



SCANIA SUPER JĖGOS AGREGATAS

ATEITIS BUS *SUPER*

SCANIA

ATEITIS BUS *SUPER*

Niekas negali tiksliai pasakyti, kas mūsų laukia ateityje, tačiau visi turime pasistengti, kad ji būtų kuo šviesesnė. Tai galime pasiekti tik nuolatos tobulėdami. Naujasis *Scania Super* jėgos agregatas – geras evoliucijos pavyzdys.

Išskirtinio našumo naujieji *Scania Super* varikliai suteiks galimybę dar daug metų tęsti Jums įprastą veiklą transporto sektoriuje. Degalų sąnaudos bus dar mažesnės, krovas padidės, o naudojimo laikas bus ilgesnis nei kada nors anksčiau.

Ateitis dar niekada neatrodė tiek daug žadanti. Viskas iš tiesų bus *super*!





8 PROC. MAŽESNĖS DEGALŲ SĄNAUDOS

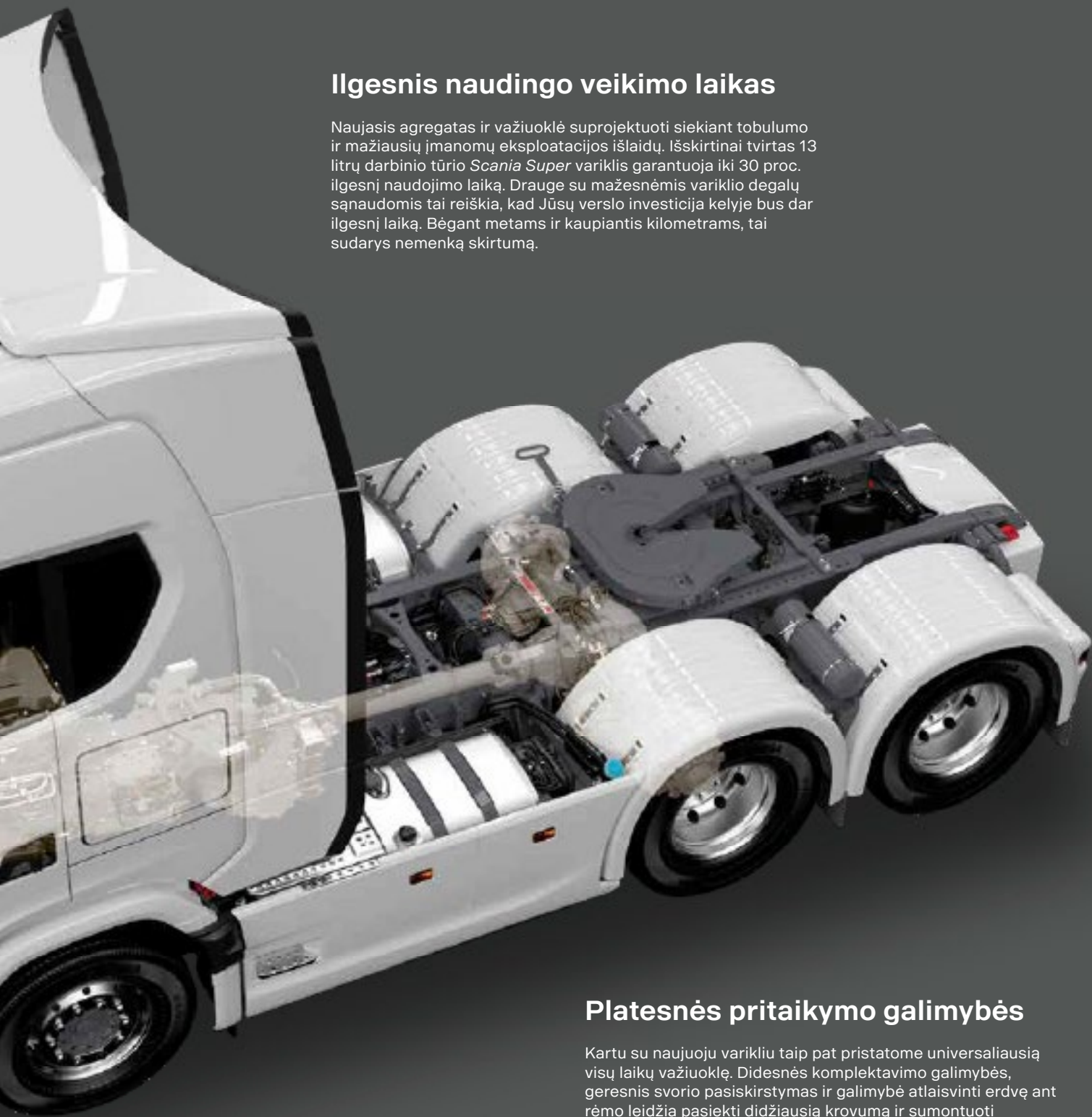
Transporto sektoriuje – svarbių pokyčių metas. Šiandien technikos parkų valdytojai privalo mažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisiją ir tuo pat metu stengtis išlaikyti įmonių pelningumą. Norėdami prisidėti prie šių iššūkių sprendimo, pasitelkėme per daugiau nei 100 metų sukauptą patirtį. Koks viso to rezultatas? Ogi įspūdingiausias visų laikų inžinerinis *Scania* išradimas!

Scania Super yra pažangiausias ir našiausias mūsų suprojektuotas vidaus degimo variklis, atitinkantis griežčiausias įvairiose šalyse galiojančias CO₂ emisijos normas. Ir dar tikrai jas atitiks artimiausioje ateityje! 8 proc. mažesnės degalų sąnaudos – naujas industrijos etalonas. Naujausias technologijas taikanti ir tvarius transporto sprendimus įgyvendinanti *Scania* įtvirtina pirmaujančios bendrovės statusą. Nepriklausomai nuo to, kas nutiks ateityje, mes tvirtai žinome, kad ji bus bent jau 8 proc. geresnė mūsų planetai ir Jūsų verslui.

Tolygesnis veikimas

Naujasis *Scania* variklis išsiskiria ne tik mažesnėmis degalų sąnaudomis, bet ir gerokai tolygiau visame sūkių diapazone gaunama trauka. Didžiausia išvystoma galia siekia 560 AG.





Ilgesnis naudingo veikimo laikas

Naujasis agregatas ir važiuoklė suprojektuoti siekiant tobulumo ir mažiausių įmanomų eksploatacijos išlaidų. Išskirtinai tvirtas 13 litrų darbinio tūrio *Scania Super* variklis garantuoja iki 30 proc. ilgesnį naudojimo laiką. Drauge su mažesnėmis variklio degalų sąnaudomis tai reiškia, kad Jūsų verslo investicija kelyje bus dar ilgesnį laiką. Bėgant metams ir kaupiantis kilometrams, tai sudarys nemenką skirtumą.

Platesnės pritaikymo galimybės

Kartu su naujuoju varikliu taip pat pristatome universaliausią visų laikų važiuoklę. Didesnės komplektavimo galimybės, geresnis svorio pasiskirstymas ir galimybė atlaisvinti erdvę ant rėmo leidžia pasiekti didžiausią krovumą ir sumontuoti specializuotą įrangą.

NAŠIAUSIAS JĖGOS KOKĮ ESAME SUKŪRĘ

Išskirtinį efektyvumą pasiekti įmanoma tik sėkmingai suderinus skirtingus mazgus: 13 litrų *Scania Super* variklį, *Scania Opticruise* pavarų dėžę ir *Scania R756* viengubą galinės ašies reduktorių.

Sklandžiai integravus visus šiuos komponentus, geriausias pasaulyje sunkvežimis tapo dar efektyvesnis.

13 LITRŲ SCANIA SUPER VARIKLIS



Nauji dvigubi viršutiniai paskirstymo velenai (DOHC) pagerina *Scania Super* variklio išmetamųjų dujų apykaitą, užtikrina lengvesnį įsiurbimą ir optimalų degimą. Visa tai leidžia pasiekti didžiausią našumą.

Scania naudojama dviguba SCR sistema ženkliai pagerina emisijos srauto valdymą. Optimalų degimą užtikrinanti technologija lemia mažiausias įmanomas degalų sąnaudas ir išskirtinę trauką.

Papildomai siūlomas naujas dekompresinis variklio stabdis (CRB) drauge su *Scania R4700D* lėtintuvu leidžia sukurti papildomą didelio veiksmingumo stabdymo sistemą, kuri itin naudinga eksploatuojant sunkvežimius sudėtingomis sąlygomis.

AGREGATAS,

R756 VIENGUBAS GALINĖS
AŠIES REDUKTORIUS



G25 IR G33 OPTICRUISE
PAVARŲ DĖŽĖS

Gaminant G25 ir G33 serijos *Scania Opticruise* pavarų dėžes naudojami nauji lieto aliuminio korpusai. Buvo praplėstas pavarų perjungimo diapazonas ir pagerintas alyvos srauto paskirstymas – tai lėmė sklandesnį pavarų perjungimą ir mažesnę triukšmą.

Scania R756 viengubas galinės ašies reduktorius su didesniai greičiui skirta funkcija – tai naujas šių mazgų standartas. Apgalvota jos konstrukcija išplečia išskirtinio 13 litrų *Scania Super* variklio ir *Opticruise* pavarų dėžės galimybes.

GERESNIS VIDAUS DEGIMO VARIKLIO NAŠUMAS

Inovatyvūs inžineriniai sprendimai leido 8 proc. sumažinti naujojo *Scania Super* variklio degalų sąnaudas. Šis reikšmingai atnaujintas variklis taps geriausiu transporto industrijos pasirinkimu siekiant įveikti naujus iššūkius artimiausią dešimtmetį.

Itin sklandžiai veikiantis variklis, kurio didžiausia išvystoma galia siekia iki 560 AG, išsiskiria patikimumu. *Scania Super* skirtas dar ilgesnei eksploatacijai nei ankstesnieji varikliai. Jis sukonstruotas taip, kad vestų Jūsų verslą į priekį net ir tuomet, kai transporto sektoriaus laukiantys iššūkiai bus įveikti.

50 proc. šiluminis efektyvumas

Scania Super variklis išsiskiria geriausiu transporto sektoriuje šiluminiu efektyvumu, siekiančiu 50 proc. Šis inžinerinis pasiekimas rodo mūsų ambicijas sukurti bendrą transporto sistemą, kurioje anglies junginių tarša būtų nulinė. Nepriklausomai nuo kelio dangos būklės ir apkrovos dydžio, įveikdami kiekvieną kilometrą sunaudosite mažiausią įmanomą degalų kiekį.

Griežčiausia pasaulyje emisijos kontrolė

Transporto srityje efektyviausiai veikiančioje *Scania* dvigubos recirkuliacijos sistemoje naudojama dviejų lygių *AdBlue* skysčio įpurškimo įranga – šitaip išskaidomi kenksmingi išmetamųjų dujų junginiai. Ši itin svarbi technologija leidžia užtikrinti didžiausią naujojo jėgos agregato našumą ir pasiekti emisijos rodiklius, atitinkančius šiuo metu pasaulyje taikomus ir ateityje įsigaliosiančius standartus.

Dar daugiau jėgos

Iki 560 AG galią ir 2 800 Nm sukimo momentą pasiekiantis *Scania Super* yra galingesnis nei bet kuris iki šiol gamintas 6 cilindrų *Scania* variklis. Tokia įspūdinga 13 litrų variklio jėga lemia sklandų judėjimą į priekį, patiriant mažiausias įmanomas degalų sąnaudas.

Integruota papildoma stabdymo sistema

Integruota dekompresinė variklio stabdymo sistema (CRB) suteikia galimybę didele galia papildomai stabdyti varikliu.

Biodegalai puikiai tinka

Scania Super gamos varikliai gali būti varomi ir iš hidrinto augalinio aliejaus (HVO) pagamintais degalais arba biodyzelinu (FAME). Biodegalų naudojimas leidžia sumažinti išmetamųjų dujų emisiją.

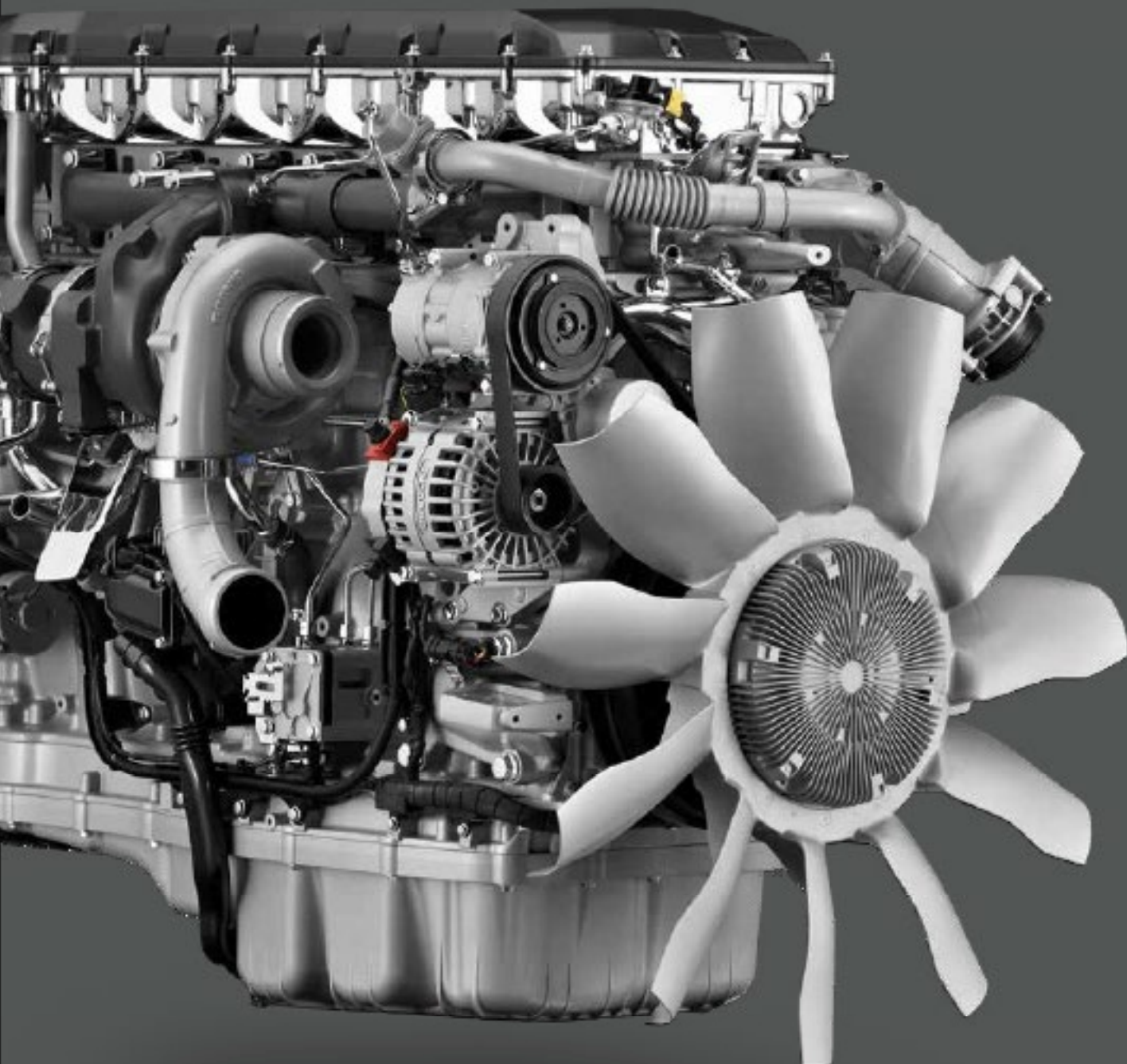
HVO

Iki 90 proc. mažesnė CO₂ emisija, lyginant su standartiniu dyzelinu. Hidrintas augalinis aliejus (HVO) gali būti pagamintas iš rapsų arba panaudoto aliejaus, o galutinis produktas yra aukštos kokybės ekologiškesnis dyzelinas. Galima naudoti visoje *Scania Super* gamoje.

Biodyzelinas

Iki 66 proc. mažesnė CO₂ emisija, lyginant su standartiniu dyzelinu. Biodyzelinas, arba FAME (riebalų rūgščių metilo esteris), gali būti pagamintas iš rapsų arba panaudoto kepimo aliejaus bei maišomas su dyzelinu. Galima naudoti *Scania Super 460* ir *Scania Super 500* varikliuose.





Techniniai duomenys

Emisijos standartas

Euro 6

Galia

420 AG

460 AG

500 AG

560 AG

Sukimo momentas

2300 Nm

2500 Nm

2650 Nm

2800Nm

SCANIA OPTICRUISE PAVARŲ DĖŽĖ



Visame sektoriuje našumu išsiskiriančiam varikliui reikėjo ypač efektyviai veikiančios pavarų dėžės. *Scania Opticruise* pavarų dėžės itin svarbios, siekiant užtikrinti mažiausias įmanomas degalų sąnaudas. Jų gamą nuo šiol sudaro du skirtingų specifikacijų mazgai.

Opticruise G25 ir *Opticruise G33* modeliai, užtikrinantys sklandų traukos perdavimą per platesnį pavarų perjungimo diapazoną su mažesne trintimi, nustato naujus transmisijų standartus. Dar tvirtesnės ir patikimesnės *Scania Opticruise* pavarų dėžės – pagrindinis pasirinkimas, siekiant maksimaliai apkarpyti degalų sąnaudas ir tvariai organizuoti veiklą.

Išskirtinis našumas

Įdiegus naują kintamą alyvos talpyklos ir purškimo sistemą pagerėjo *Opticruise G25* ir *Opticruise G33* pavarų dėžių tepimas. Taigi mažesnė ir vidinė detalių trintis, o, pritaikius kitus inžinerinius sprendimus, mechaniniai nuostoliai sumažėjo 50 proc.

Didesnis pavarų pasirinkimas

Dėl platesnio ir efektyvesnio 14 pavarų perjungimo diapazono *Opticruise G25* ir *Opticruise G33* pavarų valdymo sistemos automatiškai parinks reikiamą pavarą pagal važiavimo sąlygas. Naujosiose *Opticruise* pavarų dėžėse itin efektyviai veikia standartiškai įdiegta palėtinimo funkcija ir važiuoti didžiausiu greičiu skirta pavarą. Abu šie režimai leidžia pasiekti didžiausią sukimo momentą esant žemesniems sūkiams, todėl degalų sąnaudos dar labiau sumažėja.

Patogiau važiuoti atbuline eiga

Opticruise G25 ir *Opticruise G33* transmisijose standartiškai veikia automatiškai valdomos keturios atbulinės eigos pavaros. Papildomai galima rinktis ir aštuonių atbulinių pavarų variantą.

Galingesni stabdžiai

Papildomi hidrauliniai stabdžiai susieti su patobulinta pagrindine sistema. Bendras stabdymo įrangos sukimo momentas siekia 4 700 Nm.

Tylesnis, lengvesnis ir kompaktiškesnis

Dėl kompaktiško naujo patobulinto dizaino korpuso ir pagerinto alyvos paskirstymo tai yra lengviausia visų laikų mūsų gaminama pavarų dėžė. Taip pat ji išsiskiria tyliu veikimu.

Ilgesnis efektyvus veikimas

Pagal didžiausio tikslumo inžinerijos principus suprojektuotų *Opticruise G25* ir *Opticruise G33* pavarų dėžių su didesniais alyvos filtrais ir aukštos kokybės alyva techninės priežiūros intervalai tapo dar ilgesni.

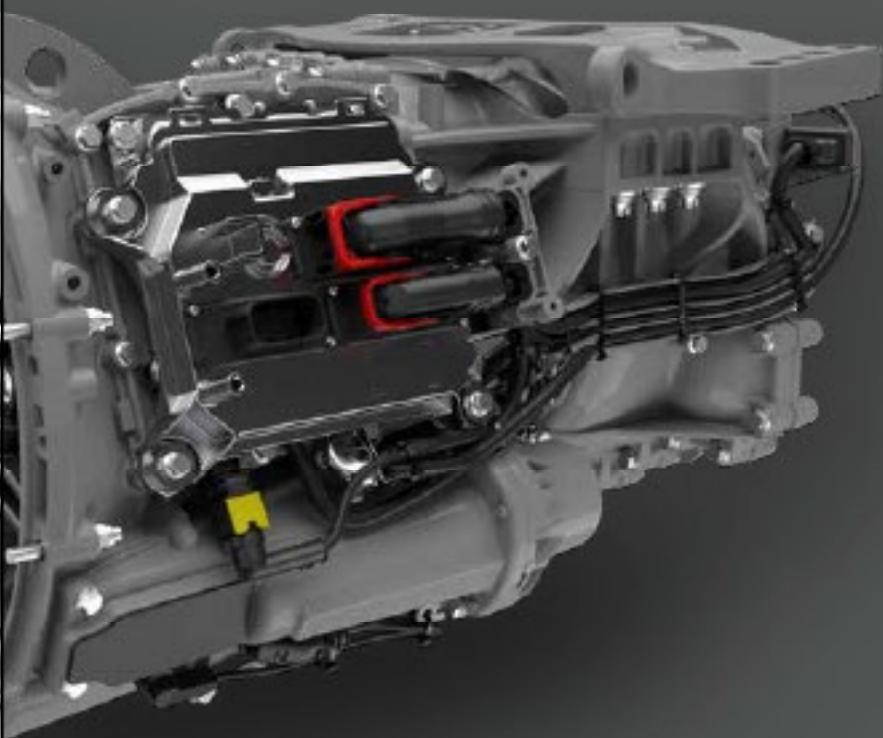
Sklandesnis vairavimas

Opticruise pavarų dėžėje įrengta nauja ir itin atspari valdymo sistema, prisitaikanti prie transporto priemonės eksploatacijos sąlygų ir užtikrinanti sklandesnį pavarų perjungimą, mažesnes degalų sąnaudas ir didesnį vairavimo komfortą.

Spartesnis galios perdavimas

Opticruise G25 ir *Opticruise G33* gali be perstojo perduoti didesnę galią išoriniams per sankabą varomiems didiesiems įrenginiams, pavyzdžiui, hidrauliniais siurbliams. Perdavimo sistema dar lengvesnė, jai veikiant sunaudojama mažiau degalų. Taip pat sumažėjo ir triukšmo lygis.

	Svoris (palyginti su anksčiau naudota pavarų dėže)	Suderinamumas su varikliu	Didžiausias sukimo momentas
G25	75 kg lengvesnė	Iki 460 AG	2500 Nm
G33	60 kg lengvesnė	Nuo 460 AG	3300 Nm



GERIAUSIAS SAVO KLASĖJE GALINĖS AŠIES NAŠUMAS

Skirtingo pavarų perjungimo diapazono (nuo 1,95 iki 4,11) komplektuojama galinė *Scania R756* ašis buvo projektuojama siekiant maksimaliai praplėsti *Scania Super* našumo ribas. Šis mazgas tobulai tinka su *Scania Opticruise* pavarų dėže ir *Scania Super* varikliu – tai nepriekaištingas derinys, kai reikia dirbti įvairiomis sudėtingomis sąlygomis.

Dėl pailginto eksploatacijos laiko, smarkiai sumažinto atskirų komponentų svorio, švelnesnės vidinių detalių trinties ir ilgesnių techninės priežiūros intervalų *Scania R756* viengubas galinės ašies reduktorius ir ateityje bus geriausias pasirinkimas transporto sektoriuje.



PAŽANGI MODULINĖ SISTEMA

Scania modulinės sistemos privalumus išnaudojanti naujoji važiuoklė tapo universalesnė nei kada nors anksčiau. Ši sistema ne tik palengvina norimo kėbulo ar papildomos įrangos montavimą, bet ir suteikia daugiau galimybių norint pasiekti optimalų *Scania* sunkvežimio svorio pasiskirstymą bei išnaudoti papildomą krovumo potencialą.

Garantuotas tvirtumas ir universalumas

Dar aukštesnio lygio važiuoklės universalumas suteikia klientams daugiau nei kada nors anksčiau laisvės išnaudoti erdvę taip, kaip jiems atrodo tinkama. Tai taip pat lėmė geresnį važiuoklės ir ant jos montuojamo kėbulo suderinamumą bei suteikė papildomų galimybių laisviau komplektuoti. Nepriklausomai nuo veiklos pobūdžio, dabar galima susikurti geriausiai poreikius atitinkantį sunkvežimį.

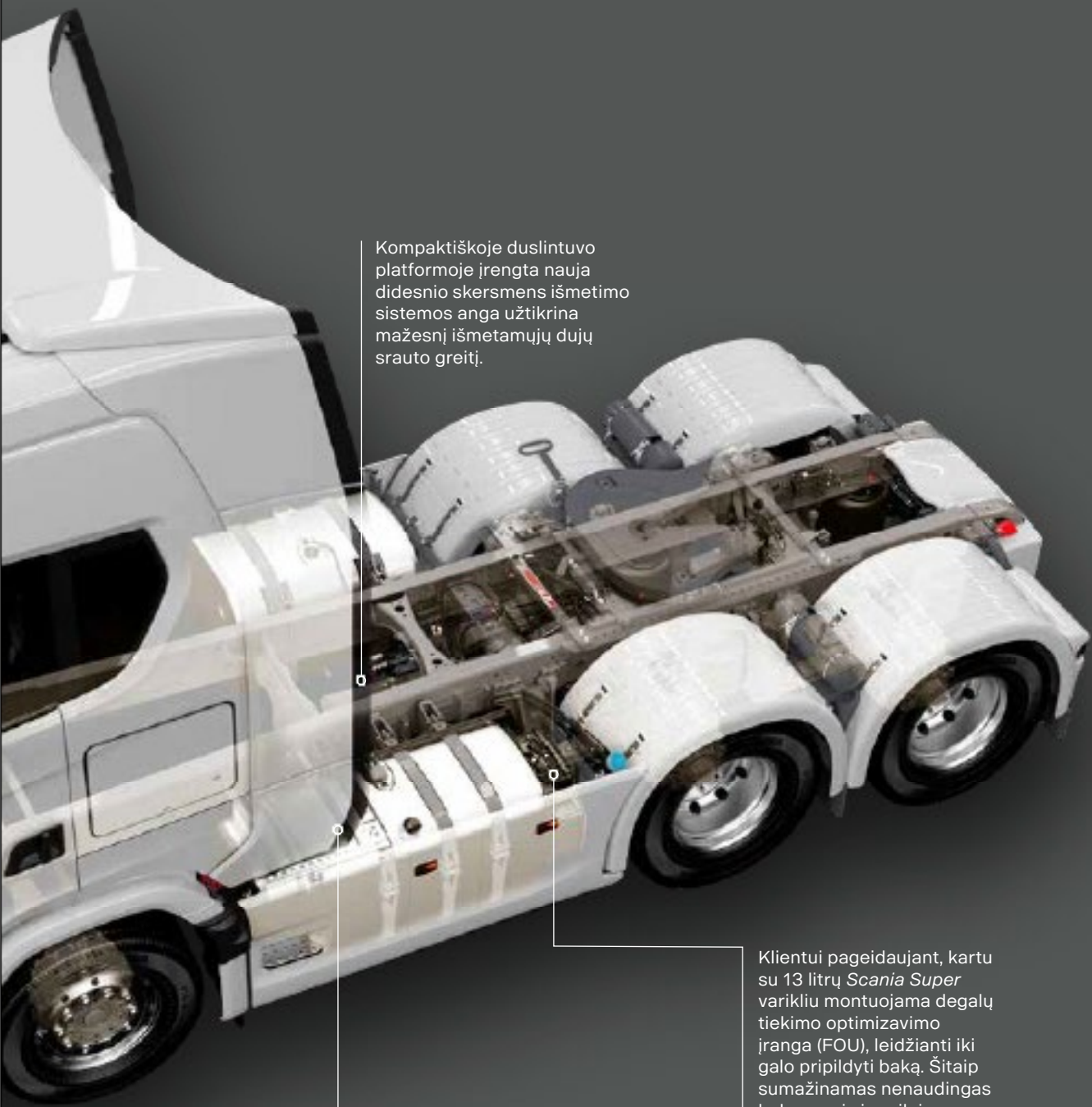
Sunaudokite degalus iki paskutinio lašo

Gaminami įvairaus ilgio naujo dizaino D formos aliuminio lydinio degalų bakai, kurių talpa siekia nuo 165 iki 910 litrų, dabar yra lengvesni ir tvirtesni. Kartu su naujuoju *Super* varikliu prie pagrindinio bako tvirtinamas optimalaus degalų tiekimo valdymo blokas leidžia maksimaliai užpildyti sistemą. Ši įranga taip pat stebi siurblių ir fiksuoja net menkiausius filtro pralaidumo pokyčius. Dėl šių duomenų ir ilgesnių filtro keitimo intervalų sunkvežimiai gali praleisti daugiau laiko kelyje.

Daugiau AdBlue skysčio

Scania sunkvežimių šonuose sumontuoti katalizatoriumi tampančio skysčio bakai yra svarbi aukščiausio lygio emisijos kontrolės technologijos dalis. Dėl *Scania* naudojamos dvigubos recirkuliacijos sistemos *AdBlue* skysčio atsargų dabar galima vežti dar daugiau. Jo pripildomi specialūs 123 ir 150 litrų bakai, kad *Scania* degalų kiekis būtų proporcingas *AdBlue* talpai.





Kompaktiškoje duslintuvo platformoje įrengta nauja didesnio skersmens išmetimo sistemos anga užtikrina mažesnį išmetamųjų dujų srauto greitį.

Montuojami ir visiškai nauji iš aliuminio gaminami įvairios talpos degalų bakai. D formos bakai yra dar tvirtesni ir puikiai dera drauge su naująja *Scania* degalų tiekimo optimizavimo sistema (FOU).

Klientui pageidaujant, kartu su 13 litrų *Scania Super* varikliu montuojama degalų tiekimo optimizavimo įranga (FOU), leidžianti iki galo pripildyti baką. Šitaip sumažinamas nenaudingas bako svoris ir pailginamas didžiausias nuvažiuojamas atstumas.



SCANIA R&M PROCARE

Scania R&M ProCare yra nauja aukščiausios klasės paslauga, leidžianti visiškai išvengti neplanuotų sustojimų kelyje rizikos. Klientams užtikrinama 100 proc. suplanuota nepertraukiama sunkvežimių eksploatacija.

Scania R&M ProCare paslauga, sukurta pagal *Scania* eksploatacinės priežiūros pagal būklę principą, apima įmonės veiklos netrikdančius techninius patikrinimus ne piko valandomis, transporto priemonių būklės stebėjimą ir greitą reakciją bet kuriuo paros metu visą savaitę.

Į paslaugą įeina prevencinis nusidėvėjusių detalių keitimas, siekiant išvengti įmonės veiklos sutrikdymo. Jūsų naudojami *Scania* sunkvežimiai visuomet bus kelyje.



Užtikrinta nepertraukiama eksploatacija

Į aukštesnį lygį įmonės įsipareigojimą užtikrinti nepertraukiamą sunkvežimių eksploataciją pakelianti *Scania R&M ProCare* paslauga yra geriausias transporto priemonių techninės priežiūros bei remonto pasiūlymas visiems nuo 2019 m. pagamintiems sunkvežimiams. Ja pasinaudoti gali tiek didieji technikos parkai, tiek ir pavienes transporto priemonės eksploatuojantys verslininkai.

Šią aukščiausio lygio paslaugą suteikiantys *Scania* meistrai už Jus suplanuos apsilankymus servise, nuolatos stebės transporto priemonių būklę. Matydami, kad metas imtis veiksmų, apie tai praneš. Pavyzdžiui, rimto variklio gedimo šalinimas gali užtrukti 40 darbo valandų, tačiau, užkirtus tam kelią pagal *Scania R&M ProCare*, gali pakakti vos kelių valandų. Naudodamiesi šia paslauga, galėsite be rūpesčių sutelkti dėmesį į kitus verslo klausimus.

Intuityvi prevencinė techninė priežiūra

Turint galiojančią *ProCare* sutartį, į ją įtraukto *Scania* sunkvežimio sistemos realiuoju laiku automatiškai praneš techninės priežiūros komandų meistrams apie savo būklę. Sujungę iš transporto priemonės gaunamus duomenis su per daugelį metų sukauptą išsamia *Scania* diagnostikos informacija, mūsų technikai greitai nustatys galimą gedimą ir užkirs kelią ilgesniam remontui gerokai anksčiau, nei jis padarys kokią nors įtaką Jūsų verslui.

