



SCANIA G 460 – SUNKVEŽIMIS IR KABLINIS KELTUVAS MULTILIFT



VAŽIUOKLĖ:

- Ratų formulė – B6x4NA;
- Priekinė linginė – parabolinė ir galinė pneumatinė pakaba;
- Atstumas tarp ašių – 4 750 mm;
- Leistina pirmos ašies apkrova – 9 000 kg;
- Leistina antros ašies apkrova – 10 500 kg;
- Leistina trečios ašies apkrova – 10 500 kg;
- Dešinės pusės kuro bakas – 510 dm³;
- Padangos – priekinės ašies – Bridgestone 385/55 R22.5, statybos darbų;
- Padangos – galinių ašių – Bridgestone 315/80 R22.5, regioninių pervežimų;
- Priekinės ir galinės ašies apkrovos atvaizdavimas multimedijoje.

GALIOS PERDAVIMAS:

- Variklis – DC13 175, Euro 6;
- Pavarų dėžė – G33CM1;
- Pažangi, automatizuoto veikimo pavarų sistema – Opticruise;
- Galinės ašies reduktorius – R660 su 2,92 koeficientu.

TECHNOLOGIJOS:

- Pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC);
- Adaptivus autopilotas;
- Eismo juostos palaikymo sistema (LDW);
- Pažangi avarinio stabdymo sistema (AEB);
- Vairuotojo dėmesio kontrolės įtaisas;
- Kelio ženklų atpažinimo sistema pagal žemėlapi ir priekinę kamerą;
- Pažeidžiamų eismo dalyvių aptikimo sistema gale (VRU);
- Įkalnės stabdžio palaikymo sistema.

APŠVIETIMAS:

- Priekinių žibintų tipas – H7;
- Tolimųjų šviesų LED žibintai grotelėse;
- Priekiniai halogeniniai rūko žibintai.

KABINA IR INTERJERAS:

- CG17N kabina;
- Kabinos spalva – *Ebony Black*;
- Aukštos klasės vairuotojo sėdynė;
- Sulankstoma keleivio sėdynė;
- Oro kondicionierius;
- Kabinos liukas su tinkliuku nuo vabzdžių.

SUMONTUOTA ĮRANGA:

HIDRAULINIS KELTUVAS MULTILIFT ULT21S59:

- Nominali keliamoji galia 21 000 kg;
- Galia dirbant su 6,5 m konteneriu ant 1,0 m aukščio važiuoklės iki 24 000 kg;
- Keltuvas alkūnės tipas – S (teleskopuojama);
- Kontenerio standartas DIN30722;
- Kablio kilpos aukštis 1570 mm;
- Užtraukiami konteneriai vidiniu ilgiu 4,7–6,9 m;
- Hidraulinis siurblys SUNFAB SAP.

SUKABINIMO ĮTAISAS PRIEKABAI VBG5200:

- „Duomatic“ tipo priekabos jungtis;
- Priekabos elektros jungtis – 1x15 polių pagal ISO 12098⁴;
- Sumontuota ir sertifikuota, galinė apsauga nuo palindimo atitinkantui ECE R58/03, su atsarginiu ratu sumontuotu rėmo šone.