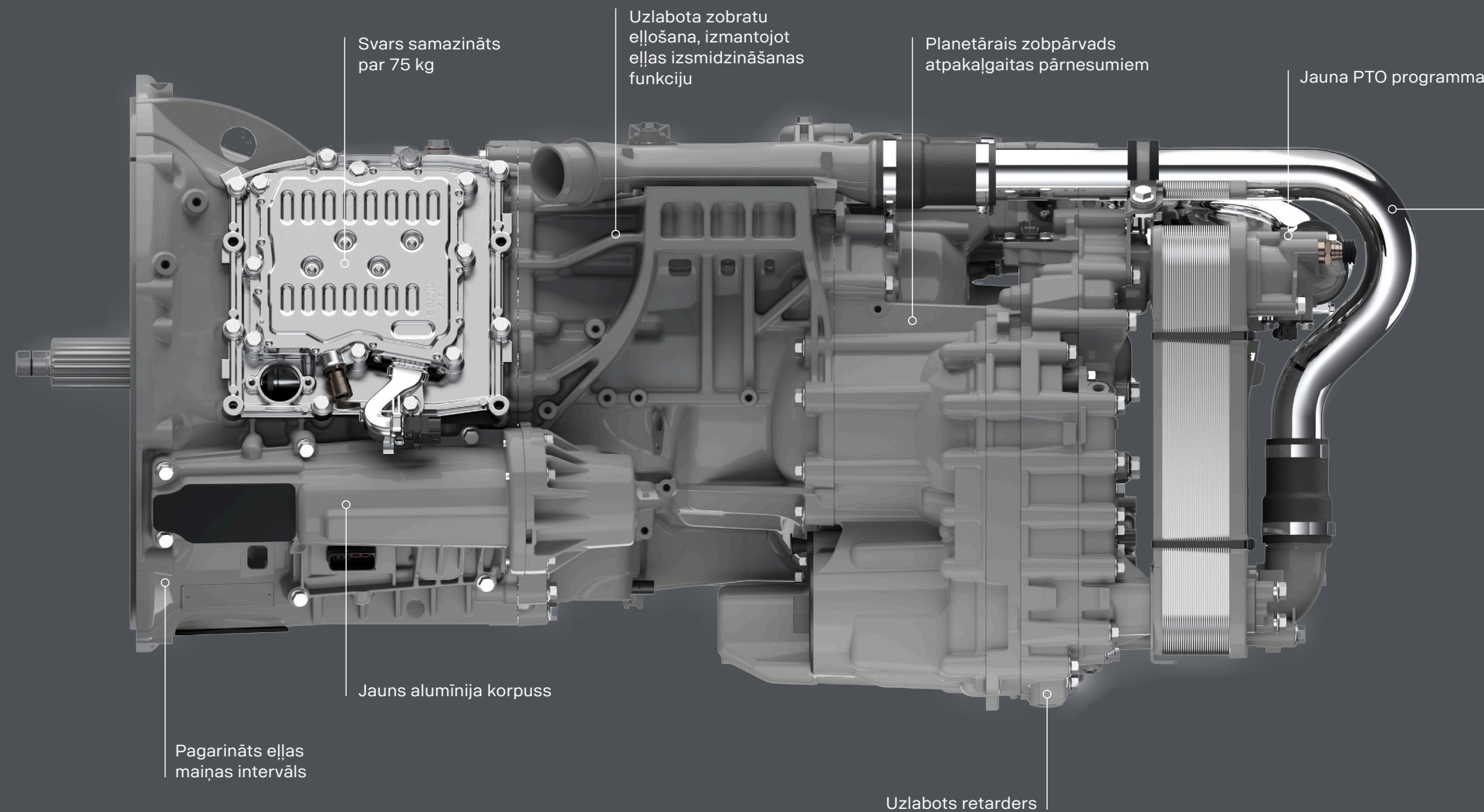
SCANIA



SCANIA OPTICRUISE PĀRNESUMKĀRBA G25 UN G33

VĒL NEBIJUŠAS VEIKTSPĒJAS ĪPAŠĪBAS



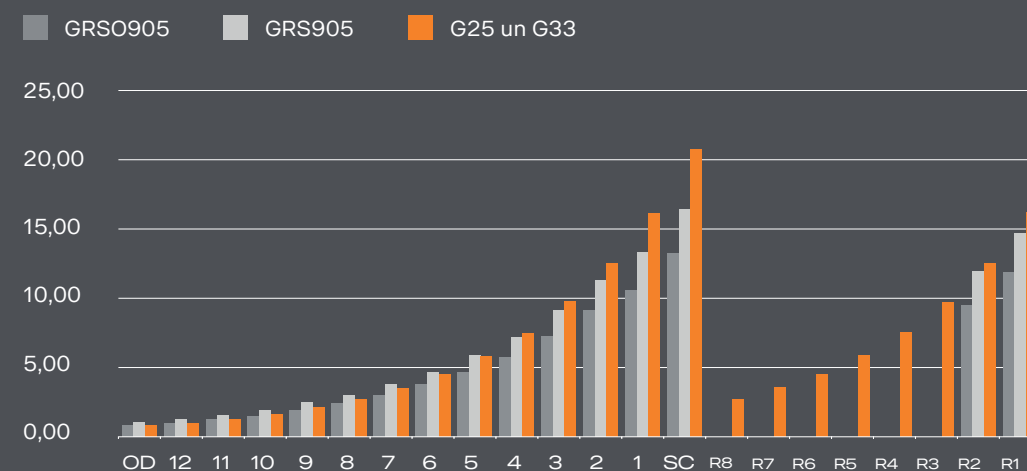


Nepārspējamas kustības uzsākšanas īpašības un degvielas patēriņa efektivitāte

Ieviestajiem Scania G25 un G33 pārnēsūmkārbus modeļiem ir liela priekšrocība – izvēloties šīs pārnēsūmkārbus savām darbībām, transporta nozares vadošajiem uzņēmumiem vairs nevajadzēs rast kompromisus kustības uzsākšanas un degvielas patēriņa efektivitātes ziņā.

Abas pārnēsūmkārbus – G25 un G33 – ir pilnīgi identiskas tehniskās uzbūves ziņā, bet pielāgotas dažādām motora griezes momenta vērtībām. Pateicoties plašākam pārnēsūmskaitļu diapazonam, jaunās pārnēsūmkārbus ļauj turpināt Scania īstenoto stratēģiju braukšanai ar zemiem motora apgriezieniem, palīdzot sasniegt iespaidīgu degvielas ietaupījumu salīdzinājumā ar klases labākajām alternatīvām.

Mēs piedāvājam 14 pārnēsūmus braukšanai uz priekšu, ieskaitot pazemināto (Super Crawler) un paātrināto pārnēsūmu, kā arī līdz pat 8 atpakaļgaitas pārnēsūmiem ar uzlabotām gaitas īpašībām. Tas paver plašākas iespējas daudziem lietojumiem.



JAUNS PĀRNESUMKĀRBAS EFEKTIVITĀTES ETALONS

Nozares labākās veiktspējas motoram ir nepieciešama ļoti efektīva pārnēsūmkārba. Scania Opticruise pārnēsūmkārbu klāsts, kas tagad ir pieejams ar divām jaudas pakāpēm, ir būtisks priekšnosacījums spēka pārvada nepārspējamajai degvielas efektivitātei.

Nodrošinot gandrīz nejūtamā jaudas pārnešanu, pateicoties plašākam pārnēsūmskaitļu sadalījumam un mazākai iekšējai berzei, Opticruise G25 un G33 nosaka nozarē augstākos pārnēsūmkārbu veiktspējas standartus. Kopā ar uzlabotu kopējo tehnisko izturību Scania Opticruise joprojām ir primārā izvēle ilgtspējīgām un degvielu taupošām transporta operācijām.

Uzlabotas pārnēsūmu opcijas

Balstoties uz plašāku un efektīvāku 14 pārnēsūmu attiecību, Opticruise G25 un G33 vadības bloks automātiski izvēlēsies katrā braukšanas situācijai atbilstošāko pārnēsūmu. Jaunās Opticruise jaudas pakāpes, ar standarta aprīkojumā iekļauto pazemināto (Super Crawler) un paātrināto pārnēsūmu, ir izstrādātas tā, lai attīstītu lielāku griezes momentu pie zemākiem motora apgriezieniem, tādējādi nodrošinot mazāku degvielas patēriņu. Opticruise G25 un G33 nodrošina uzlabotas gaitas īpašības atpakaļgaitā, iekļaujot standarta aprīkojumā četrus automātiski pārslēdzamus atpakaļgaitas pārnēsūmus ar pavisam iespējamiem astoņiem atpakaļgaitas pārnēsūmiem.

Nepārspējama efektivitāte

Izmantojot jauno mainīga eļļas tilpuma un eļļas izsmidzināšanas sistēmu, Opticruise G25 un G33 nodrošina uzlabotu eļļas plūsmas sadalījumu, kas samazina iekšējo berzi un veicina iekšējo zudumu samazinājumu par 50 %.

Klusāka, vieglāka, vēl kompaktāka

Pateicoties kompaktajai konstrukcijai un vieglajam alumīnija korpusam, Scania Opticruise G25 un G33 ir par 75kg vieglāka, salīdzinot ar savu priekšteci Scania GRS905. Pateicoties uzlabotai konstrukcijai, jaunais pārnēsūmkārbu klāsts ir kļuvis par līdz šim klusāko Scania pārnēsūmkārbu platformu – trokšņa līmenis ir samazināts par 3,5 decibeliem.

Nepārspējams darbības laiks

Pateicoties augstākas precizitātes ražošanas tehnoloģijai, lielāka eļļas filtra un augstākas kvalitātes eļļas izmantošanai, Opticruise G25 un G33 nodrošina garāku eļļas maiņas intervālu. To papildina vairāki tehniskās apkopes uzlabojumi, piemēram, eļļas līmeņa devēji, kas nosaka iespējamu eļļas noplūdi un eļļas temperatūras devēji, kas veido uzraudzības funkciju.

Uzlabotas braukšanas īpašības

Opticruise pārnēsūmkārba ir aprīkota ar jaunu, jaudīgu elektronisko vadības sistēmu, kas ir radīta, lai pielāgotos pašreizējai transportlīdzekļu darbībai un nodrošinātu vienmērīgāku pārnēsūmu pārslēgšanu, zemāku degvielas patēriņu, un daudz ērtāku braukšanas pieredzi.

Uzlabota retardera veiktspēja

Hidraulisko papildu bremžu darbība ir uzlabota pateicoties uzlabotai retardera veiktspējai, nodrošinot 4700 Nm lielu maksimālo bremzēšanas spēku. Kad Scania retarders netiek izmantots, tas tiek atslēgts spēka pārvada efektivitātes palielināšanai.

Uzlabota jaudas noņemšanas kārbas darbība

Opticruise G25 un G33 piedāvā jaudīgāku, ekonomiskāku, zemāka trokšņa līmeņa un maza svara ar sajūgu darbināmu jaudas noņemšanas kārbu (PTO) klāstu, kas nodrošina vēl lielāku nepārtrauktās izejas jaudu smagāka aprīkojuma, piemēram, hidraulisko sūkņu, darbības atbalstam.

