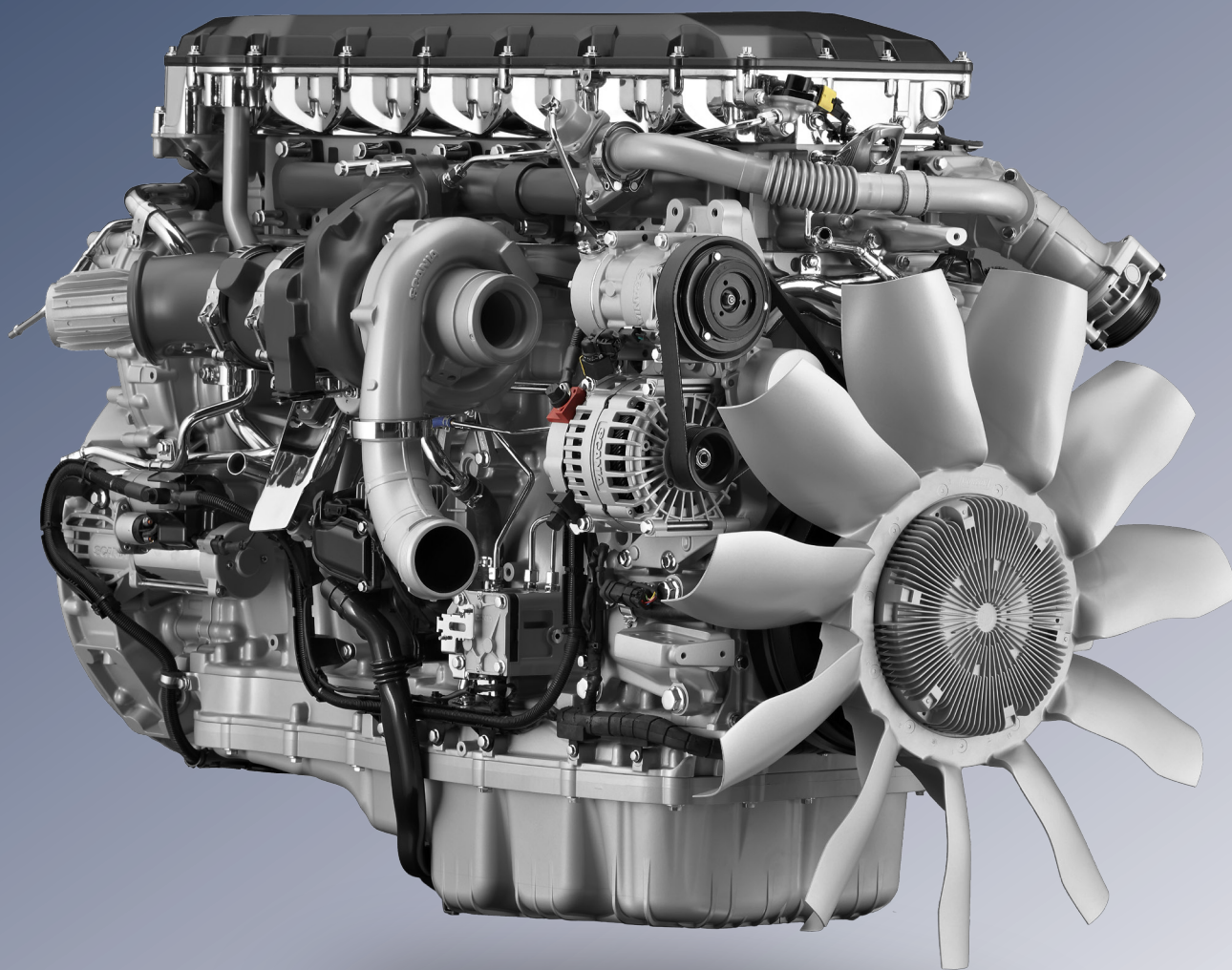


SCANIA



SCANIA SUPER 13-LITRU MOTORS

NOSAKOT JAUNUS MOTORA VEIKTSPĒJAS STANDARTUS

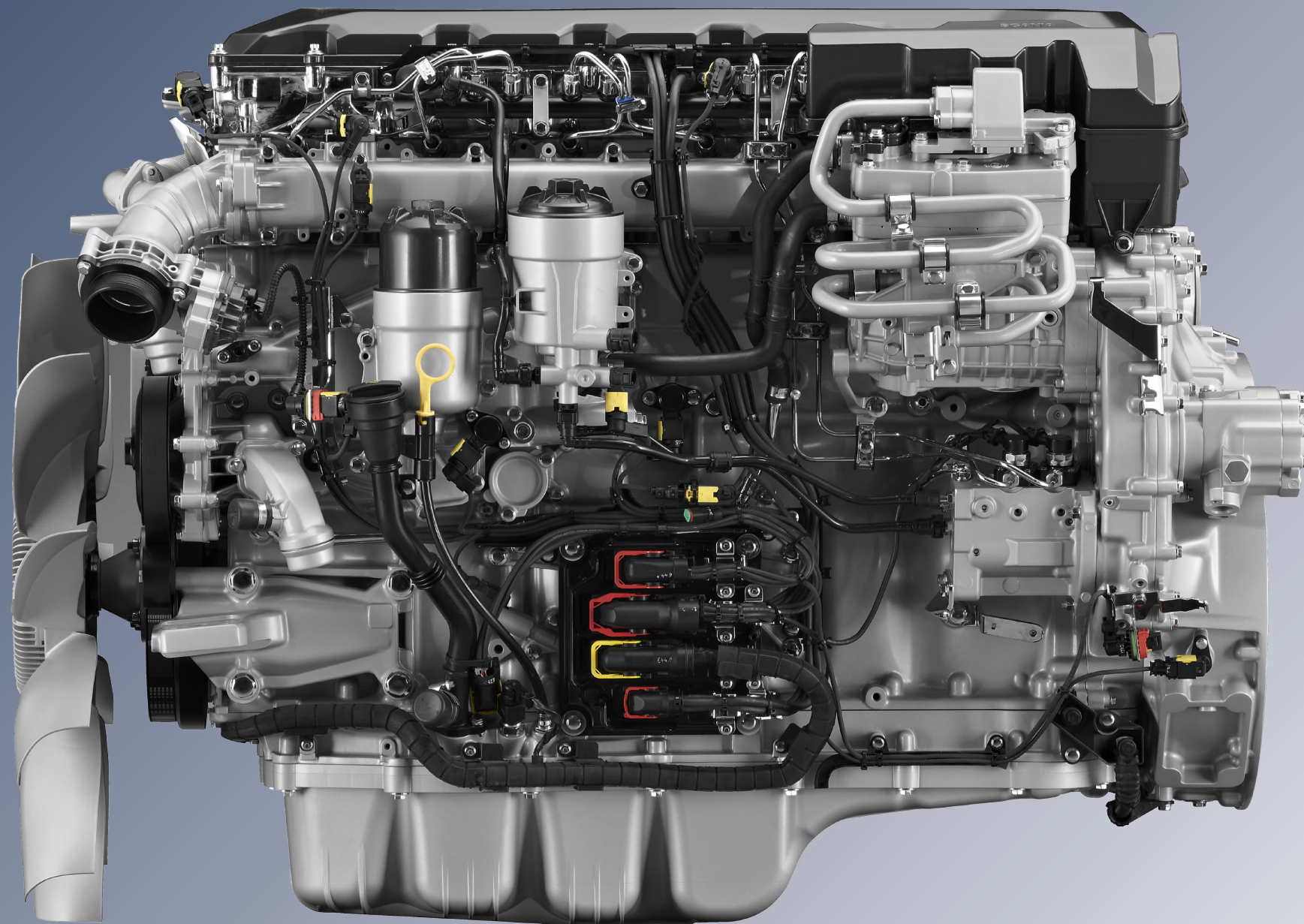


LEGENDĀRA EFĒKTIVITĀTE

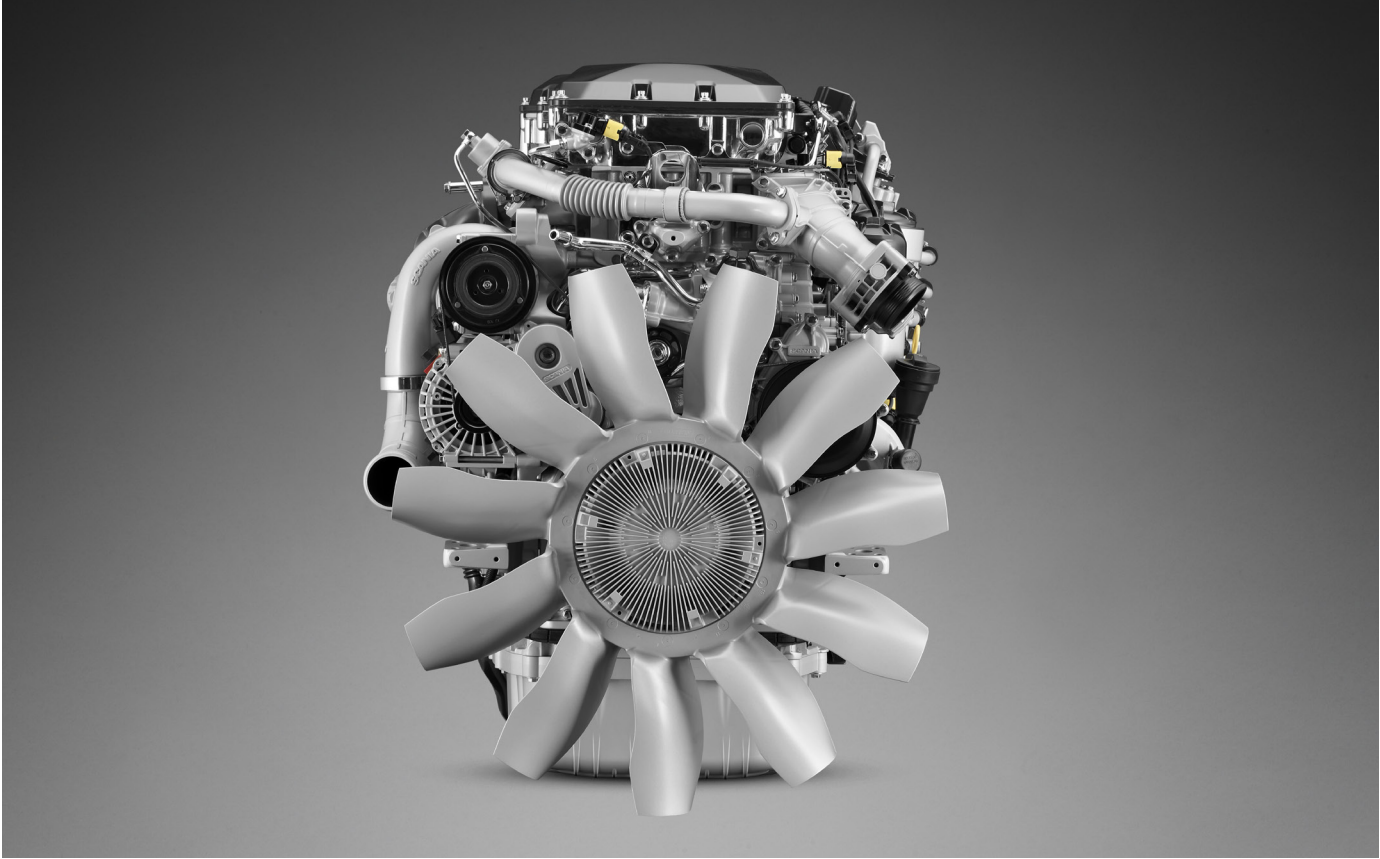
Scania Super 13-litru motora spēka pārvads nosaka jaunus standartus degvielas patēriņa ziņā efektīvām transporta operācijām. Jaunais samazināta izmešu daudzuma motoru klāsts, kas nodrošina vēl nebijušu spēka pārvada degvielas ietaupījumu 8 % apmērā, ir tieši tas, kas spēs virzīt transporta nozari cauri darbības izaicinājumiem pilnai desmitgadei.

Pateicoties izcilajām motora elastības īpašībām, plašākam jaudas diapazonam (līdz pat 560 ZS) un nepārspējamajai tehniskajai izturībai, Scania Super 13-litru motors ir izstrādāts, lai jūsu uzņēmējdarbība turpinātu attīstīties, pārvarot nākotnē sagaidāmos transporta izaicinājumus.

Nākotne ir tuvāk, nekā jums šķiet. Nākotne ir Super.



GATAVS PRIEKŠĀ ESOŠAJAM CEĻAM



Revolucionāri darbības rādītāji

Scania Super ir sasniedzis nozarē augstāko efektīvo motora lietderības koeficientu – 50 %, kas atspoguļo mūsu mērķi attiecībā uz nulles oglekļa izmešu daudzuma transporta sistēmu. Šis jaunais etalons, kas palīdzējis sasniegt kopējo spēka pārvada degvielas ietaupījumu 8 % apmērā, garantē Scania Super spēka pārvada izcilo degvielas patēriņa efektivitāti – neatkarīgi no ceļa vai kravas, kilometru pēc kilometra.

Pasaulē vadošā izmešu daudzuma kontroles sistēma

Nozares vadošā Scania Twin SCR sistēma, kuras izplūdes gāzu pēcapstrādes procesā ieviesta divkāršā AdBlue iesmidzināšana, palīdz sasniegt Super motora spēka pārvada izcilo efektivitāti un nodrošina tā atbilstību gan visā pasaulē spēkā esošajiem, gan nākotnē sagaidāmajiem transportlīdzekļu kaitīgo izmešu daudzuma standartiem.

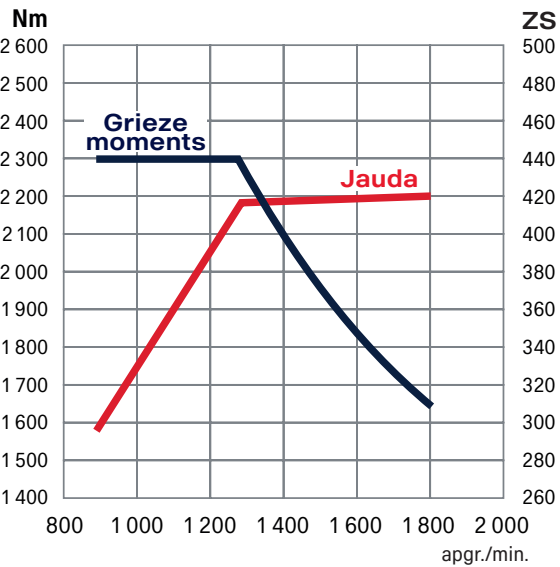
Vairāk jaudas nekā jebkad agrāk

Papildinot spēka pārvada nepārspējamās degvielas patēriņa rādītājus, Scania Super 13-litru motors izceļas ar līdz šim lielāko jaudu, ko spēj attīstīt Scania 6-cilindru rindas motoru platforma. Pateicoties uzlabotiem rādītājiem – līdz pat 560 ZS lielai jaudai un līdz pat 2800 Nm lielam griezes momentam –, Scania Super 13-litru motoru klāsts ir piemērots jūsu pašreizējiem un nākotnē sagaidāmajiem darbības izaicinājumiem.

Uzlabota motora izturība

Scania Super ir raksturīga ārkārtīga izturība, turklāt maksimālais griezes moments tiek attīstīts jau no 900 apgr./min – tas ir kārtējais solis mūsu zemo apgriezienu filozofijā. Tas nemanāmi integrējas visā spēka pārvadā, lai nodrošinātu maksimālo griezes momentu pie zemākiem motora apgriezieniem, tādējādi palīdzot sasniegt optimālu degvielas patēriņa efektivitāti.

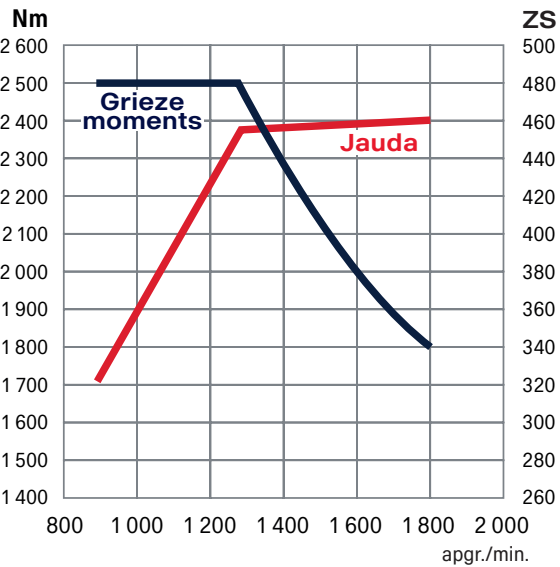
DC13 176 420 Euro 6



420 ZS

Cilindri: 6, vienrindas
Darba tilpums: 12,74 litri
Maks. jauda: 420 ZS (309 kW) pie 1800 apgr./min.
Maks. griezes moments: 2300 Nm no 900-1280 apgr./min.
Izmešu daudzuma kontroles sistēma: Twin SCR

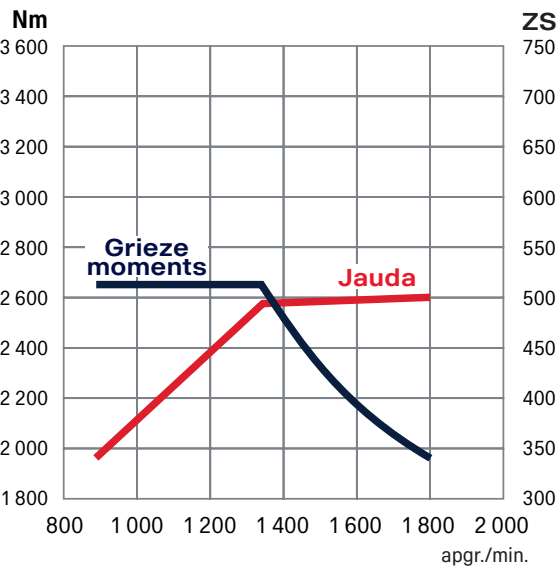
DC13 175 460 Euro 6



460 ZS

Cilindri: 6, vienrindas
Darba tilpums: 12,74 litri
Maks. jauda: 460 ZS (338 kW) pie 1800 apgr./min.
Maks. griezes moments: 2500 Nm no 900-1290 apgr./min.
Izmešu daudzuma kontroles sistēma: Twin SCR

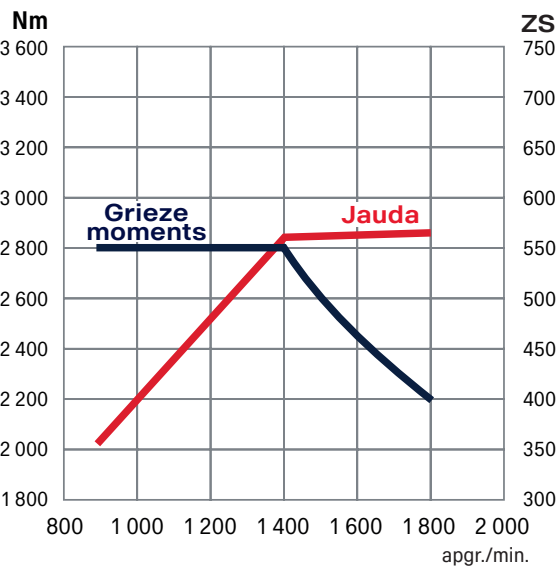
DC13 174 500 Euro 6



500 ZS

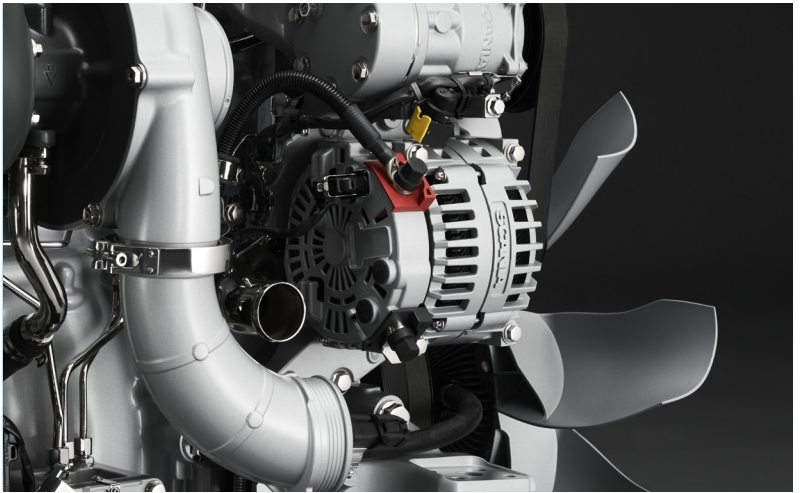
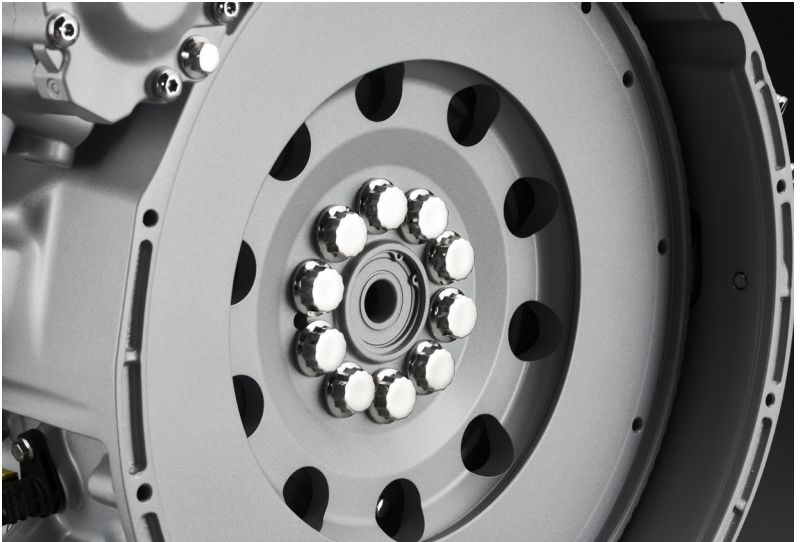
Cilindri: 6, vienrindas
Darba tilpums: 12,74 litri
Maks. jauda: 500 ZS (368 kW) pie 1800 apgr./min.
Maks. griezes moments: 2650 Nm no 900-1320 apgr./min.
Izmešu daudzuma kontroles sistēma: Twin SCR

DC13 173 560 Euro 6



560 ZS

Cilindri: 6, vienrindas
Darba tilpums: 12,74 litri
Maks. jauda: 560 ZS (412 kW) pie 1800 apgr./min.
Maks. griezes moments: 2800 Nm no 900-1400 apgr./min.
Izmešu daudzuma kontroles sistēma: Twin SCR



Divas augšējās sadales vārpstas

Scania Super ir ieviesta jauna cilindru galvas konstrukcija ar divām augšējām sadales vārpstām. Jaunajā konstrukcijā ir rūpīgi pilnveidoti ielūdes un izplūdes kanāli gāzu plūsmas uzlabošanai, izmantojot izturīgāku un precīzāku vārstu mehānismu, tādējādi palīdzot sasniegt motora izcilo veiktspēju.

Integrēta papildu bremžu sistēma

Jaunā motorā integrētā dekompresijas bremze (CRB), kas sver tikai 7 kg, nodrošina pilnībā integrētu kombinēto bremzēšanu vienmērīgākai brauciena gaitai un palēnināšanas efektam ar līdz pat 350 kW lielu spēku. Izaicinošākajām transporta operācijām, kuru galvenais priekšnosacījums ir liela kravnesība, Scania Super papildaprīkojumā pieejamā sistēma CRB var tikt kombinēta ar Scania retarderu R4700D, lai uzlabotu nemainīga ātruma uzturēšanas spējas, braucot stāvos lejupceļos. Šī kombinācija var arī samazināt darbnīcu apmeklējuma skaitu un palielināt transportlīdzekļa atlikušo vērtību.

Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma

Motora kompaktajai izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmai ir pieejams plašs izplūdes cauruļu klāsts uzstādīšanai dažādos virzienos. Jaunajā konstrukcijā ieviesta lielāka izplūdes kanāla atvere izplūdes gāzu ātruma samazināšanai.

Jaudas noņemšanas kārbā

Scania Super 13-litru motoru klāstā ir pieejams jauns motora piedziņas jaudas noņemšanas kārbas (ED-PTO) risinājums, kas ir piemērots pat vissarežģītākajiem darba apstākļiem. Nodrošinot samazinātus berzes zudumus un palielinātu jaudu (līdz pat 238 kW), uzlabotajai ED-PTO iespējami vairāki saskares opciju varianti, ieskaitot hidrauliskā sūkņa piedziņu.

Integrētā vadības sistēma

Pateicoties lielajai datu apstrādes jaudai, Scania Super pilnībā integrētā motora vadības sistēma nodrošina uzlabotu skaitļošanas jaudu, tā panākot lielāku integrāciju starp daudzajām motora sistēmām – piemēram, motora degvielas sūkņiem, degvielas smidzinātājiem un degvielas izmantošanas optimizācijas mezglu, kā arī spēka pārvada pārniesumkārbas vadības sistēmu.

Mazāki iekšējās berzes zudumi

Scania Super ir precīzi izstrādāts, lai samazinātu iekšējos berzes zudumus, ko papildina izmantotā augstas kvalitātes motoreļļa Scania LDF-5. Uzņēmumā Scania mēs veidojam mūsu eļļu formulas tā, lai sasniegtu iespējami labāko veiktspēju un kopējo darbības ekonomiju.

BIODEGVIELAS ČEMPIONS

Alternatīvi atjaunojamās degvielas veidi ir galvenais līdzeklis, kā Scania plāno īstenot savu apņemšanos samazināt transporta nozares oglekļa dioksīda emisijas, vienlaikus nodrošinot, ka transporta nozares vadošie dalībnieki var sasniegt izcilus rezultātus, piedāvājot rentablus un pielāgojamus transporta operāciju pakalpojumus.

Viens no šīs apņemšanās ietvaros īstenotajiem pasākumiem ir Scania Super 13-litru motoru klāsta saderība ar zema izmešu līmeņa sintētiskajām biodīzeļdegvielām (HVO) un biodīzeļdegvielām/taukskābju metilesteru (FAME) degvielām.

HVO

Līdz pat 90 % CO2 izmešu samazinājums, salīdzinot ar standarta dīzeļdegvielu. Sintētisko biodīzeļdegvielu (HVO) var izgatavot, piemēram, no atkritumu eļļām un rapšu eļļas, un to var izmantot augstas kvalitātes, bioloģiskas izcelsmes dīzeļdegvielu ražošanai.

Izmantojama visā Scania Super motoru jaudas diapazonā.

Biodīzeļdegviela

Līdz pat 66 % CO2 izmešu samazinājums, salīdzinot ar standarta dīzeļdegvielu. Biodīzeļdegvielu vai FAME (taukskābju metilesteru) degvielu var izgatavot, piemēram, no rapšu eļļas un izlietotas cepamās eļļas, kā arī iespējami maisījumi ar dīzeļdegvielu.

Izmantojama Scania Super 460 ZS un 500 ZS motoru versijās.

