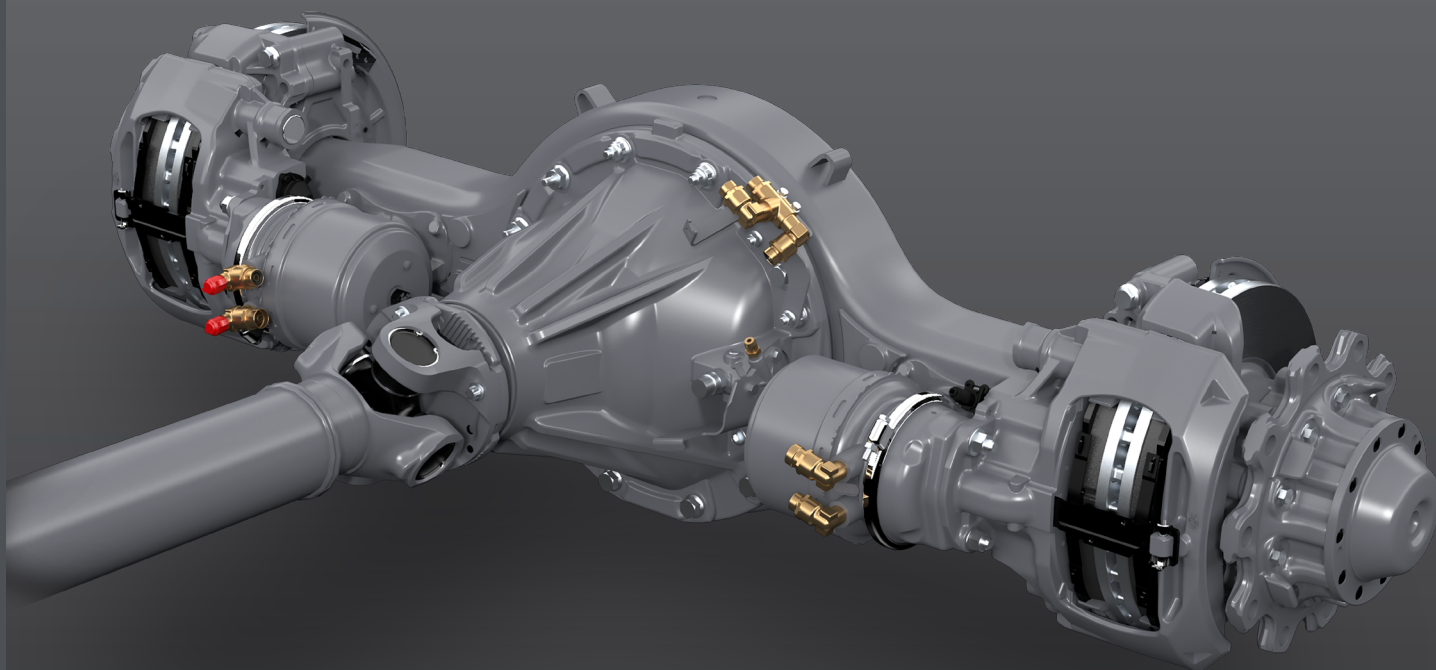


SCANIA



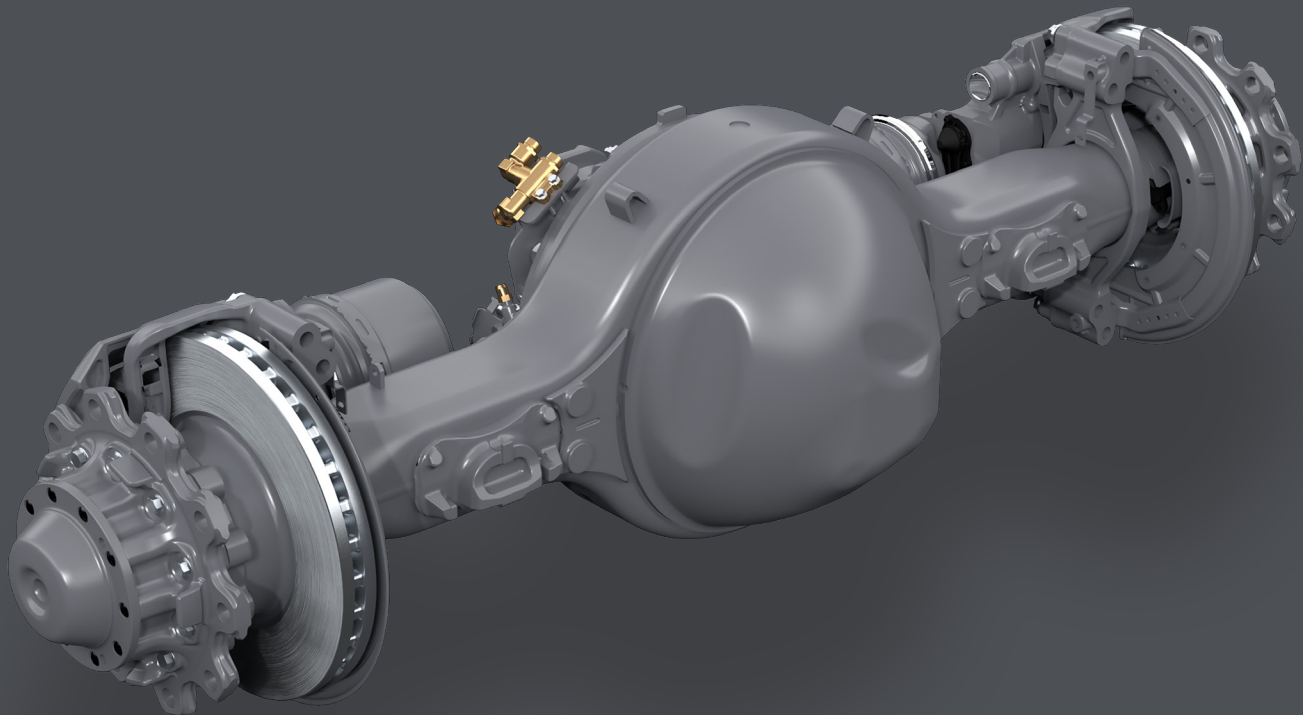
SCANIA R756 AIZMUGURĒJĀ ASS AR VIENPAKĀPES REDUKTORU

VISAUGSTĀKĀ AIZMUGURĒJĀS ASS EFEKTIVITĀTE



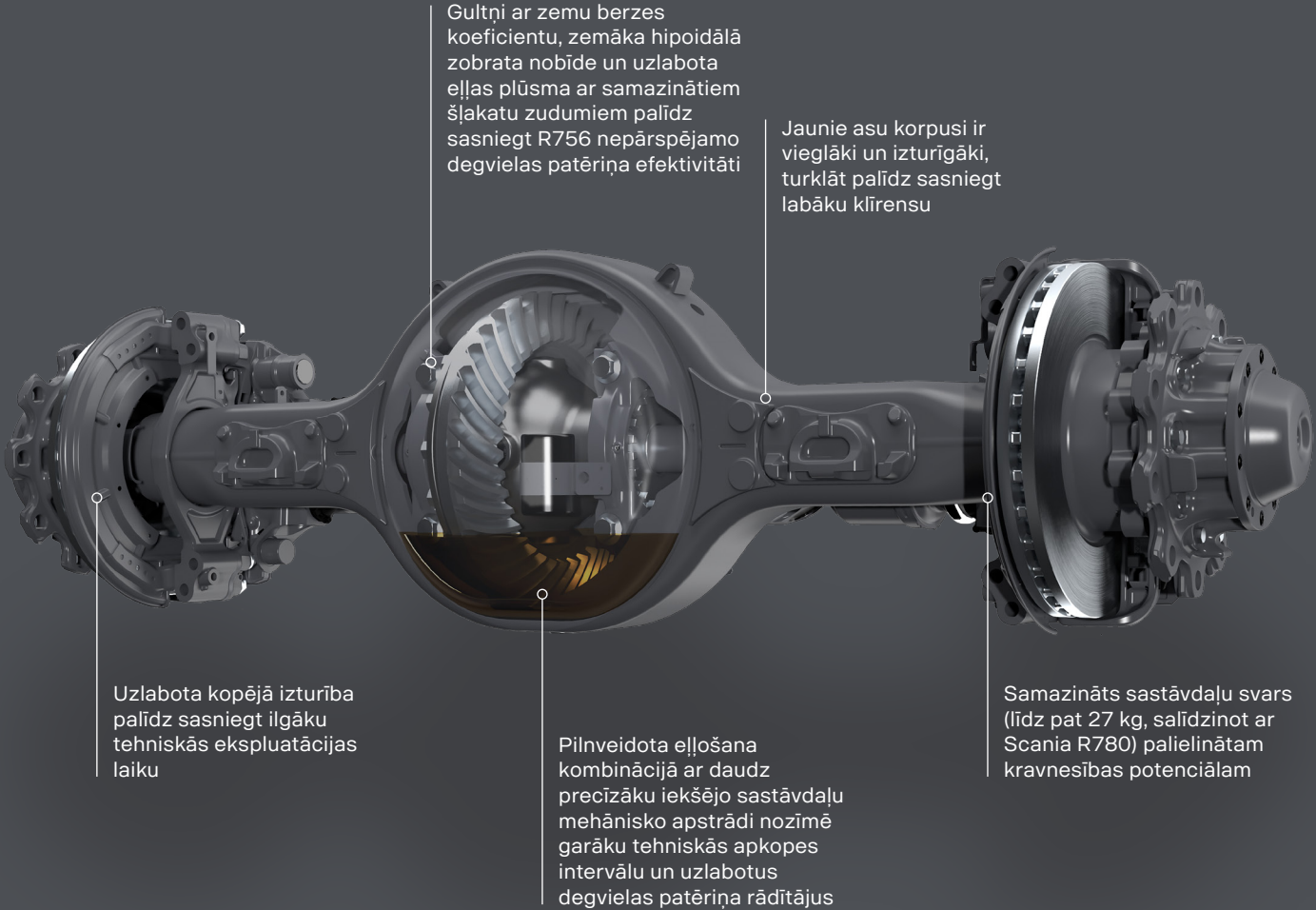
ZEMO APGRIEZIENU ČEMPIONS

Scania R756 aizmugurējā ass ar vienkāpāņu reduktoru kļūst par jaunu standartu aizmugurējās ass veiktspējas ziņā, nodrošinot optimālu pārnēsūmskaitļu attiecības izkliedi – tā uzlabojot Scania spēka pārvada ekspluatācijas efektivitātes rādītājus. Kopā ar samazinātu ass komponentu svaru, uzlabotu izturību un mazākiem iekšējās berzes rādītājiem, Scania R756 aizmugurējās ass ar vienkāpāņu reduktoru ir visnotaļ universāls risinājums plaša spektra transporta lietojumam.



Plašāki pārnēsūmskaitļi, zemāki apgriezieni
Scania R756 aizmugurējā ass ar vienkāpāņu reduktoru ir veidota ar optimizētu pārnēsūmu attiecību diapazonu (no 1,95 līdz 4,11), un tā tika speciāli projektēta nevainojamai integrācijai ar Scania Opticruise pārnēsūmkārbu un Scania motoru nolūkā sasniegt degvielas patēriņa ziņā izcili ekonomiskus pārvadājumus.

Nepārspējams darbības laiks
Līdz ar ievērojami garāku tehniskās apkopes intervālu Scania R756 aizmugurējai asij ar vienkāpāņu reduktoru iespējams arī garāks tehniskās ekspluatācijas laiks, samazinot jūsu izmaksas un nodrošinot vairāk laika ceļā.
Scania R756 aizmugurējā ass ar vienkāpāņu reduktoru aizstāj Scania R665, Scania R753 un vairumu Scania R780 asu lietojumu; tā ir piemērota plašam transportlīdzekļu operāciju spektram ar kopējo sastāva svaru līdz pat 53 tonnām – no vieglajiem tāsātiksmes autopārvadājumiem līdz pašizgāzējiem un atkritumu savākšanas mašīnām.



	1,95	2,12	2,31	2,35	2,53	2,59	2,69	2,71	2,85	2,87	2,92	3,07	3,08	3,23	3,27	3,36	3,42	3,64	3,70	3,80	4,11	4,22	4,25	4,30	4,60	4,88	5,25	5,57
R560/R660											X	X					X			X		X				X		X
R665											X	X																
R753				X																								
R780						X		X			X		X		X		X			X			X				X	
R885							X			X		X		X			X	X						X				
RB662+R660											X	X					X			X		X				X		
RB885+R885												X					X											
R756	X	X	X		X			X	X				X			X					X							

“Scania” zemo apgriezienū filozofija
Jau kopš 1976. gada Scania ir apņēmības pilna nodrošināt maksimālo motora griezes momentu pie zemākajiem motora apgriezieniem. Tas ne vien nodrošina klusāku darbību un vienmērīgāku gaitu, izmantojot mazāk pārnēsūmu pārslēģšanu, bet arī ir ļoti svarīgs priekšnosacījums spēka pārvada degvielas ekonomijas palielināšanai.
Pateicoties plašākam pārnēsūmskaitļu attiecību diapazonam un ātrākajai pārnēsūmskaitļu konfigurācijai līdz pat 1,95:1, Scania R756 aizmugurējā ass ar vienkāpāņu reduktoru ir izstrādāta tā, lai braucot ar maksimālo ātrumā jūsu krāvas automobiļa Scania motoram būtu zemākie apgriezieni. Tas nodrošina lielākas ērtības uz ceļa un, protams, nepārspējamo degvielas patēriņa efektivitāti.

