

SCANIA



SCANIA DUJINIAI SUNKVEŽIMIAI

TVARI GALIA ČIA IR DABAR



BEKOMPROMISIS TVARUMAS

Mūsų dujiniai varikliai buvo nuolat tobulinami pristatant naujas kartas. Tiek daug, kad šiandien jie praktiškai prilygsta dyzelinio variklio našumui ir sukimo momentui.

Mūsų biodujų sunkvežimiai pasižymi puikia pusiausvyra tarp mažų emisijų, galios ir nuvažiuojamo atstumo – 13 litrų darbinio tūrio biodujų variklis, pasižymintis visišku potencialu net ir sudėtingiausiems didelės keliamosios galios tolimųjų reisų, statybos ir regioniniams darbams, ir 9 litrų darbinio tūrio variklis, puikiai tinkantis regioniniams ir miesto darbams.

Kartu jie kuria švarių, individualiai pritaikytų transporto priemonių parko sprendimų pasiūlymą, kuris veikia čia ir dabar – nereikalaujant kelių kuro rūšių, nepriklausomai nuo jūsų verslo. Mūsų biodujų variklius taip pat galima pritaikyti taip, kad jie atitiktų griežtus triukšmo reglamentus, tokius kaip PIEK standartas „Quiet Truck“ Europoje. Dėl biodujomis varomų sunkvežimių jūs ir jūsų transporto parkas esate tvaraus transporto priešakyje.

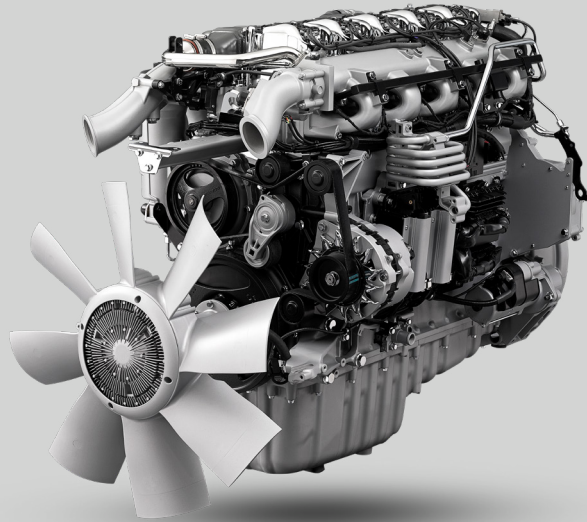
Nauja pavarų dėžė ir galinė ašis

Mūsų atnaujintuose biodujų sunkvežimiuose dabar naudojami kai kurie tie patys veiksmingi komponentai iš mūsų sėkmingo „Super“ jėgos agregato. Pavarų dėžės „Opticruise G25“ ir „G33“ užtikrina išties sklandų galios perdavimą dėl platesnio pavarų perdavimo skaičiaus diapazono ir mažesnės vidinės trinties, taip nustatydamos aukščiausią pavarų dėžių efektyvumo pramonės standartą. Vieno reduktoriaus galinė ašis „R756“ pasižymi ilgesniu techniniu tarnavimo laiku, žymiai sumažintu komponentų svoriu, sumažinta vidine trintimi ir ilgesniais techninės priežiūros intervalais, todėl tai geriausias pasirinkimas ateities transporto operacijoms.

5 % mažesnis kuro suvartojimas

Dėl patobulinto viso jėgos agregato efektyvumo, palyginti su ankstesnės kartos dujiniais varikliais, galite tikėtis 5 % mažesnio kuro suvartojimo, todėl sumažinsite kuro išlaidas ir pasieksite iki 1800 km nuvažiuojamą atstumą.

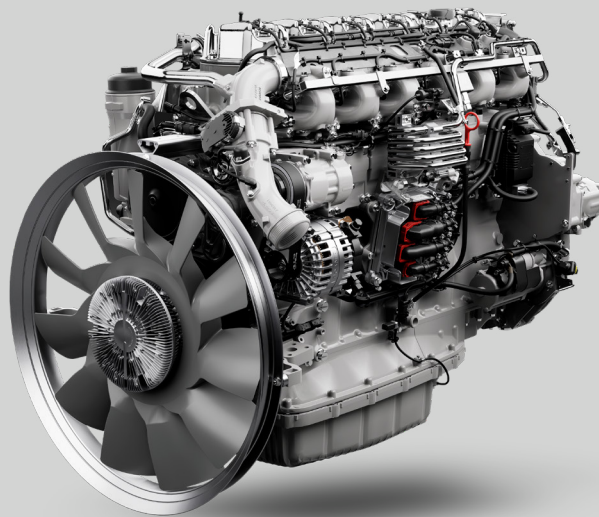




KOMPAKTIŠKOS IR GALINGOS 9 LITRŲ JĖGAINĖS

Scania 9 litrų dujinis variklis pasiekia puikų balansą tarp mažo emisijų kiekio, galios ir nuvažiuojamo atstumo, kad patenkintų jūsų transporto mieste ir priemiestyje poreikius. Suderinta su L, P, G arba R tipo kabinomis ir siūloma su įvairiais dujų bakų variantais, kad jūsų veikla

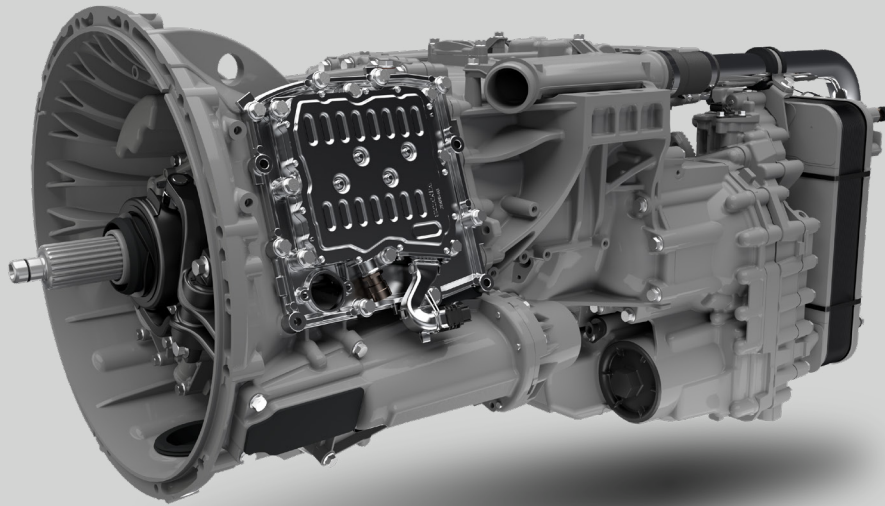
būtų švaresnė ir tvaresnė. Šis variklis yra kompaktiškas ir galingas, žymiai sumažinantis triukšmą, todėl tinka sklandesniam ir tylėsiam naudojimui mieste. Pasirinkus dujinį sunkvežimį, jūs ir jūsų transporto parkas atsidersite tvaraus sunkvežimių transporto priešakyje.



13 LITRŲ SUNKIAUSIEMS DARBAMS

Dėl didžiulio potencialo tolimųjų reisų ir statybos darbams, tačiau vis dar užtikrinant nepriekaištingą sklandų važiavimą miesto teritorijose, sunku pranokti naująjį 13 litrų „Scania“ variklį. Dėl tokios galios ir sukimo momento, kurie anksčiau pasiekti tik dyzeliniuose varikliuose, tai mūsų galingiausias iki šiol dujinis variklis. Tolimasis gabenimas dar niekada nebuvo toks ekologiškas – nesvarbu, kaip toli yra jūsų kelionės

tikslas, ši sistema tvariai nuveža jus ir jūsų krovinį ten, kur jums reikia. Dėl „Scania Opticruise“ pavarų dėžės pasiekiamas mažas kuro suvartojimas ir užtikrinamas greitas bei tikslus pavarų perjungimas. Suderinkite su G, R, o dabar net ir mūsų S, tipo kabinomis, kad užtikrintumėte maksimalų komfortą, ir rinkitės iš įvairių kuro bakų variantų, kad eksploatavimas būtų švaresnis ir tvaresnis.

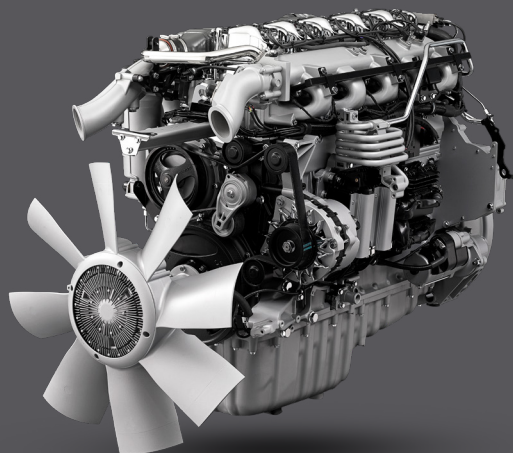


PAVARŲ DĖŽĖ „OPTICRUISE G25“

Platesnis „G25“ pavarų dėžės perdavimo skaičiaus diapazonas kartu su greitesniu galinės ašies perdavimo santykiu – išties neatsiejama viso jėgos agregato dalis – kartu sukuria transmisiją, kuri pasižymi puikiu pajudėjimu iš vietos ir mažomis variklio apsukomis. „Scania Opticruise“ yra viena iš sklandžiausių, efektyviausių ir išmaniausių pavarų dėžių sistemų rinkoje, todėl ir toliau lieka geriausiu pasirinkimu tvarioms, mažai kuro naudojančioms transporto operacijoms.

- Greitesnis ir sklandesnis pavarų perjungimas, užtikrinantis išskirtinį komfortą ir valdymą
- Geras pajudėjimas iš vietos su lėtu galinės ašies perdavimo santykiu
- Galima įsigyti 12+2 pavarų versijas su palėtinta ir pagreitinta pavara
- Iki 8 atbulinės eigos pavarų, kad pasiektumėte optimalų variklio greitį, nepriklausomai nuo didelio ar mažo transporto priemonės greičio
- Platus pavarų perdavimo skaičius – nuo 1:20,8 santykio palėtintos pavaros iki 1:0,777 santykio pagreitinatos pavaros
- Adaptyvi pavarų perjungimo strategija, pagrįsta vairavimo stiliumi, apkrova ir kelio statumu
- Ilgesni techninės priežiūros intervalai, todėl pailgėja darbinės būsenos laikas ir sumažėja išlaidos
- Dėl didesnių alyvos filtrų ir naudojamos mažo klampumo alyvos gerokai padidėjo alyvos keitimo intervalai
- Galingesnis, ekonomiškesnis, tylesnis ir lengvesnis per galios perdavimo velenų (PTO), kai galia perduodama per sankabą, asortimentas
- Lengva ir kompaktiška, bet tvirta aliumininė korpuso konstrukcija.

9 LITRŲ DUJINIS VARIKLIS



Šiame „Euro 6“ standarto „Scania“ variklyje du aspektai daro didelę įtaką efektyvumui ir valdymui: perprojektuota oro įsiurbimo anga, padedanti varikliui tinkamai gauti orą, ir pažangi uždegimo sistema, užtikrinanti visišką kontrolę ir maksimalų efektyvumą. 9 litrų variklis turi tą pačią tvirtą važiuoklę kaip visi kiti „Scania“ sunkvežimiai, o techninės priežiūros intervalas yra 45 000 km, todėl pailgėja darbinės būsenos laikas ir sumažėja išlaidos.

Bakai	Bakų asortimentas optimizuotas pagal jūsų poreikius, nepriklausomai nuo to, ar norite naudoti suslėgtas, ar suskystintas dujas. Naudojant suslėgtas gamtines dujas (Bio-CNG) yra galimybė pasirinkti pakeltus bakus, kad būtų užtikrinta didesnė prosvaiga. Bio-CNG: 640–1080 litrų Bio-LNG: Vilkikas iki 874 litrų Sunkvežimis su kėbulu iki 1 100 litrų
--------------	--

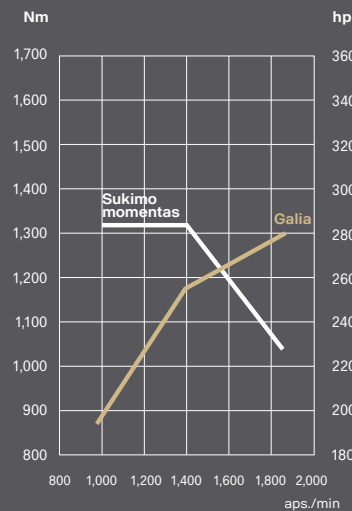
Pavarų dėžės	Automatinė Automatinė pavarų dėžė su sukimo momento keitikliu, skirta sklandžiam važiavimui, dažnai sustojant ir judant lėtai, judrioje miesto zonoje.
---------------------	--

Scania Opticruise
Robotizuota mechaninė pavarų dėžė, užtikrinanti mažas degalų sąnaudas ir greitą bei tikslų pavarų perjungimą.

Variklis	„Euro 6“ standarto 5 cilindrų „Scania“ dujinių variklių asortimentas sutaupo vietos ir sumažina svorį, neprarandant efektyvumo ar eksploataavimo ekonomiško. Šis „Otto“ variklis užtikrina sklandų, tylų važiavimą.
-----------------	---

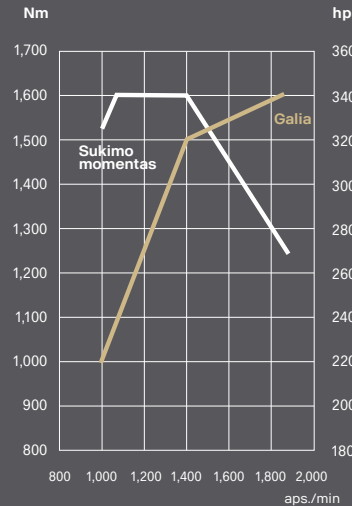
Kabinos	L, P, G, R
----------------	------------

280 AG dujos



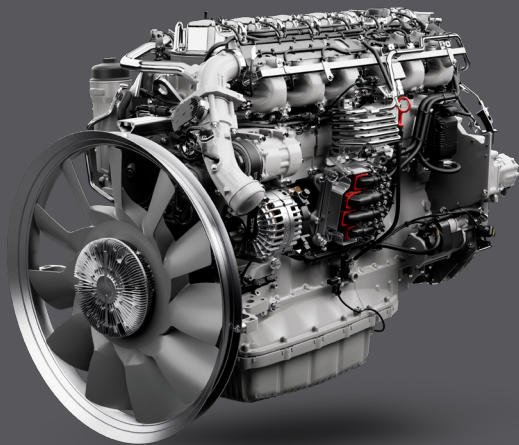
Darbinis tūris:	9,3 l
Maksimali galia:	280 AG (206 kW) esant 1 900 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas:	1 350 Nm nuo 1 000 iki 1 400 aps./min.
Variklio galios perdavimas:	600 Nm
Euro 6 technologija:	Lambda valdymas, 3 pakopų katalizatorius

340 AG dujos



Darbinis tūris:	9,3 l
Maksimali galia:	340 AG (250 kW) esant 1 900 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas:	1 600 Nm nuo 1 000 iki 1 400 aps./min.
Variklio galios perdavimas:	600 Nm
Euro 6 technologija:	Lambda valdymas, 3 pakopų katalizatorius

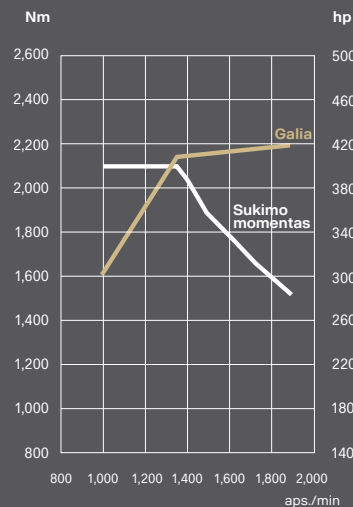
13 LITRŲ DUJINIS VARIKLIS



Šiame „Euro 6“ standarto „Scania“ variklyje du aspektai daro didelę įtaką efektyvumui ir valdymui: perprojektuota oro įsiurbimo anga, padedanti varikliui tinkamai gauti orą, ir pažangi uždegimo sistema, užtikrinanti visišką kontrolę ir maksimalų efektyvumą. Techninės priežiūros intervalas yra 45 000 km, todėl pailgėja darbinės būsenos laikas ir sumažėja išlaidos.

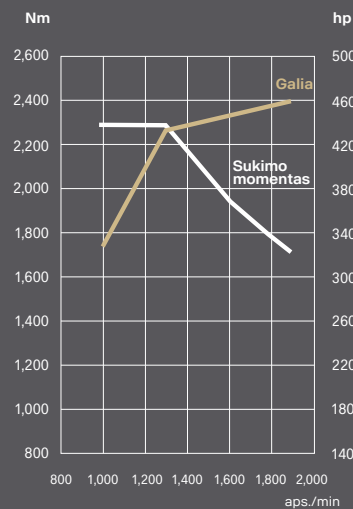
Bakai	Bakų asortimentas optimizuotas pagal jūsų poreikius, nepriklausomai nuo to, ar norite naudoti suslėgtas, ar suskystintas dujas. Naudojant suslėgtas gamtines dujas (Bio-CNG) yra galimybė pasirinkti pakeltus bakus, kad būtų užtikrinta didesnė prošvaisa. Bio-CNG: 640–1080 litrų Bio-LNG: Vilkikas iki 874 litrų Sunkvežimis su kėbulu iki 1 100 litrų
Pavarų dėžės	Scania Opticruise Robotizuota mechaninė pavarų dėžė, užtikrinanti mažas degalų sąnaudas ir greitą bei tikslų pavarų perjungimą.
Variklis	„Euro 6“ standarto 6 cilindrų „Scania“ dujinių variklių asortimentas sutaupo vietos ir sumažina svorį, neprarandant efektyvumo ar eksploataavimo ekonomiškumo. Šis „Otto“ variklis užtikrina sklandų, bet tylų važiavimą.
Kabinos	G, R, S

420 AG dujos



Darbinis tūris:	12,7 l
Maksimali galia:	420 AG (309 kW) esant 1 900 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas:	2 100 Nm nuo 1 000 iki 1 350 aps./min.
Variklio galios perdavimas:	600 Nm
Euro 6 technologija:	Lambda valdymas, 3 pakopų katalizatorius

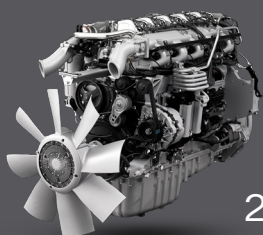
460 AG dujos



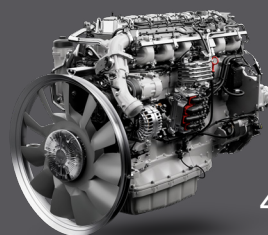
Darbinis tūris:	12,7 l
Maksimali galia:	460 AG (338 kW) esant 1 900 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas:	2 300 Nm nuo 1 000 iki 1 300 aps./min.
Variklio galios perdavimas:	600 Nm
Euro 6 technologija:	Lambda valdymas, 3 pakopų katalizatorius

TINKAMAI SUDERINKITE

Parinktys – labai svarbu, ir mes jų suteikiame daugybę. Kadangi dujinių variklių gama visiškai atitinka mūsų dyzelinių variklių gama, visada rasite tvarią dujinio variklio specifikaciją be kompromisų, pritaikytą jūsų transporto parko veiklai.



280 hp / 340 hp



420 hp / 460 hp

„Opticruise“ / „Allison“ transmisija

„Opticruise“ transmisija

L

P

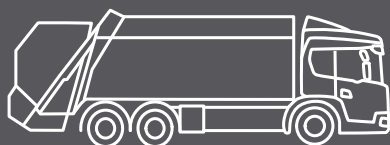
G

R

G

R

S



Atliekų tvarkymas



Statybos



Pervežimas mieste



Tolimieji pervežimai