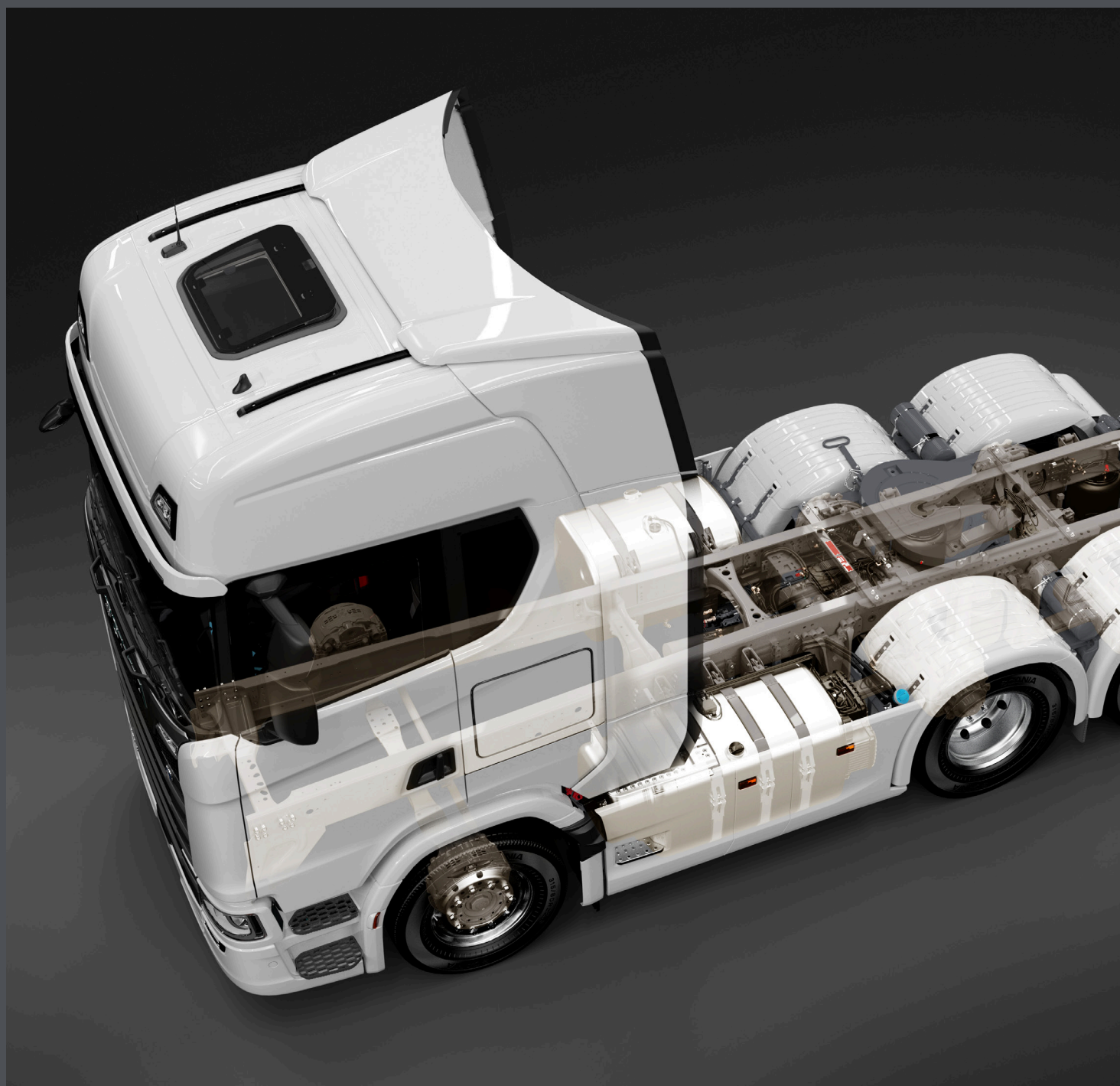


**SCANIA**



SCANIA MODULĀRĀS ARHITEKTŪRAS ŠASIJA

# NĀKAMĀ LĪMENĀ MODULARITĀTĒ



Komponentus tagad var uzstādīt gan virzienā no priekšējās ass, gan aizmugurējās – šāds risinājums nodrošina vēl daudzveidīgāku virsbūvju veidošanas procesu.

Degvielas izmantošanas optimizācijas mezgls (FOU), kas pieejams, attiecīgi pasūtot Scania Super 13- litru motoru, samazina degvielas tvertnē atlikušo neizmantojamās degvielas daudzumu, kā rezultātā attiecīgi palielinās darbības diapazons, vai arī iespējama jūsu kravas automobiļa Scania kravnesības palielināšana.

# IZGATAVOTA DAUDZPUSĪGAM LIETOJUMAM

Pateicoties Scania modulārās sistēmas konstruktīvajām priekšrocībām, modulārās arhitektūras šasija tagad ir daudz universālāka par agrāk izstrādātajiem risinājumiem. Jaunā konstrukcija ne vien atvieglo jūsu Scania kravas automobiļa virsbūves veidošanas procesu, bet arī rada vairāk iespēju optimālam slodzes sadalījumam un lielākai kravnesībai.

## Konstrukcijā paredzēta izturība un elastība

Pateicoties speciālajiem urbumiem komponentu montāžai gan rāmja iekšpusē, gan ārpusē, kā arī virzienā no priekšējās vai aizmugurējās ass, jums tagad ir radusies lielāka iespēja brīvās telpas prioritārai izmantošanai atbilstoši savām vajadzībām. Tādējādi tiek panākta labāka šasijas un virsbūves integrācija, kā arī daudz modulārāks un iepriekš paredzamāks šasijas izkārtojums, nodrošinot jums individuāli pielāgotu kravas automašīnas risinājumu neatkarīgi no tā lietojuma.

## D-formas degvielas tvertņu klāsts

No alumīnija izgatavoto Scania dīzeļdegvielas tvertņu klāstu raksturo jauna D-formas ģeometriskā konstrukcija, kas ir daudz vieglāka un izturīgāka salīdzinājumā ar agrākajiem modeļiem. Ar dažādiem tilpumiem – no 165 litriem līdz 910 litriem – pieejamais uzlaboto tvertņu klāsts apvieno cilindriskās formas korpusa izturību ar taisnstūra formas tvertnes tilpuma priekšrocībām.

Pilnīgi jaunas alumīnija D-formas degvielas tvertnes, kuru tilpums ir diapazonā no 165 līdz 910 litriem, tagad ir vieglākas un izturīgākas.

## Lietderīgi izmanto katru degvielas lāsīti

Ja tiek pasūtīts Scania Super 13-litru motors, tad jauno degvielas tvertņu klāsts ir aprīkojams ar degvielas izmantošanas optimizācijas mezglu (FOU), kas tiek piestiprināts sānu sienai – tas atvieglo piekļuvi tehniskās apkopes punktiem un palielina izmantojamās degvielas tilpumu tvertnē. FOU arī uzrauga sūkņa darbību un ātrāk nosaka filtra aizsērēšanu – līdz ar garākiem degvielas filtra apkopes intervāliem tas nodrošina jums un jūsu uzņēmējdarbībai ilgāku lietderīgo laiku ceļā.

## 123 litru un 150 litru SCR tvertnes

Scania sānos uzstādītās selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tvertnes ir neatņemams spēka pārvada nepārspējamās izmešu daudzuma kontroles sistēmas elements. Scania Twin SCR sistēmai tagad ir lielāks AdBlue tilpums, kas tiek padots no 123 un 150 litru SCR tvertnēm, lai jūs arī turpmāk varētu nodrošināt precīzu jūsu Scania kravas automobiļa degvielas tilpuma un AdBlue tilpuma attiecību 1:1.

## Hidrauliskās eļļas tvertnes

Hidrauliskās eļļas tvertnēm ar robusto D-formas dizainu ir plašākas novietojuma iespējas, pateicoties šasijas modulārā izvietouma konstrukcijai.

