



SCANIA SUPER SPĒKA PĀRVADS

**NĀKOTNE  
IR SUPER**

**SCANIA**

# NĀKOTNE IR SUPER

Lai gan neviens nevar skaidri paredzēt, kāda būs pasaules nākotne, mēs darām visu iespējamo, lai to sasniegtu. Tādēļ mums ir jāattīstās, un Scania Super spēka pārvads ir lielisks šādas attīstības piemērs.

Sasniedzot nebijušu spēka pārvada efektivitāti, jaunā motora platforma Scania Super vēl daudzus gadus garantēs jūsu transporta operāciju nākotni – tā nodrošinās lielāku degvielas ietaupījumu, lielāku kravnesību un ilgāku darbības laiku kā jebkad agrāk.

Nākotnes perspektīvas vēl nekad nav bijušas tik labas. Nākotne ir Super.



# 8 % DEGVIELAS IETAUPIJUMS

Transporta nozare ir sasniegusi pavērsiena punktu. Mūsdienu autoparku īpašniekiem ne vien jācenšas samazināt siltumnīcas efekta gāzu daudzumu, bet arī jā saglabā savas darbības rentabilitāte. Reaģējot uz minētajiem nosacījumiem, esam ieguldījuši vairāk nekā gadsimtu krātu inženiertehnisko pieredzi, lai tiktu galā ar šo izaicinājumu. Rezultāts? Scania vēsturiski ievērojamākais inženiertehniskais sasniegums.

Jaunais Scania Super ir mūsu darbības vēsturē visprogresīvākais un efektīvākais iekšdedzes motora spēka pārvads. Tas ir izstrādāts tā, lai atbilstu pasaules stingrākajiem kaitīgo izmešu standartiem – gan jau esošajiem, gan vēl sagaidāmajiem. Nodrošinot papildu 8 % degvielas ietaupījumu un kļūstot par jaunu kaitīgo izmešu daudzuma kontroles etalonu, Scania Super kļūst par nozares flagmani ilgtspējīgām transporta operācijām. Lai kāda arī nesolās būt nākotne, mēs droši zinām, ka tā būs vismaz par 8 % labāka – gan pasaulei, gan jūsu operatīvajai darbībai un uzņēmējdarbībai.

## Labāka veikspēja

Līdz ar uzlabotiem degvielas patēriņa rādītājiem jaunais Scania spēka pārvads nodrošina daudz vienmērīgāku braukšanu un plašāku jaudas diapazonu – līdz pat 560 ZS.

## Ilgāks darbības laiks

Jaunais spēka pārvads un šasija ir izstrādāti līdz pilnībai, nodrošinot nepārspējamu kopējo ekspluatācijas ekonomiju. Pateicoties izcilai tehniskajai izturībai, Scania Super 13 litru motors nodrošina par trīsdesmit procentiem ilgāku ekspluatācijas laiku. Kopā ar spēka pārvada uzlabotajiem degvielas patēriņa rādītājiem tas nodrošinās, ka jūsu transportlīdzekļi varēs palikt uz ceļa ilgāk nekā jebkad agrāk – kilometru pēc kilometra, gadu no gada.

## Palielināta modularitāte

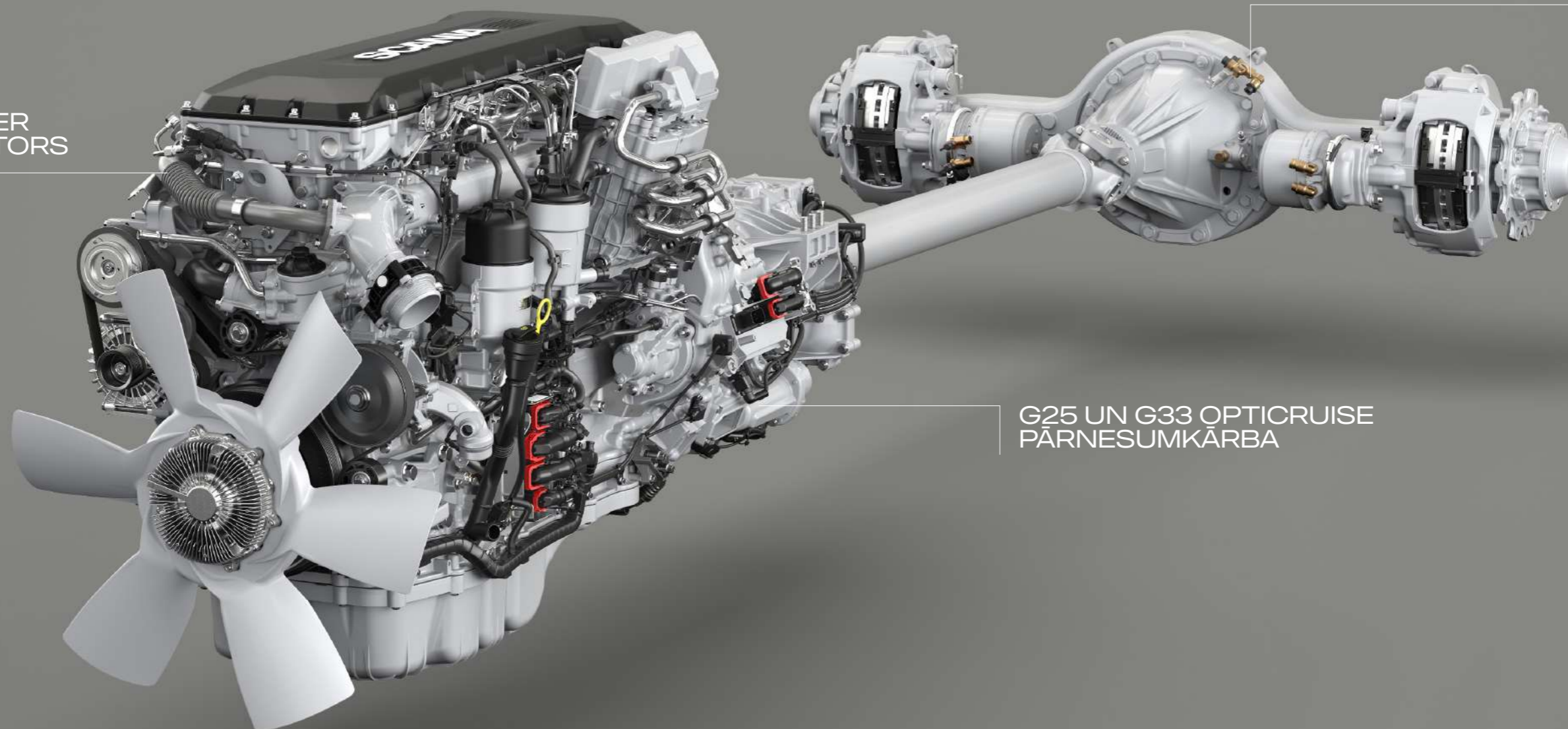
Lai papildinātu jauno spēka pārvadu, esam ieviesuši arī mūsu līdz šim universālāko šasiju. Ņemot vērā plašākas izkārtojuma pielāgošanas iespējas, svāra sadalījumu un iespēju panākt vairāk brīvas vietas uz rāmja, jaunā šasijas koncepcija uzlabo gan krāvnēsības iespējas, gan virsbūvju izgatavošanas opcijas.

# LĪDZ ŠIM VISEFEKTĪVĀKAIS MŪSU SPĒKA PĀRVADS

Šī spēka pārvada revolucionāro efektivitāti patiesībā veido tā galvenie elementi – Scania Super 13 litru motors, Scania Opticruise pārnesumkārbā un Scania R756 aizmugurējā ass ar vienpakāpes reduktoru.

Nevainojamas integrācijas rezultātā visefektīvākais kravas automobilis pasaulē ir kļuvis vēl labāks.

SCANIA SUPER  
13 LITRU MOTORS



R756 AIZMUGURĒJĀ ASS AR  
VIENPAKĀPES REDUKTORU

G25 UN G33 OPTICRUISE  
PĀRNESUMKĀRBA

Jaunas dubultās augšējās sadales vārpstas (DOHC) uzlabo izplūdes gāzu apmaiņu Scania Super motorā vieglākai gaisa padevei un optimizētai sadegšanai, veicinot izcilu motora darbības efektivitāti.

Jaunā Scania Twin-SCR sistēma ar ievērojami uzlabotu izmešu daudzuma kontroli ir izstrādāta optimālam sadegšanas procesam, nodrošinot izcilus veikspējas rādītājus un degvielas ekonomiju.

No jauna izstrādātā opcionālā dekompresijas bremze (CRB) ir kombinējama ar Scania retarderi R4700D, veidojot papildu bremžu sistēmu ar izcilu bremzēšanas jaudu vissarežģītākajiem pārvadājumu apstākļiem.

Scania Opticruise G25 un G33 pārnesumkārbu klāstā ieviesti tādi jaunumi, kā, piemēram, liets alumīnija korpuss, plašāks pārnesumskaitļu sadalījums un uzlabots eļļas plūsmas sadalījums, veicinot uzlabotas pārnesumu pārslēgšanas īpašības, labākas braukšanas īpašības atpakaļgaitā un samazinātu trokšņa līmeni.

Scania R756 aizmugurējā ass ar vienpakāpes reduktoru, kas izceļas ar ātrākiem zobratu pārnesuma skaitļiem, paceļ aizmugurējās ass darbības rādītāju līmeni, lieliski papildinot Scania Super 13 litru motora un Opticruise pārnesumkārbas augsto efektivitāti.

# VĒL NEBIJUŠI MOTORA DARBĪBAS RĀDĪTĀJI

Līdz pilnībai noslīpētais, jaunais Scania Super motors, kas nodrošina kombinēto 8 % degvielas ietaupījumu, ir gatavs vadīt transporta nozari cauri darbības izaicinājumiem pilnai desmitgadei.

Pateicoties izcilai spējai darboties pie zemiem apgriezieniem, plašākam jaudas diapazonam (līdz pat 560 ZS) un izcilai tehniskajai izturībai, kas smagos ekspluatācijas apstākļos nodrošina lielāku nobraukumu nekā jebkad agrāk, Scania Super motors ir izstrādāts tā, lai jūsu uzņēmējdarbība turpinātu attīstīties, pārvarot nākotnē sagaidāmos transporta izaicinājumus.

#### Motora lietderības koeficients: 50 %

Scania Super nodrošina nozarē augstāko motora lietderības koeficientu – 50 %, atspoguļojot mūsu mērķi attiecībā uz nulles oglekļa dioksīda izmešu daudzuma transporta sistēmu un garantējot jums nepārspējamus degvielas patēriņa rādītājus. Neatkarīgi no ceļa vai kravas, kilometru pēc kilometra.

#### Pasaulē vadošā izmešu daudzuma kontroles sistēma

Nozares vadošā izmešu daudzuma kontroles sistēma Scania Twin SCR, kas izplūdes gāzu pēcapstrādes procesā ievieš divkāršo AdBlue iesmidzināšanu, palīdz sasniegt jaunā spēka pārvada izcilo efektivitāti un nodrošina mūsu kravas automobiļu atbilstību gan visā pasaulē spēkā esošajiem, gan nākotnē sagaidāmajiem transportlīdzekļu kaitīgo izmešu daudzuma standartiem.

#### Augstākās klases izturība

Attīstot līdz pat 560 ZS lielu jaudu un līdz pat 2800 Nm lielu griezes momentu, Scania Super ir jaudīgāks par līdzšinējiem Scania 6-cilindru rindas motoriem. Pateicoties nepārspējamai izturībai, jaunais 13 litru motors rada bezpiepūles dzinējspēku ar optimālu degvielas patēriņa efektivitāti.

#### Integrētā papildu bremžu sistēma

Motorā integrētā dekompresijas bremžu sistēma (CRB) nodrošina jaudīgu papildu bremžu sistēmas darbību uzlabotai motora bremzes veiktspējai.

#### Biodegvielas čempions

Alternatīvi atjaunojamās degvielas veidi ir galvenais līdzeklis, kā Scania plāno īstenot savu apņemšanos samazināt transporta nozares oglekļa dioksīda emisijas, vienlaikus nodrošinot, ka transporta nozares vadošie dalībnieki var sasniegt izcilus rezultātus, piedāvājot rentablus un pielāgojamus transporta operāciju pakalpojumus.

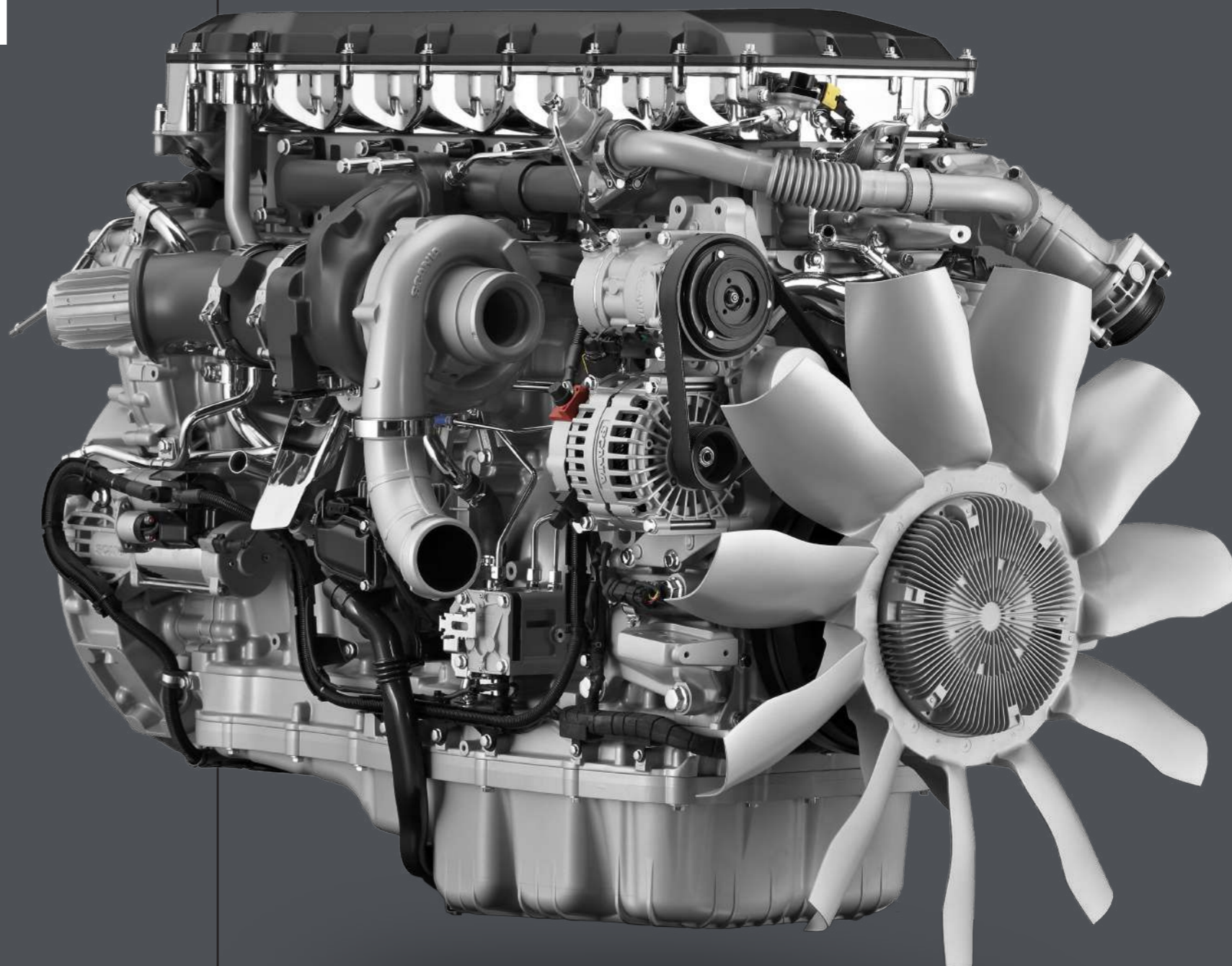
Viens no šīs apņemšanās ietvaros īstenotajiem pasākumiem ir Scania Super 13-litru motoru klāsta saderība ar zema izmešu līmeņa sintētiskajām biodīzeļdegvielām (HVO) un biodīzeļdegvielām/taukskābju metilesteru (FAME) degvielām.

#### HVO

Līdz pat 90 % CO<sub>2</sub> izmešu samazinājums, salīdzinot ar standarta dīzeļdegvielu. Sintētisko biodīzeļdegvielu (HVO) var izgatavot, piemēram, no atkritumu eļļām un rapšu eļļas, un to var izmantot augstas kvalitātes, bioloģiskas izcelsmes dīzeļdegvielu ražošanai. Izmantojama visā Scania Super motoru jaudas diapazonā.

#### Biodīzeļdegviela

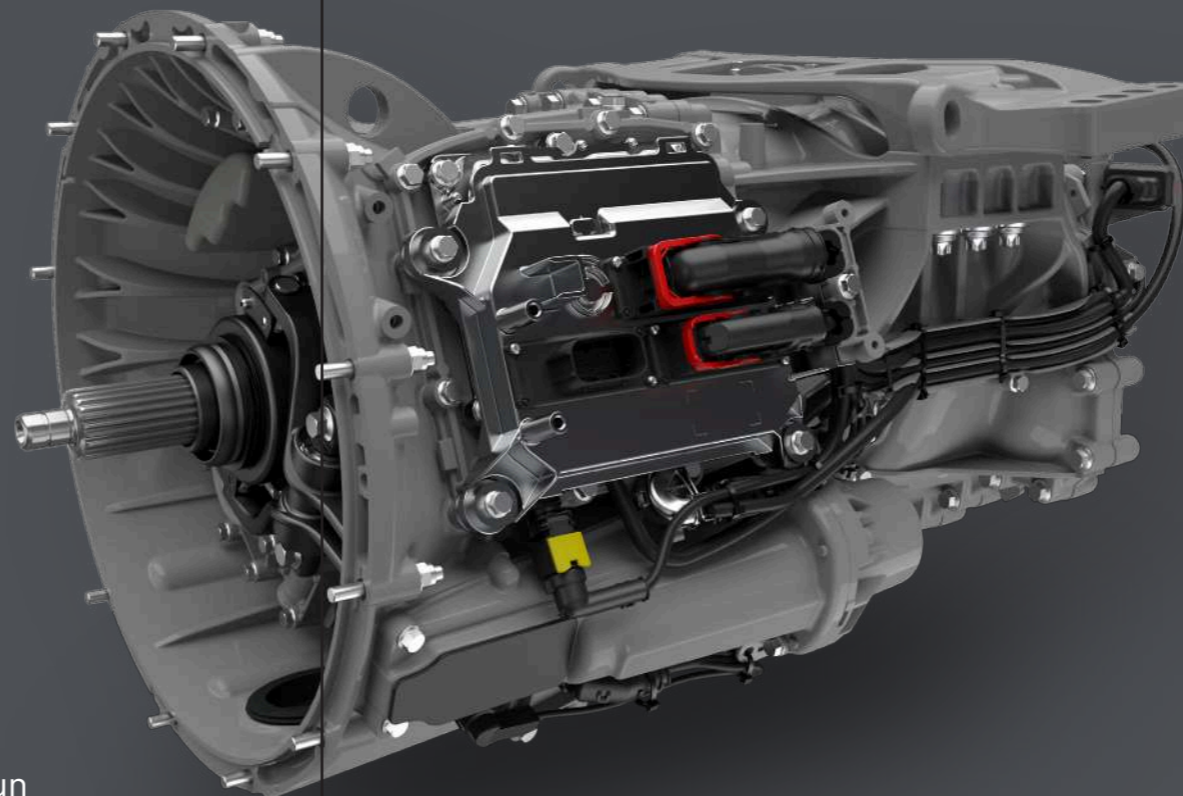
Līdz pat 66 % CO<sub>2</sub> izmešu samazinājums, salīdzinot ar standarta dīzeļdegvielu. Biodīzeļdegvielu vai FAME (tauskābju metilesteru) degvielu var izgatavot, piemēram, no rapšu eļļas un izlietotas cepamās eļļas, kā arī iespējami maisījumi ar dīzeļdegvielu. Izmantojama Scania Super 460 ZS un 500 ZS motoru versijās.



#### Tehniskās specifikācijas diapazons

Izmešu standarts	Euro 6			
Jauda	420 ZS	460 ZS	500 ZS	560 ZS
Griezes moments	2300 Nm	2500 Nm	2650 Nm	2800 Nm

# SCANIA OPTICRUISE PĀRNESUMKĀRBA



Nozares labākās veiktspējas motoram ir nepieciešama ļoti efektīva pārnesumkārbā. Scania Opticruise pārnesumkārbu klāsts, kas tagad ir pieejams ar divām jaudas pakāpēm, ir būtisks priekšnosacījums spēka pārvada nepārspējamai degvielas efektivitātei.

Nodrošinot gandrīz nejutamu jaudas pārvešanu, pateicoties plašākam pārnesumskaitļu sadalījumam un mazākai iekšējai berzei, Opticruise G25 un G33 nosaka nozarē augstākos pārnesumkārbu veiktspējas standartus. Kopā ar uzlabotu kopējo tehnisko izturību Scania Opticruise joprojām ir primārā izvēle ilgtspējīgām un degvielu taupošām transporta operācijām.

#### Nepārspējama efektivitāte

Izmantojot jauno mainīga eļļas tilpuma un eļļas izsmidzināšanas sistēmu, Opticruise G25 un G33 nodrošina uzlabotu eļļas plūsmas sadalījumu, kas samazina iekšējo berzi un veicina iekšējo zudumu samazinājumu par 50 %.

#### Lielāka pārnesumu izvēle

Balstoties uz plašāku un efektīvāku 14 pārnesumu attiecību, Opticruise G25 un G33 vadības bloks automātiski izvēlēsies katrai braukšanas situācijai atbilstošāko pārnesumu. Jaunās Opticruise jaudas pakāpes, ar standarta aprīkojumā iekļauto pazemināto un paātrināto pārnesumu, ir izstrādātas tā, lai attīstītu lielāku griezes momentu pie zemākiem motora apgrīzieniem, tādējādi nodrošinot mazāku degvielas patēriņu.

#### Nepārspējamās braukšanas īpašības atpakaļgaitā

Opticruise G25 un G33 nodrošina uzlabotas gaitas īpašības atpakaļgaitā, iekļaujot standarta aprīkojumā četras automātiski pārslēdzamus atpakaļgaitas pārnesumus ar pavisam iespējamiem astoņiem atpakaļgaitas pārnesumiem.

#### Uzlabotas bremzēšanas īpašības

Hidrauliskā papildu bremžu sistēma ir pilnveidota ar uzlabotu kombinēto bremzēšanu, attīstot 4700 Nm maksimālo bremzēšanas spēku.

#### Klusāka, vieglāka, vēl kompaktāka

Jaunais kompakts konstrukcijas alumīnija korpuss kombinācijā ar uzlabotas ģeometrijas konstrukciju un eļļas plūsmas sadalījumu padara šo par mūsu līdz šim vieglāko un klusāko pārnesumkārbas platformu.

#### Nepārspējams darbības laiks

Pateicoties augstākas precizitātes ražošanas tehnoloģijai, lielāka eļļas filtra un augstākas kvalitātes eļļas izmantošanai, Opticruise G25 un G33 nodrošina garāku eļļas maiņas intervālu, lai jums nāktos retāk apstāties tehniskās apkopes veikšanai.

#### Uzlabotas braukšanas īpašības

Opticruise pārnesumkārbā ir aprīkota ar jaunu, jaudīgu elektronisko vadības sistēmu, kas ir radīta, lai pielāgotos pašreizējai transportlīdzekļu darbībai un nodrošinātu vienmērīgāku pārnesumu pārslēgšanu, zemāku degvielas patēriņu, un daudz ērtāku braukšanas pieredzi.

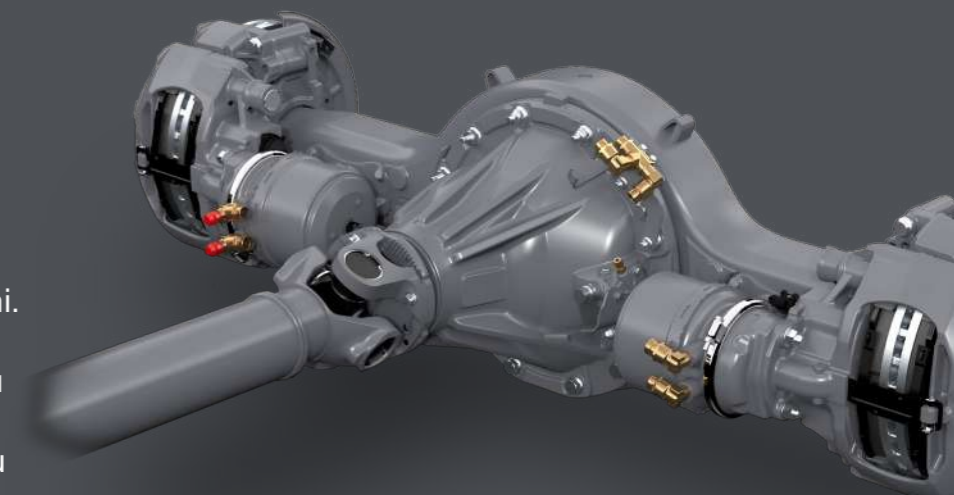
#### Uzlabota jaudas noņemšanas kārbas darbība

Opticruise G25 un G33 piedāvā jaudīgāku, ekonomiskāku, zemāka trokšņa līmeņa un maza izmēra jaudas noņemšanas kārbu (PTO) klāstu, kas nodrošina vēl lielāku nepārtrauktās izejas jaudu smagāka aprīkojuma, piemēram, hidraulisko sūkņu, darbības atbalstam.

## KLASĒ AUGSTĀKĀS EFEKTIVITĀTES AIZMUGURĒJĀ ASS

Piedāvājot plašāko pārnesumskaitļu diapazonu (no 1,95 līdz 4,11) Scania R756 aizmugurējā ass ar vienpakāpes reduktoru ir speciāli radīta Scania Super spēka pārvada ārkārtīgi augstās efektivitātes sasniegšanai. Tā ir nevainojami integrējama ar Scania Opticruise pārnesumkārbu un Scania Super motoru, veidojot saderīgāko kombināciju visu veidu sarežģītām operācijām.

Pateicoties garākam tehniskās ekspluatācijas laikam, būtiski samazinātam svaram, samazinātai iekšējai berzei un pagarinātam apkopes intervālam, Scania R756 aizmugurējā ass ar vienpakāpes reduktoru ir labākā izvēle nākotnes transporta operācijām.



	Masa (salīdzinot ar iepriekšējo modeli)	Motora saderība	Griezes momenta maks. vērtība
G25	par 75 kg vieglāks	Līdz pat 460 ZS	2500 Nm
G33	par 60 kg vieglāks	Vairāk nekā 460 ZS	3300 Nm

# NĀKAMĀ LĪMENA MODULARITĀTĒ

Izmantojot Scania modulārās sistēmas konstruktīvās priekšrocības, Scania šasijs tagad ir daudz universālāka par agrāk izmantotajiem risinājumiem. Tā ne vien atvieglo jūsu Scania kravas automobiļa virsbūves veidošanas procesu, bet arī ļauj izmantot vairāk iespēju optimālam slodzes sadalījumam un lielākai kravnesībai.

## Konstrukcijā paredzētā izturība un elastība

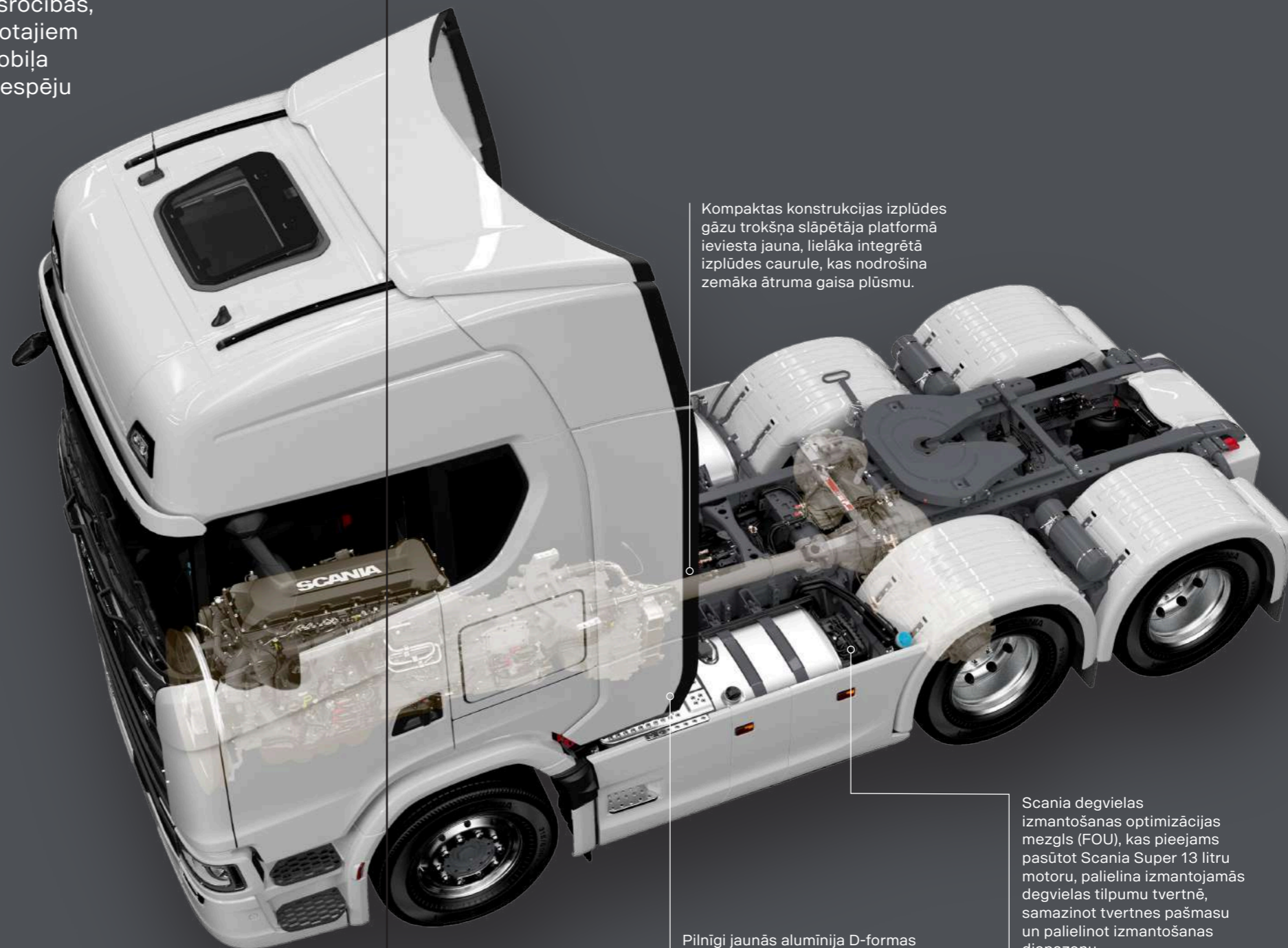
Šasijas pilnveidošana sniedz jums vēl nebijušu brīvību prioritāri paredzēt brīvo vietu, kur vien tā ir nepieciešama. Tādējādi tiek panākta labāka šasijas un virsbūves integrācija, kā arī daudz modulārāks un iepriekš paredzamāks šasijas izkārtojums, nodrošinot jums individuāli pielāgotu kravas automašīnas risinājumu neatkarīgi no tās pielietojuma.

## Lietderīgi izmanto katru degvielas lāsīti

No alumīnija izgatavoto D-formas degvielas tvertņu klāsts (tūlums: no 165 litriem līdz 910 litriem) izceļas ar jaunu ģeometrisku formu, kas ir vieglāka, izturīgāka un pieejama dažādos garumos. Šim Super risinājumam ieviests arī degvielas izmantošanas optimizācijas mezgls, kas piespīrināts galvenajai degvielas tvertnei. Tas tika izstrādāts ar nolūku palielināt izmantojamās degvielas tūlumu tvertnē. Tas arī uzrauga sūkņa darbību un atrūk nosaka filtra aizsērēšanu – līdz ar garākiem degvielas filtra apkopes intervāliem nodrošinot jums un jūsu uzņēmējdarbībai ilgāku lietderīgo laiku ceļā.

## Uzlabota AdBlue attiecība

Scania sānos uzstādītās AdBlue tvertnes ir neatņemams spēka pārvada izcilās izmešu daudzuma kontroles sistēmas elements. Scania Twin SCR sistēmai tagad ir lielāks AdBlue tūlums. Tiek izmantotas 123 un 150 litru AdBlue tvertnes, lai nodrošinātu precīzu jūsu Scania kravas automobiļa degvielas tūluma un AdBlue tūluma attiecību 1:1.



Kompaktas konstrukcijas izplūdes gāzu trokšņa slāpētāja platformā ieviesta jauna, lielāka integrētā izplūdes caurule, kas nodrošina zemāka ātruma gaisa plūsmu.

Pilnīgi jaunās alumīnija D-formas degvielas tvertnes, kas pieejamas dažādos izmēros, ar uzlabotu izturību un paredzētas saskanīgai integrēšanai ar jauno "Scania" degvielas izmantošanas optimizācijas mezglu (FOU).

Scania degvielas izmantošanas optimizācijas mezgls (FOU), kas pieejams pašūt Scania Super 13 litru motoru, palielina izmantojamās degvielas tūlumu tvertnē, samazinot tvertnes pašmasu un palielinot izmantošanas diapazonu.



# SCANIA PROCARE

Remontu un apkopes līgums R&M ProCare ir jauns Scania servisa līgumu produkts klientiem, kas veic pārvadājumus Baltijas reģionā. Tas samazina neplānotas apstāšanās risku un palīdz sasniegt plānoto 100% darbības laiku klientiem, kuru uzņēmējdarbībā transportlīdzekļi ir kritiski svarīgi.

Balstoties uz konkrētas automašīnas ekspluatāciju, Scania R&M ProCare pakalpojuma sistēma nepārtraukti, 24 stundas diennaktī, seko līdzī komponentu stāvoklim, kas ļauj novērst negaidītu bojājumu rašanos. Apvienojot preventīvu komponentu nomaiņu kopā ar regulārām apkopēm, viss nepieciešamais tiks veikts vienā servisa apmeklējumā. Tādējādi jūsu Scania autoparks varēs ilgāk atrasties ceļā – kilometru pēc kilometra.

## Personīga pieeja darbības laika sasniegšanai

Scania apņemas palielināt plānoto automašīnu darbības laiku, tādējādi palīdzot klientiem sasniegt maksimālu darba kapacitāti. Scania R&M ProCare ir augstākās klases transportlīdzekļu tehniskās apkopes un remonta pakalpojums visiem Scania transportlīdzekļiem, kuri ir ražoti kopš 2019. gada un veic pārvadājumus Baltijas valstu mērogā.

Nodrošinot to kā personisku augstākās klases pakalpojumu, Scania speciālisti parūpēsies arī par apkopes plānošanu jūsu vietā, pastāvīgi sekojot līdzī transportlīdzekļa statusam un informējot jūs par piemērotāko laiku attiecīgo darbību veikšanai. Piemēram – būtisks motora bojājums varētu nozīmēt 40 stundu darbu remontdarbnīcā, savukārt ar Scania R&M ProCare šāds pamatcēlonis būtu atrisināts tikai dažu stundu laikā. Tas ne vien nodrošinās jums sirdsmieru, bet arī ļaus vairāk koncentrēties uz pašu svarīgāko – uzņēmējdarbību.

## Individuāli pielāgota profilaktiskā apkope

Noslēdzot R&M ProCare līgumu, jūsu Scania savienotais transportlīdzeklis reāllaika režīmā priekšlaicīgi ziņos par savu tehnisko stāvokli Scania ekspertu komandām. Apvienojot jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas datus ar Scania globālajiem diagnostikas datiem, kas apkopotī daudzu gadu laikā, Scania speciālisti proaktīvi diagnosticēs un novērsīs iespējamās dīkstāves riskus pirms tie sāks ietekmēt jūsu darbības.



