



SCANIA CARGO

스카니아 슈퍼 카고 트럭



SCANIA

THE FUTURE IS SUPER

지금 운송 산업은 전환점에 있고, 어떤 미래가 펼쳐질지는 아무도 장담하지 못합니다. 하지만 우리는 그 미래의 한 부분이 되기 위해 노력하고 발전합니다.

스카니아 슈퍼는 그 노력과 발전의 완벽한 예시입니다. 타의 추종을 불허하는 새로운 파워트레인의 성능은 '스카니아 슈퍼'가 이전보다 더 높은 연료 효율성, 더 많은 적재량, 더 긴 가동 시간을 제공할 수 있도록 합니다.

명확한 운송 솔루션을 제공하고 비즈니스를 지속해 나갈 수 있도록 설계된 트럭. 앞으로 다가올 운송 비즈니스의 미래는 바로 '스카니아 슈퍼'입니다.



업계 최고의 8% 연비 향상

유례 없는 8%의 연비 향상을 이뤄낸 '스카니아 슈퍼'의 파워트레인 은 고객의 사업 수익성은 물론 배기가스 저감에도 매우 중요한 역할을 합니다.



향상된 생산성과 뛰어난 퍼포먼스

더 우수해진 주행 능력, 더욱 견고해진 차량, 강력한 파워, 차량 중량 감소를 통한 적재 용량 증가는 그 어느 때보다도 높은 생산성과 뛰어난 퍼포먼스를 선보입니다.



경쟁할 수 없는 운영 경제성

최대 30% 까지 더 연장된 수명, 완벽하게 설계된 파워트레인과 샤시, 향상된 서비스와 최상의 연비 효율로 '스카니아 슈퍼'는 최고 수준의 운영 경제성을 제공합니다.



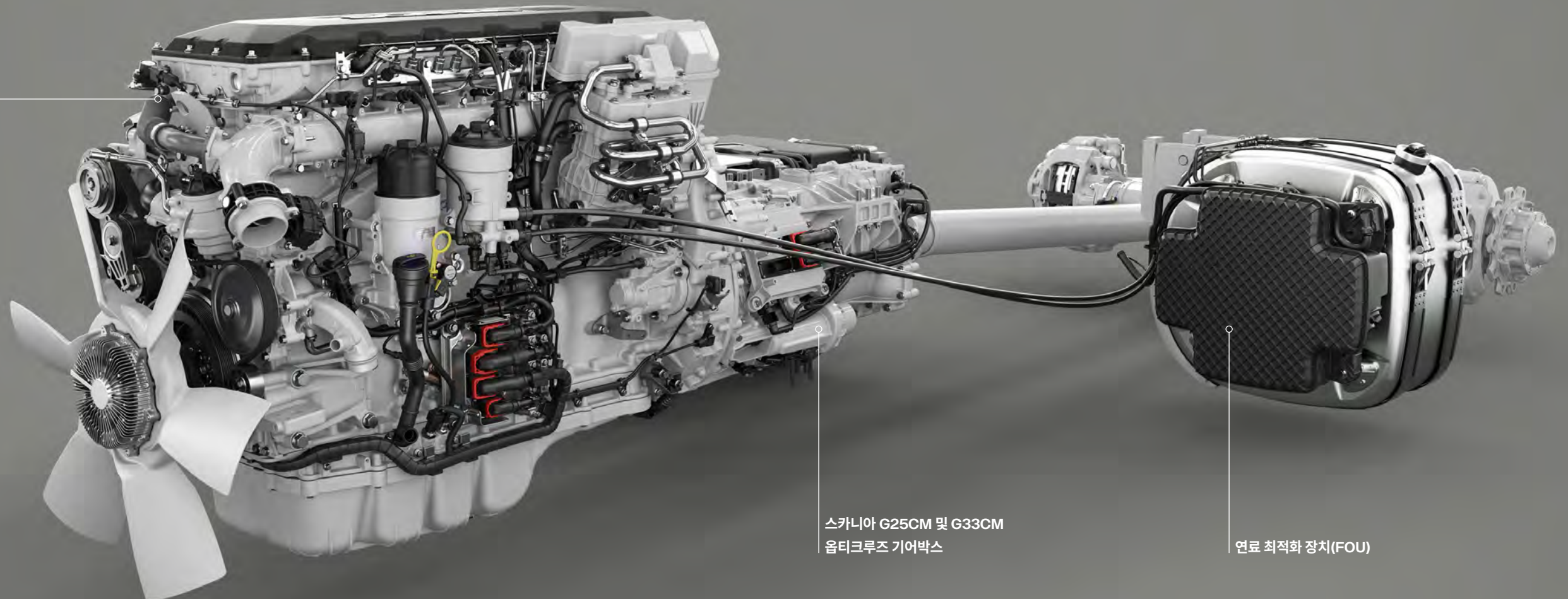
SCANIA POWERTRAIN

8%의 연비향상, 가장 효율적인 파워트레인

스카니아 파워트레인의 획기적인 효율성은 스카니아 슈퍼 엔진, 옵티크루즈 기어박스 및 싱글 리덕션 리어 액슬 등 다양한 구성 요소들의 완벽한 조합에서 시작되었습니다. 이러한 최상의 조합을 통해 가장 효율적이었던 트럭이 더 높은 효율성을 선보입니다.

* 파워트레인의 부품 구성은 차종별로 다르게 적용됩니다.

스카니아 슈퍼
13리터 엔진



스카니아 G25CM 및 G33CM
옵티크루즈 기어박스

연료 최적화 장치(FOU)

배기가스 제어 기능이 크게 향상된 새로운 스카니아 트윈 SCR 시스템은 연소를 최적화하도록 설계되어 배기가스 감소와 더불어 탁월한 연비 효율을 제공합니다.

새로운 압축 해제 보조 브레이크(CRB)는 스카니아 R4700D 리타더와 결합하여 까다로운 작업에서도 뛰어난 제동 성능을 발휘하며 보다 부드러운 주행을 가능하게 합니다.

스카니아 G25CM 및 G33CM 기어박스는 새로운 알루미늄 하우징 도입과 더 넓은 기어비 및 낮아진 내부 마찰로 기어 변속과 후진 성능을 더욱 향상시키고 소음은 줄였습니다.

새롭게 개발된 연료 최적화 장치는 연료 탱크의 연료를 최대한 효율적으로 사용할 수 있도록 설계되었습니다.

SCANIA ENGINE

엔진 성능을 재정의하는 스카니아 슈퍼 엔진

이전 모델 대비 8%의 향상된 연료 효율을 제공할 수 있도록 완벽하게 설계된 새로운 스카니아 슈퍼 13리터 엔진은 끊임없는 개선과 진일보한 기술력으로 운송 산업을 이끌어 나갈 준비를 마쳤습니다.



엔진과 통합된 새로운 보조 브레이크

엔진과 통합된 압축 해제 보조 브레이크(CRB)는 저속에서 더 강력한 브레이크 성능을 제공하여 보다 부드러운 주행 편의성을 제공합니다. 스카니아의 새로운 R4700D 리타더, 배기 브레이크와 함께 고속 및 저속에서 안정적인 속도 조절 및 유지 기능을 향상시켰습니다.

통합 관리 시스템

뛰어난 데이터 처리 능력을 통해 엔진 연료 펌프, 인젝터 및 연료 최적화 장치와 같은 엔진 시스템과 기어박스 관리 시스템 간의 통합을 강화합니다.

향상된 엔진 파워

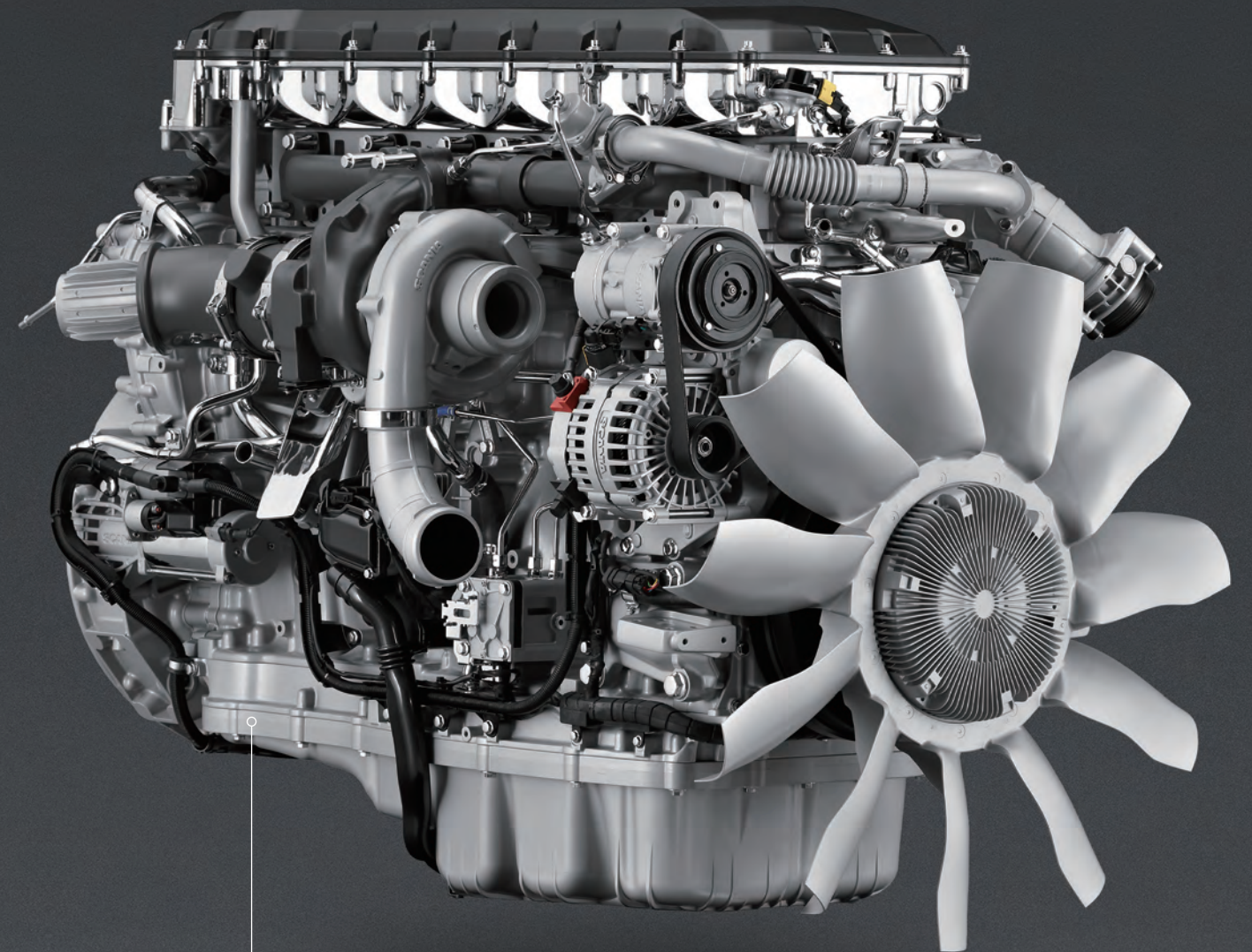
스카니아 슈퍼 13리터 6기통 인라인 엔진은 이전 모델 대비 향상된 출력과 2800Nm의 최대 토크를 제공하여 최적의 연비로 최대의 파워를 낼 수 있도록 설계되었습니다.

듀얼 오버헤드 캠샤프트

스카니아 슈퍼는 듀얼 오버헤드 캠샤프트와 함께 새로운 실린더 헤드 디자인을 도입했습니다. 이 새로운 디자인은 보다 강력하고 정밀한 밸브 트레인을 구현하며 이를 통해 배기가스를 원활하게 순환시켜 엔진의 연료 효율과 성능을 높이는데 기여합니다.

새로운 PTO

주철 하우징으로 스카니아에서 직접 설계하고 테스트한 새로운 PTO는 내구성을 높이고, 더 강력한 토크를 제공합니다. 높은 내구성 및 출력으로 까다로운 작업도 수행할 수 있으며, 드래그 손실을 최소화하고 연료 효율을 개선하였습니다.



가장 진보한, 가장 효율적인 스카니아 슈퍼 13리터 6기통 엔진



최대 50%의 브레이크 열 효율

스카니아 슈퍼는 업계 최고 수준인 최대 50%의 브레이크 열 효율을 제공합니다. 이는 배기가스 감소는 물론 뛰어난 연료 효율을 보장합니다.



새로운 스카니아 트윈 SCR 시스템

배기가스 후처리 과정에서 요소수를 이중 분사하여 파워트레인이 더 탁월한 효율성을 발휘하도록 도우며, 동시에 까다로운 배출가스 기준을 모두 준수합니다.

SCANIA OPTICRUISE

업계를 선도하는 스카니아 옵티크루즈

최고의 엔진 성능을 위해서는 고효율 기어박스가 필요합니다. 파워트레인의 뛰어난 연비를 구현하는데 필수 요소인 스카니아 옵티크루즈는 더 넓은 기어비와 더 낮은 마찰로 동력을 보다 원활하게 전달합니다. 기어박스 성능의 새로운 표준을 세운 스카니아 옵티크루즈는 지속 가능하고 효율적인 운송을 위한 최고의 선택입니다.

뛰어난 효율성

오일 분사 시스템을 통해 오일 흐름을 더 원활하게 하여 내부 마찰을 줄이고 오일 교환 주기를 연장하여 효율을 높입니다. 또 낮은 엔진 RPM에서 더 높은 토크를 지원하도록 설계되었습니다.

폭 넓은 기어 옵션

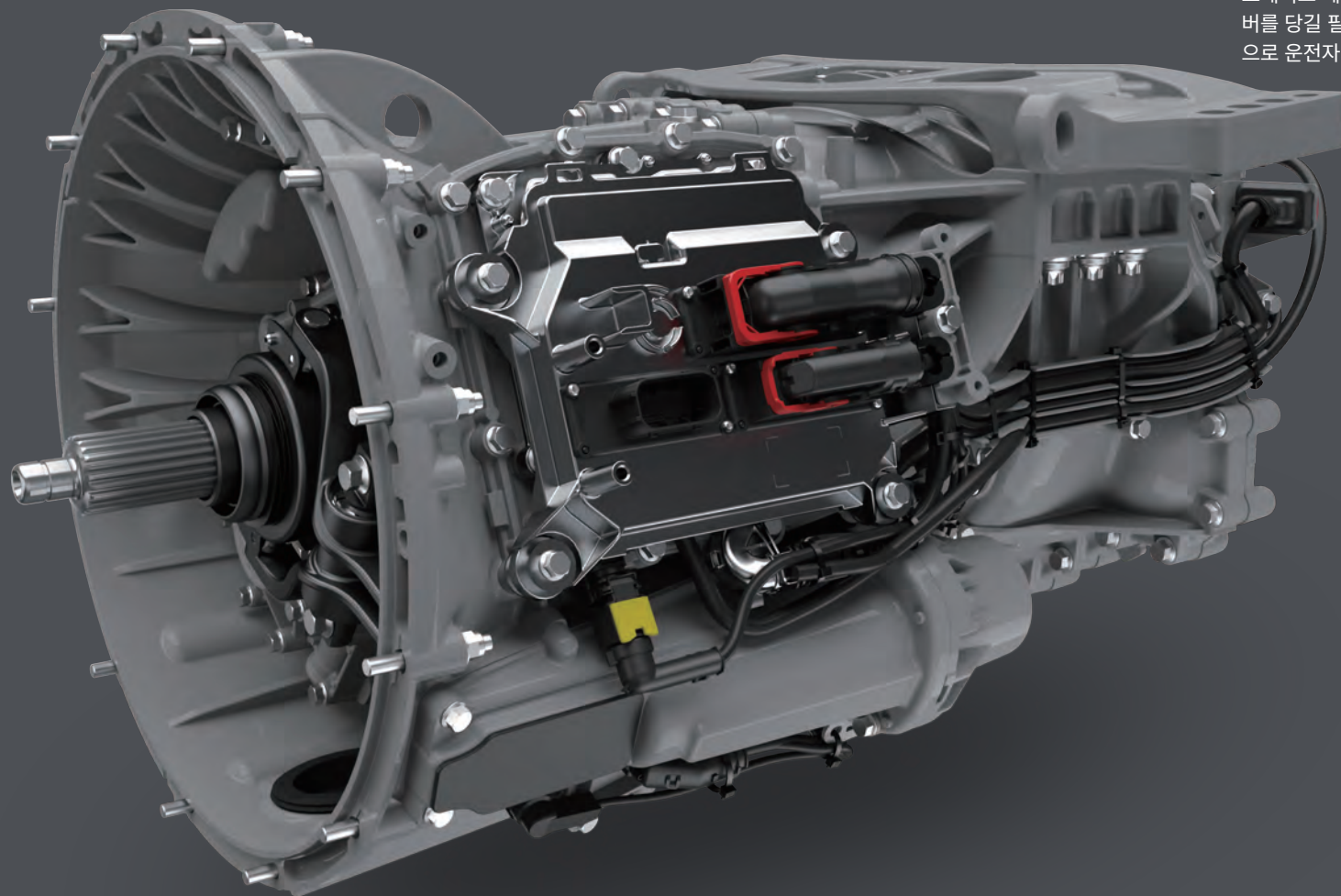
더 넓고 효율적인 14단(13단+크롤러기어 1단) 기어비를 기반으로 주행 상황에 맞는 최적의 기어를 자동으로 선택합니다. 4단 자동 변속 후진기어는 향상된 후진 성능을 보장합니다.

보다 가볍고 조용한 기어박스

새롭게 적용한 알루미늄 하우징과 개선된 설계는 더 작고 가벼우며 조용한 기어박스의 탄생을 가능하게 하였습니다.

향상된 운전성

보다 부드러운 기어 변속, 낮은 연료 소모 및 편안한 운전을 가능하게 하는 새로운 관리 시스템을 장착하였습니다.



다양한 PTO 옵션

새로운 PTO는 모듈러 방식이 적용되어 더 다양한 인터페이스와 함께 사용 가능합니다. 이를 통해 스카니아는 PTO의 출력, 장착 위치, 작동 방식 등을 조정하여 특정 작업에 요구되는 PTO를 옵션으로 제공합니다.



새로운 스카니아 리타더

이름만으로도 신뢰할 수 있는 스카니아 리타더가 더욱 새로워졌습니다. 새로운 리타더(R4700D)는 자동으로 파워트레인에서 분리되는 기능을 통해 리타더 미사용 시 발생하는 에너지 손실을 최소화합니다. 프로펠러 샤프트에 최대 4,700Nm의 브레이크 토크를 제공하여 보다 강력한 제동 성능을 발휘합니다.

- 자동 / 수동 모드 리타더

리타더가 브레이크 페달로만 작동될 수 있도록 하는 리타더 선택이 가능합니다. 자동 기능은 브레이크 페달을 밟을 때만 작동하기 때문에 레버를 당길 필요가 없으며, 풋브레이크와의 연동으로 운전자의 편의성을 극대화할 수 있습니다.



옵티크루즈 퍼포먼스 모드

뉴 스카니아 옵티크루즈의 퍼포먼스 모드(운전모드)는 운행환경에 따라 3가지 모드 중 1가지를 선택하여 운행할 수 있습니다.

- 이코노미 모드

가능한 적은 연료를 소모하면서 그린존 안에서 최대의 속도를 유지합니다. 추가적인 킥다운 기능 사용을 제한하며 스카니아 에코크루즈 기능과 함께 최적의 연비절감 운행을 가능하게 합니다.

- 스탠다드 모드

대부분의 상황에서 사용되는 스탠다드 모드는 만족스러운 연비 효율을 제공하며 동시에 오르막 주행에서도 훌륭한 성능을 발휘합니다. 언덕 주행 시에 엔진이 최대 토크에서 작동하게 합니다.

- 파워 모드

운송 시간이 가장 중요한 경우에 작동하도록 고안되었으며, 엔진이 매우 빠르게 반응합니다. 언덕 주행 시 스탠다드 모드와 비교해 기어 변속이 약간 빠르며, 더불어 최대 파워로 운행됩니다.

THE NEXT-LEVEL CHASSIS

더욱 견고하고 유연한 스카니아 차세대 샤시

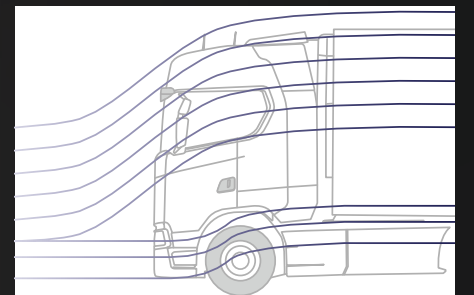
스카니아 샤시는 모듈러 시스템을 기반으로 고객의 운행 환경을 고려하여 최적으로 설계되었습니다. 또한, 최적의 하중 분배와 다양한 작업 현장에서 주행 안정성을 제공합니다.

듀라 브라이트 알루미늄 휠
(560S 하이)



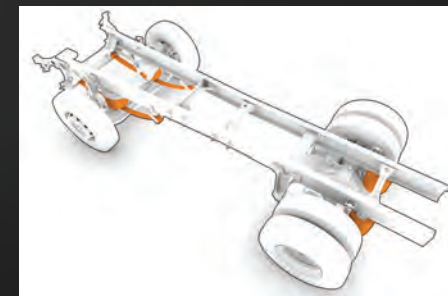
인체공학적 설계

진입이 편리한 계단, 부드러운 도어 개폐, 최적의 운전석 위치까지 모든것이 운전자를 고려하여 인체공학적으로 설계되었습니다.



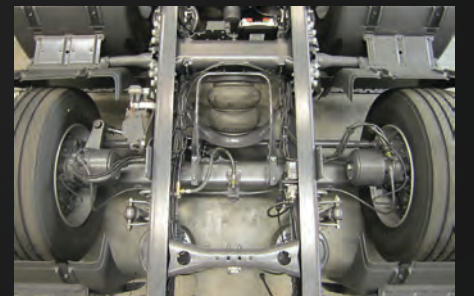
에어로다이나믹 디자인

에어로다이나믹 디자인으로 공기의 저항을 최소화하여 연비 효율 및 운행 시 정속성이 우수합니다.



전/후륜 에어 서스펜션

전륜과 후륜에 에어 서스펜션을 적용하여 보다 안전하고 효율적인 적재물 운송이 가능합니다. 또 노면 충격 흡수를 통해 차량의 내구성과 승차감을 더욱 높여줍니다.(일부 차종 적용)



전자유압식 조향 태그엑슬 (EST)

전자유압식 조향 태그엑슬을 장착하여 기존 유압식 대비하여 하중 운반 능력이 향상되고 연료 소비가 감소하였습니다. 또한 조향력과 조향각이 증가함으로써 회전반경이 감소하고 주행성이 향상되었습니다

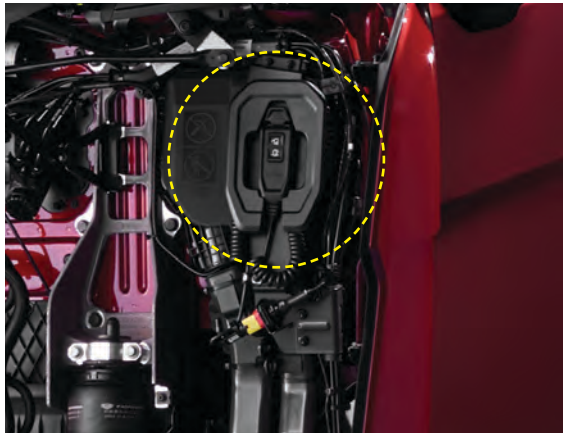
프론트 패널 & 프론트 액세스 계단

넓고 튼튼한 프론트 액세스 계단은 청소를 용이하게 하며 외부 휴식을 위한 훌륭한 공간을 제공합니다.



무시동 에어컨 실외기

무시동 에어컨 기본 탑재로 더욱 쾌적하고 편안한 캡 내 생활이 가능합니다. (일부 차종 제외)



전동 캡틸팅 스위치

프론트 그릴에 위치한 전동 캡틸팅 스위치로 보다 편리하게 캡틸팅 조절이 가능합니다.



외부 사물함

넉넉한 공간의 외부 사물함은 캡 내부에서도 접근이 가능하여 더욱 편리합니다.



하단 외부 사물함

도어 옆에 추가된 하단 외부 사물함으로 수납공간을 최대한으로 활용할 수 있도록 합니다. (560S)



인체공학적 설계의 진입계단

캡 진입계단은 미끄럼을 방지하는 표면으로 되어 있으며, 인체공학적으로 설계되어 캡으로의 안전한 진입을 가능하게 합니다.



S캡 탑승구 심볼 라이트

차량을 한층 더 고급스럽게 하는 탑승구 심볼 라이트가 적용 되었습니다. (모양은 차종별로 상이)



스프레이 서프레이션

젖은 도로 운행 시, 차량으로 이물질이 튀는 것을 줄여줍니다. (560S 10X4*6)

SAFETY FEATURES

당신의 운행을 보다 안전하고 편안하게

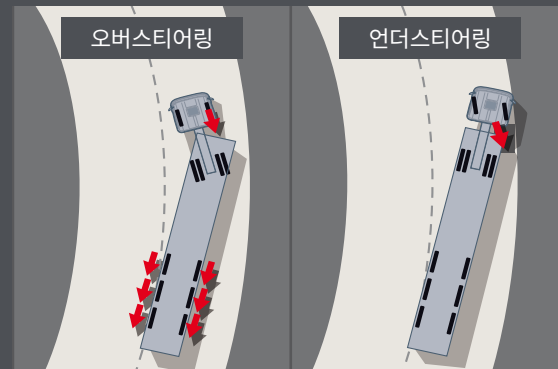
스카니아의 앞선 기술력을 통해 운전자의 안전과 운전 편의성을 극대화합니다. 운전자, 보행자 및 화물 모두를 안전하게 지켜줄 최첨단의 안전 지원 시스템과 운전자의 운행을 더욱 쉽고 편안하게 해드리는 다양한 스카니아의 기술을 경험해 보십시오.

최첨단 안전 지원 시스템 적용



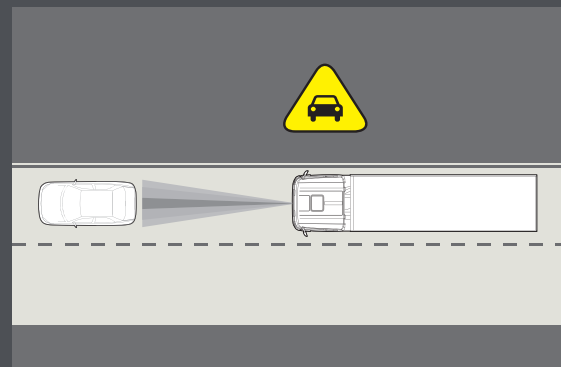
차선 이탈 방지 (LDW)

스티어링 휠의 움직임을 측정하는 센서와 연결되어 차량이 차선을 넘어갈 경우 경고음을 내어 운전자가 상황을 인식하도록 합니다.



차체 자세 제어장치 (ESP)

운전자가 조작하는 차량 방향과 실제 주행 방향의 차이를 감지하여 극한 상황에서 운전자의 사고 위험을 낮춰줍니다.



긴급 브레이크 (AEB)

15km/h 이상의 속도로 주행 중 선행 차량의 위험한 급제동 상황이 감지될 경우, 자동으로 브레이크를 작동시켜 차량을 비상 제동시켜 줍니다.



적응식 크루즈 컨트롤 (ACC)

레이더 센서로 선행차량과의 거리를 감지하여 가속 페달과 브레이크 페달을 밟지 않아도 운전자가 설정한 차량 속도로 앞차와의 상대 거리를 자동으로 유지시켜주는 첨단 주행 시스템입니다.



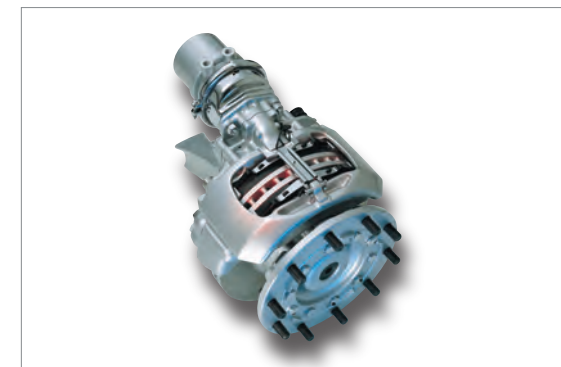
사각지대 경고 시스템

측면 사각지대에 있는 차량 또는 보행자 및 자전거등의 도로 이용자와 충돌이 감지되는 경우 A-필러에 장착된 램프와 경고음을 통해 운전자에게 알립니다.



전자식 파킹 브레이크 / 오토홀드

업계 최초로 적용된 오토홀드는 오르막 또는 내리막에서 작동 시 시간 제약 없이 브레이크 페달을 밟지 않고도 정차 상태를 유지합니다. 또한 교통체증 발생 시 운전자의 피로도를 현저히 줄여주어 안전 운행이 가능하도록 합니다.



하중집도 거뜬한 디스크 브레이크

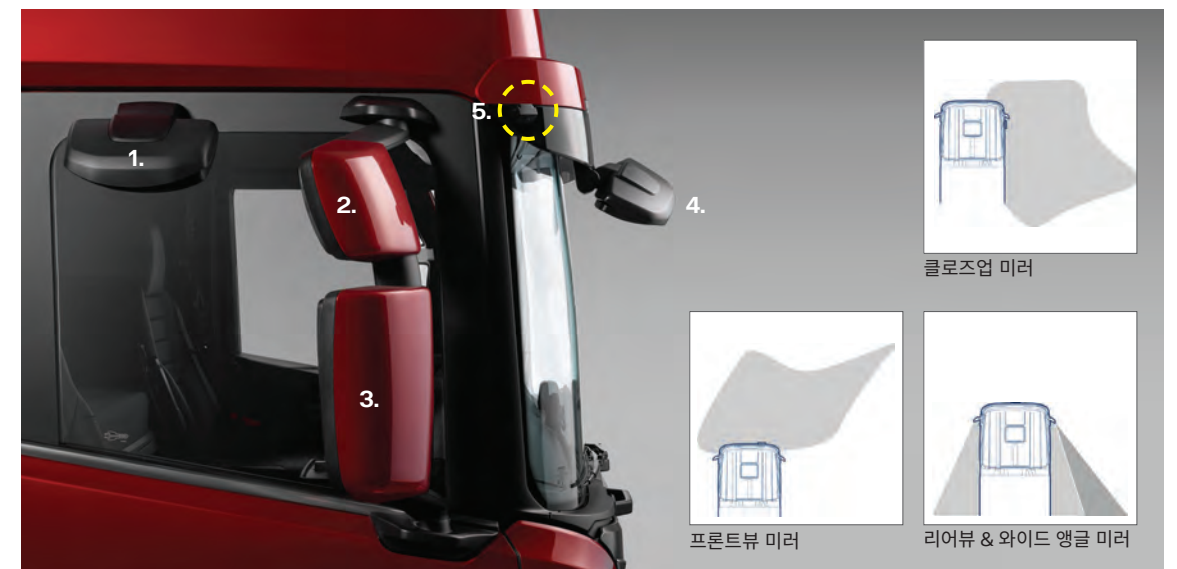
공압 시스템, 브레이크 캘리퍼와 ABS 소프트웨어 개선으로 제동력이 최대 5% 향상되었습니다. 또한 경량화 및 향상된 수명을 바탕으로 한 운영비 절감이 가능합니다.



원격 진단 시스템*

차량의 문제점을 원격으로 진단하여 보다 빠른 대응이 가능합니다.

*데이터 기반 서비스 가입자에 한하여 이용



1. 클로즈업 미러 2. 와이드 앵글 미러 3. 리어뷰 미러 4. 프론트뷰 미러 5. 전방 사각지대 카메라

COMFORTABILITY

당신을 위한 최상의 편안함

스카니아의 실내는 최적의 운전자 위치를 파악하여 신중하게 설계되었습니다. 그 결과 최대한의 시야와 접근성 및 편안함을 구현하여 운전자가 오로지 운전에만 집중할 수 있도록 하였습니다. 운전자가 상상하지 못한 부분까지 완벽을 추구하려는 노력이 프리미엄의 명성을 이어갑니다.

* 프리미엄 사양은 일부 차종에 적용되지 않을 수 있습니다.



보조석 팔걸이 및 안전벨트 미착용 경고음

보조석에도 팔걸이와 안전띠 알람을 장착하여 동승자의 편의성과 안전성을 모두 높였습니다. (P360 제외)



침대칸 리모콘

침대에서 휴식을 취하면서 리모콘으로 보조히터 및 공조 시스템을 작동시켜 원하는 온도를 설정하여 실내를 쾌적하게 유지할 수 있습니다.



프리미엄 사양 적용

가족시트 운전석 및 프리미엄 D컷 스티어링 휠이 적용되었습니다. 시트와 스티어링 휠 모두 천연가죽을 사용하여 내구성과 사용감을 더욱 높였습니다.

파워 윈도우 스위치
한 번의 작동으로 창문
개폐 제어가 가능합니다.

전자식 스티어링 시스템(EAS)
주행 속도에 따라 스티어링에
필요한 운전자의 힘을 가변적으로
조정함으로써 저속 주행시에는
편안한 조향이 가능하며, 고속
주행시에는 주행 안전성을 높여
운전자의 피로도를 낮춥니다.
(일부 차종 제외)

최적화된 대시보드 레이아웃
인체공학적으로 디자인된
대시보드 레이아웃으로 모든
기능을 손닿는 거리에서 쉽게
컨트롤 가능합니다.

무시동 에어컨
(일부 차종 제외)

A-필러
앞은 A-필러는
넓은 시야를 제공합니다.

**전 차종 프리미엄
D컷 스티어링 휠 적용**

통합 기어레버
기어레버와 리타터레버가
통합된 통합형 기어레버는
운전 집중성과 캡 내부 공간
활용도를 높여줍니다.

인포테인먼트 시스템
트럭 전용 앱 및 전후방
HD 카메라가 탑재된 9인치
프리미엄 인포테인먼트
시스템으로 운전자 편의성을
더욱 향상시켰습니다.

USB 포트
차종별 최대
3개 배치

560S 10X4*6 HIGH MULTI / 560S 10X4*6 / 500R 10X4*6 / 460G 10X4*6

스카니아만의 프리미엄을 더한 10X4*6

스카니아 멀티·카고 샤시는 고객들의 비즈니스 니즈를 만족시킬 수 있도록 다양한 라인업을 갖추었습니다. 560S 모델은 더 넓은 공간과 프리미엄한 편의사양으로 운전자 편의성의 새로운 기준이 됩니다.



프리미엄 S캡

최대 캡 높이 3,870mm의 S캡(하이 캡 기준)은 보다 안락하고 넓은 생활 공간을 제공합니다.



로딩 세이프티를 위한 적재함 후크

적재함 내에 코일 적재용 후크 4개를 탑재하여 안전한 로딩을 가능하게 합니다.



개선된 적재함 개폐각

한층 개선된 개폐각의 사이드 게이트를 적용하여 더욱 편리하고 안전하게 화물 상하차가 가능합니다.



| 560S 10X4*6 하이 멀티 / 560S 10X4*6 카고·멀티 내부 사양



560S 10X4*6 하이 멀티의 넓은 수납공간과 안락하고 편안한 내부



560S 10X4*6 하이 멀티의 대시보드



후면 상부 수납장



확장형 전면 상부 수납장 (560S)



800 - 1000mm 확장형 베드



냉장/냉동 겸용 냉장고와 수납함



S캡의 평평한 실내 바닥



보조석 접이식 테이블

| 500R 10X4*6 카고 · 멀티 내부 사양



500R 10X4*6 카고 · 멀티의 안락하고 편안한 내부



500R 10X4*6 카고 · 멀티의 대시보드

				
	560S 10X4*6 하이 멀티	560S 10X4*6 멀티/카고	500R 10X4*6 멀티/카고	460G 10X4*6 멀티/카고
전장 (mm)	12,860	12,860	12,860	12,860
전폭 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495
전고 (mm, 에어디플렉터 장착 전/후)	3,870(3,920)	3,640(3,890)	3,530(3,780)	3,340(3,590)
축거 (mm)	1,990+4,160+1,350	1,990+4,160+1,350	1,990+4,160+1,350	1,990+4,160+1,350
윤거 (mm, 전/후)	2,080/1,850	2,080/1,850	2,080/1,850	2,080/1,850
공차중량 (kg, 에어디플렉터 장착 전/후)	11,940/11,965	11,820/11,845	11,740/11,765	11,600/11,625
엔진	총 배기량 (cc)	12,742	12,742	12,742
	최고출력 (hp/rpm)	560/1,800	560/1,800	500/1,800
	최대토크 (kg.m/rpm)	285.6/900~1,400	285.6/900~1,400	270/900~1,320
적재함 내측지수	적재용량	-	25톤	25톤
	전장 (mm)	-	10,235	10,235
	전폭 (mm)	-	2,415	2,415
	전고 (mm)	-	400	400
타이어	전륜	295/80R 22.5(Steer)	295/80R 22.5(Steer)	295/80R 22.5(Steer)
	후륜	295/80R 22.5(Steer)	295/80R 22.5(Steer)	295/80R 22.5(Steer)
	후륜 (가변축)	385/65R 22.5(Steer)	385/65R 22.5(Steer)	385/65R 22.5(Steer)
변속기	제작사	스카니아	스카니아	스카니아
	기어단수	전진 13단(+1단 크롤러기어) /후진4단	전진 13단(+1단 크롤러기어) /후진4단	전진 13단(+1단 크롤러기어) /후진4단
	변속방식	뉴 스카니아 옵티크루즈	뉴 스카니아 옵티크루즈	뉴 스카니아 옵티크루즈
서스펜션	전륜	에어 스프링	에어 스프링	리프 스프링
	후륜	에어 스프링	에어 스프링	에어 스프링
연료탱크 (L)	395	395	395	395
SCR탱크 (dm3)	80	80	80	80
캡 색상	블루 사파이어	블루 사파이어	아틱 화이트	아틱 화이트
안전 및 편의 사양	헤드램프 타입	LED	LED	LED
	테일램프 타입	LED	LED	Bulb
	브레이크	디스크/오토홀드 (전자식 파킹 포함)	디스크/오토홀드 (전자식 파킹 포함)	디스크/오토홀드 (전자식 파킹 포함)
	스티어링 휠	레더 블랙	레더 블랙	레더 블랙
	운전석 시트	프리미엄 레더 블랙 (통풍/히팅)	프리미엄 레더 블랙 (통풍/히팅)	프리미엄 레더 블랙 (통풍/히팅)
	클러스터	7인치 디스플레이	7인치 디스플레이	7인치 디스플레이
	인포테인먼트 시스템	9인치 네비+전후방 HD 카메라	9인치 네비+전후방 HD 카메라	9인치 네비+전후방 HD 카메라
	후면상부수납장	○	○	-
	냉장고	○ (냉장/냉동 겸용)	○ (냉장/냉동 겸용)	○ (냉장/냉동 겸용)
	무시동 에어컨	○	○	○
	루프랙치	전동식	전동식	전동식
	탑승구 심볼 라이트	○ (그리핀)	○ (그리핀)	-
	매트리스	800 - 1000mm 확장형 포켓 스프링	800 - 1000mm 확장형 포켓 스프링	800 mm 고정형 포켓 스프링

560S 8X4*4 WINGBODY / 500R 8X4*4 WINGBODY
500G 8X4*4 TANKER / 460P 8X4*4 ARMROLL

100%의 스카니아를 누릴 수 있는 8X4*4

스카니아 윈바디 특징 전용 샤시는 하중 배분을 최적화하여 부피짐과 하중짐 모두 효율적 적재를 가능하게 하였습니다. 또한 스카니아 탱커 특징 전용 샤시는 탁월한 회전반경으로 좁은 주유소 안에서도 편리하게, 다양한 도로 상황에서도 보다 쉽고 빠르게 운행이 가능합니다.



100% 스카니아

스카니아의 순정 후3축을 장착하여 뛰어난 내구성과 편리한 A/S를 보장함과 동시에 비즈니스별 다양한 니즈를 충족합니다.



장거리 운송에 최적화 된 윈바디 전용 샤시

장거리 운행 시 운전자의 피로도를 줄여주는 다양한 편의 사양 및 안전 사양, 그리고 최첨단 시스템을 적용하였습니다.



유류 탱크 대응이 가능한 탱커 전용 샤시

축간 거리를 최적화하여 유류 탱크 특징의 편의성을 높였습니다. 또한 전자유압식 조향 태그 액슬 장착으로 회전반경을 최소화하여 도심에서의 주행성능이 향상되었습니다.



작업환경에 최적화된 암롤 전용 샤시

암롤에 최적화된 축간거리로 다양한 볼륨의 암롤 박스를 적용할 수 있습니다. 또 에어 서스펜션 장착으로 박스 로딩 시 차체 안정성을 높였습니다.

| 500R 8X4*4 윈바디 내부 사양



500R 8X4*4 윈바디의 안락하고 편안한 내부



500R 8X4*4 윈바디의 대시보드



수동식 루프헤치



사이드 롤 블라인드



800mm 고정형 포켓 스프링 베드



중앙 하부 서랍장



냉장/냉동 겸용 냉장고



도어 상부 수납공간

| 500G 8X4*4 탱커 내부 사양



500G 8X4*4 탱커의 안락하고 편안한 내부



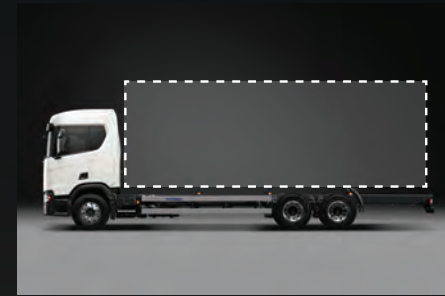
500G 8X4*4 탱커의 대시보드

				
	560S 8X4*4 윈바디	500R 8X4*4 윈바디	500G 8X4*4 탱커	460P 8X4*4 앰블
전장 (mm)	11,420	11,420	11,050	9,260
전폭 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495
전고 (mm, 에어디플렉터 장착 전/후)	3,630(3,880)	3,530(3,780)	3,350(3,600)	3,270(3,520)
축거 (mm)	5,750+1,350	5,750+1,350	4,750+1,350	3,950+1,350
윤거 (mm, 전/후)	2,135/1,850	2,115/1,830	2,115/1,830	2,115/1,830
공차중량 (kg, 에어디플렉터 장착 전/후)	10,740/10,765	10,640/10,665	10,380/10,405	10,240/10,265
엔진	총 배기량 (cc)	12,742	12,742	12,742
	최고출력 (hp/rpm)	560/1,800	500/1,800	500/1,800
	최대토크 (kg.m/rpm)	285.6/900~1,400	270/900~1,320	270/900~1,320
적재함 내측지수	적재용량	21톤	-	-
	전장 (mm)	10,330	-	-
	전폭 (mm)	2,400	-	-
	전고 (mm)	2,600	-	-
타이어	전륜	385/65R 22.5(Steer)	385/65R 22.5(Steer)	385/65R 22.5(Steer)
	후륜	295/80R 22.5(Steer)	295/80R 22.5(Steer)	295/80R 22.5(Steer)
	후륜 (가변축)	385/65R 22.5(Steer)	385/65R 22.5(Steer)	385/65R 22.5(Steer)
변속기	제작사	스카니아	스카니아	스카니아
	기어단수	전진 13단(+1단 크롤러기어) / 후진4단	전진 13단(+1단 크롤러기어) / 후진4단	전진 13단(+1단 크롤러기어) / 후진4단
	변속방식	뉴 스카니아 옵티크루즈	뉴 스카니아 옵티크루즈	뉴 스카니아 옵티크루즈
서스펜션	전륜	에어 스프링	리프 스프링	리프 스프링
	후륜	에어 스프링	에어 스프링	에어 스프링
조향시스템	전자식 스티어링 시스템	-	전자식 스티어링 시스템	-
연료탱크 (L)	395	395	395	395
SCR탱크 (dm3)	80	80	80	80
캡 색상	메탈릭 어반 그레이	아틱 화이트	칠리 레드	차콜 그레이
안전 및 편의 사양	헤드램프 타입	LED	LED	LED
	테일램프 타입	LED	LED	Bulb
	브레이크	디스크/오토홀드 (전자식 파킹 포함)	디스크/오토홀드 (전자식 파킹 포함)	디스크/오토홀드 (전자식 파킹 포함)
	스티어링 휠	레더 블랙	레더 블랙	레더 블랙
	운전석 시트	프리미엄 레더 블랙 (통풍/히팅)	미디엄 레더 블랙 (히팅)	프리미엄 레더 블랙 (통풍/히팅)
	클러스터	7인치 디스플레이	7인치 디스플레이	7인치 디스플레이
	인포테인먼트 시스템	9인치 네비+전후방 HD 카메라	9인치 네비+전후방 HD 카메라	9인치 네비+전후방 HD 카메라
	후면상부수납장	○	-	-
	냉장고	○ (냉장/냉동 겸용)	○ (냉장/냉동 겸용)	○ (냉장)
	무시동 에어컨	○	-	○
	루프해치	전동식	수동식	수동식
	탑승구 심볼 라이트	○ (SCANIA)	-	-
	매트리스	800 - 1000mm 확장형 포켓 스프링	800 mm 고정형 포켓 스프링	800 mm 고정형 포켓 스프링
			800 mm 고정형 포켓 스프링	800 mm 고정형 포켓 스프링

460R 6X4 MULTI

무엇이든 가능한 멀티플레이어 6X4

스카니아 6x4 차시는 고객들의 다양한 니즈를 두루 만족시킬 수 있는 멀티플레이어입니다. 축간거리를 최적화하고 에어 서스펜션의 장착으로 박스 로딩 시 차체 안정성을 높여 다양한 특정 상황에 대응이 가능하도록 하였습니다.



멀티플레이어

다양한 어플리케이션에 대응 가능하도록 설계된 멀티플레이어 차시입니다.



로딩 세이프티 강화

후륜 에어 서스펜션 장착으로 일정한 차시 높이를 유지하여 효율적인 적재물 운송 및 적재물의 안전을 확보하였습니다.



P360 6X2*4

스마트함과 경제성을 겸비한 준대형 카고트럭 6X2*4

왕바디에 최적화된 축간거리와 성능으로 부피짐과 무게짐 모두 효율적인 적재와 뛰어난 퍼포먼스를 실현합니다. 또 국내 최초로 선보인 9리터 엔진은 뛰어난 연료 효율로 경제적인 운송을 가능하게 합니다.



9리터 5기통 인라인 엔진

국내 최초로 선보인 9리터 엔진은 스카니아의 진일보한 기술력을 바탕으로 작은 배기량으로 성능 저하 없이 뛰어난 연료 효율을 제공합니다.



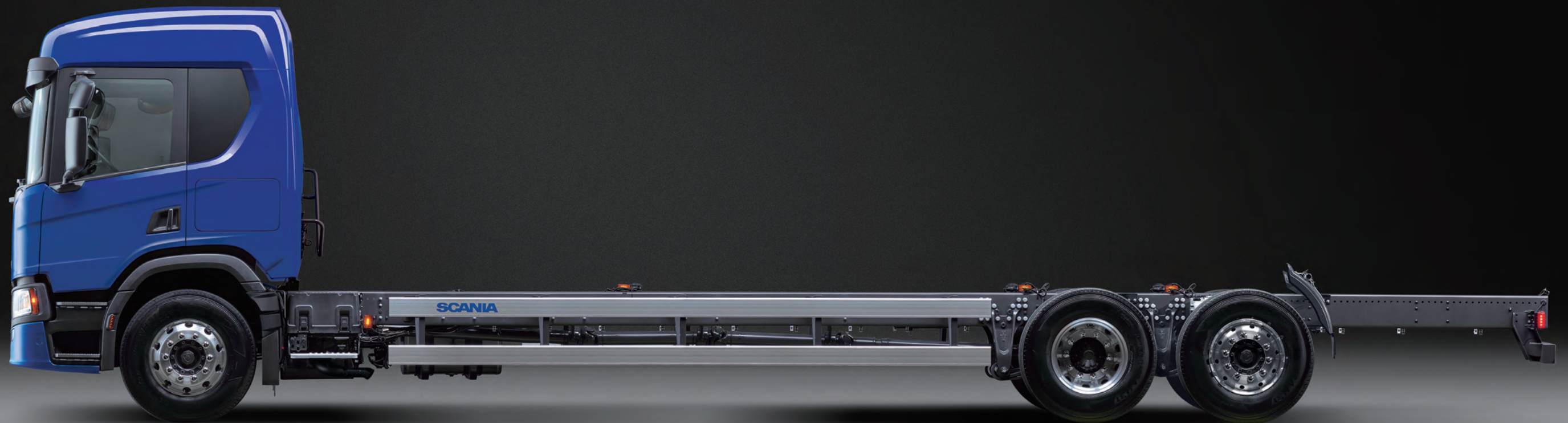
100% 스카니아

스카니아의 순정 조향 가변축을 장착하여 뛰어난 내구성과 편리한 A/S를 보장합니다. 또 별도의 중톤 절차 없이 30톤의 최대 허용총중량을 제공합니다.



최적의 축간거리

왕바디에 최적화된 6,950mm로 설계하여 하대내측 10,330mm의 왕바디가 구현 가능하며, 왕바디 비즈니스에 최적화된 성능과 연료효율로 최상의 퍼포먼스를 선보입니다.



| 460R 6X4 멀티 내부 사양



460R 6X4 멀티의 안락하고 편안한 내부



460R 6X4 멀티의 대시보드

		
	460R 6X4 멀티	P360 6X2*4
전장 (mm)	11,760	11,740
전폭 (mm)	2,495	2,495
전고 (mm, 에어디플렉터 장착 전/후)	3,520(3,770)	3,230(3,480)
축거 (mm)	5,950+1,350	6,950
윤거 (mm, 전/후)	2,115/1,830	2,135/1,850
공차중량 (kg, 에어디플렉터 장착 전/후)	9,560/9,585	8,540/8,565
엔진	총 배기량 (cc)	12,742
	최고출력 (hp/rpm)	460/1,800
	최대토크 (kg.m/rpm)	255/900~1,290
적재함 내측지수	적재용량	-
	전장 (mm)	-
	전폭 (mm)	-
	전고 (mm)	-
타이어	전륜	385/65R 22.5(Steer)
	후륜	295/80R 22.5(Steer)
	후륜 (가변축)	-
변속기	제작사	스카니아
	기어단수	전진 13단(+1단 크롤러기어)/후진 4단
	변속방식	뉴 스카니아 옵티크루즈
서스펜션	전륜	리프 스프링
	후륜	에어 스프링
조향시스템	-	전자식 스티어링 시스템
연료탱크 (L)	395	355
SCR탱크 (dm3)	80	47
캡 색상	아틱 화이트	메디테리언 블루
안전 사양	헤드램프 타입	LED
	테일램프 타입	Bulb
	브레이크	디스크/오토홀드 (전자식 파킹 포함)
편의 사양	스티어링 휠	레더 블랙
	운전석 시트	미디엄 레더 블랙 (히팅)
	클러스터	7인치 디스플레이
	인포테인먼트 시스템	9인치 네비+전후방 HD 카메라
	후면상부수납장	-
	냉장고	○ (냉장/냉동 겸용)
	무시동 에어컨	-
	루프해치	수동식
	탑승구 심볼 라이트	-
	매트리스	800 mm 고정형 포켓 스프링

SCANIA ECOLUTION 2.0

연비효율을 최대화하는 혁신적인 맞춤형 솔루션

차량의 연료 효율을 최대화하여 고객들의 운행 수익성을 극대화하는 맞춤형 솔루션 에콜루션이 새로운 파워트레인을 장착한 스카니아 슈퍼 트럭에 맞춰 더욱 진보된 에콜루션 2.0으로 재출세 선보입니다. 효율적인 운행을 돕는 다양한 첨단 기능과 스카니아 플릿 매니지먼트 시스템, 지속적인 운전자 교육 및 운전자 코칭을 통해 연료 효율성을 높여 고객들이 목표 수익을 달성하도록 기여합니다.

에콜루션 2.0 포함 사항

1) 효율적 운행을 돕는 첨단 기능

지형 예측 기반 크루즈 컨트롤 : GPS를 이용한 위치 정보와 시스템에 저장되어 있는 지도정보를 이용하여 전방 3km 도로의 지형을 예측해, 그에 맞는 최적의 기어와 속도를 선택해 연료 효율성을 높여 주는 진일보한 크루즈 컨트롤



에코롤 : 내리막 도로에서 엔진과 구동계를 기어박스에서 차단 하여 오랜 시간 동안 차량 속도가 감소되지 않고 유지될 수 있게 하는 기능

군집주행 : 앞차와 차량 간격 제어를 통해 차량을 하나로 묶어 운행하는 기술. 지형에 따라 거리를 조절하고 공기 저항을 줄여 제동의 필요성 최소화 (일부 차종은 기능에 제한이 있음)

가속컨트롤 : 주행 시 안정적인 가속으로 운행 편의성과 연료 효율성을 높여주는 기능

2) 드라이버 서비스 (운전자 교육 및 운전자 코칭 서비스)

- 서비스 기간 : 에콜루션 계약 시점부터 1년
- 서비스 구성 : 운전자 교육 1회, 운전자 코칭 3회
- * 운전자 교육은 에콜루션 계약 후 1개월 이내에 트레이너가 차량에 동승하여 진행
- * 운전자 코칭은 운전자 교육 후 매 2개월마다 진행

3) 스카니아 플릿 매니지먼트 시스템

- 모니터링 패키지 + 차량 운행결과 평가 패키지

차종 별 계약조건 및 포함 사항

- 대상 차종 : 트랙터 / 카고 / 덤프
- 가입 방법 : 1) 차량 출하 시 - 금융사 할부로 가입
2) 서비스 센터 - 카드 결제 또는 현금 이체로 가입



스카니아 에콜루션은 유료 가입 상품으로, 가입 고객은 운전자 교육 및 코칭 서비스 진행에 적극 협조해야 합니다. 이 사항을 준수하지 않을 경우 운전자 교육 및 코칭 서비스를 받을 의향이 없는 것으로 판단합니다.

SCANIA SUPER CARE 5

스카니아 슈퍼 케어 5

스카니아 슈퍼에 특화된 차량 유지·관리 서비스를 제공하는 슈퍼 전용 메인テナンス 프로그램, 케어5(CARE 5)가 출시되었습니다. 차량의 주요 운행 데이터를 분석하여 각 차량에 맞는 맞춤형으로 보다 유연하게 점검 주기 및 서비스가 계획되어 고객은 보다 알맞은 시기에 보다 정확한 점검 서비스를 제공 받을 수 있습니다.

차종 별 계약조건 및 포함 사항

- 대상 차종 : 트랙터 / 카고 트럭 / 덤프 트럭
- 계약 조건 : 트랙터 및 카고 트럭: 5년 또는 450,000km 선도래
덤프 트럭: 5년 또는 350,000km 선도래
- 가입 방법 : 1) 차량 출하 시 - 금융사 할부로 가입
2) 차량 출하 후 - 스카니아 서비스센터에서 가입

케어 5 점검 사항

- ☐ 스티어링 기능 점검
- ☐ 도어 록
- ☐ 히팅, 환기 및 AC
- ☐ 시트 벨트
- ☐ 캡 틸트 시스템
- ☐ 윈드스크린 / 와이퍼

- ☐ 에어 클리너
- ☐ 에어드라이어 필터
- ☐ 냉각수 점검
- ☐ 배터리 점검

- ☐ 샤시 윤활
- ☐ 소프트웨어 업데이트
- ☐ 컨트롤 유닛
- ☐ 압축 공기 탱크

- ☐ 엔진오일 & 필터
- ☐ 기어박스 & 필터
- ☐ 연료 필터
- ☐ 오일 누유 점검
- ☐ 밸브 조정

- ☐ 조향 액슬 점검
- ☐ 액슬 오일 & 필터
- ☐ 에어 서스펜션

- ☐ 휠 / 타이어 점검
- ☐ 브레이크 점검
- ☐ 브레이크 테스트
- ☐ 리타더 오일 & 필터
- ☐ 클러치 점검



* 부품 및 오일 교체와 85여 가지 점검 사항이 최적의 시기에 이뤄지도록 설정됩니다.

* 기어박스, 액슬오일은 5년 이내 1회 교환됩니다.

* 세부 점검 사항 및 점검 횟수는 차종 및 차량의 운행요인에 따라 상이합니다.

* 에콜루션 2.0과 케어 5가 결합된 '에코케어 2.0' 상품 가입 시 연료 효율성을 향상시키는 점검 항목이 포함된 메인テナンス 플러스 서비스가 추가로 제공됩니다.

SCANIA SERVICE

스카니아의 차별화된 서비스

스카니아의 까다로운 글로벌 기준을 만족시키는 공인 서비스센터가 전국 주요 거점에서 최고의 서비스를 제공합니다. 스카니아는 고객님의 수익성 향상을 위하여 고객만족 서비스에 최선의 노력을 기울이고 있습니다.



드라이브 라인 보호 프로그램

3년 무제한 Km 동력 전달 계통 보호 프로그램이 모든 스카니아 차량에 적용됩니다.

** 스카니아 오일 사용 및 법정 사항 준수, 서비스 권장 주기 준수, 실제 운영 데이터에 따라 스카니아 공인워크샵에서 메인테넌스를 받을 때 가능



스카니아 전문 테크니션에 의한 정비

모든 스카니아 공인 서비스센터는 스카니아 차량 정비만을 위해 설계된 공구 및 설비를 갖추고 있으며, 스카니아 차량을 가장 잘 아는 검증된 스카니아 전문 테크니션에 의해 차량이 점검되므로 가장 정확한 점검 및 수리가 가능합니다.



순정 부품 2년 보증 프로그램

기존 1년이었던 순정 부품 품질 보증기간에 1년을 더 연장하여 총 2년의 품질 보증기간을 제공합니다. 이제 24개월의 보증 기간으로 2배의 품질과 성능을 보장 받으실 수 있습니다.



DCS(Dedicated Customer Service)를 통한 고객 케어 서비스

스카니아 공인 서비스센터에서는 DCS(Dedicated Customer Service) 프로세스를 기반으로 차량의 상태와 고객의 운행 패턴을 사전에 파악하여 올바른 소모품 교환시기 및 예방정비를 통해 운휴시간을 최소화합니다. 고객은 오직 차량 운행과 사업에만 집중하고, 편한 시간에 예약 후 스카니아 서비스센터를 방문해 주시면 됩니다.



광범위한 서비스 네트워크

전국의 주요 거점에 위치한 서비스 네트워크를 통해 고객은 멀리 찾아가는 불편함 없이 편리한 서비스를 받을 수 있습니다.

오직 스카니아만을 위한 금융 스카니아 파이낸스

스카니아 파이낸스는 스카니아 그룹의 금융회사로,
스카니아 차량 구입을 위한 할부금융 및 사고 발생 시 수리비 대출 등
스카니아 고객만을 위한 금융 프로그램을 운영하고 있습니다.

스카니아 슈퍼 카고 트럭 할부금융

- 고객의 산업, 사업규모, 사업연수 등에 따라 최대 84개월 할부 제공
- 고객의 예기치 못한 상황에 따라 계절불 등 납입방법 조정
- 신용도에 따른 전액할부 시행 및 거치기간 제공
- 특장 할부 프로그램 제공
- 개인 및 법인 고객들에게 유연한 대출 한도 적용
- 상용차 시장 및 운송시장에 대한 전문지식을 갖춘 비즈니스 컨설턴트를 통해 맞춤형 금융상품 제공
및 금융관리 편의성 제공

스카니아 파이낸스는 스카니아 고객의 성공을 위해 최선을 다하고 있습니다.
자세한 사항은 스카니아 파이낸스의 비즈니스 컨설턴트에게 문의하여 주십시오.

스카니아파이낸스코리아(주)
대표번호 : 02-3218-3700

[스카니아 파이낸스 카고 신차 할부 상품정보]

- 금리 : 7.3~11.3%
- 취급 수수료 : 없음
- 중도상환 수수료 : 0~2.0%
- 상환방식 : 원리금 균등상환
- 이자 납입 시기 : 매월 납부
- 연체 이자율 : 약정 이자율 + 최고 3% (법정 최고금리 20% 이내)
- 금리는 상품 또는 이용기간에 따라 차등 적용될 수 있습니다.
- 중도상환 수수료는 중도상환 시점에 따라 차등 적용됩니다.
- 근저당 설정 시 해지 비용은 고객 부담이며, 인지세는 당사와 고객이 각 50%씩 부담합니다.
- 담보물건, 종류에 따라 대출조건이 차등 적용되며, 담보물 및 신용도 등이 부적합할 경우 대출이 제한될 수 있습니다.
- 금융소비자는 금융소비자보호법 제19조 1항에 따라 해당 상품에 대하여 설명을 받을 권리가 있으며, 그 설명을 듣고 내용을 충분히 이해한 후 거래하시기 바랍니다.
- 계약을 체결하기 전에 상품설명서와 약관을 확인하시기 바랍니다.

"상환능력에 비해 대출금이 과도할 경우, 귀하의 개인신용평점이 하락할 수 있습니다."

"개인신용평점 하락 시 금융거래와 관련된 불이익이 발생할 수 있습니다."

"일정기간 원리금(또는 대출금, 납부대금 등)을 연체할 경우, 모든 원리금을 변제할 의무가 발생할 수 있습니다."

- 광고제작일 : 2023.09
- 여신금융협회 심의필 제2023 - C1g - 10630호 (2023.09.20 ~ 2024.09.19)



SCANIA ASSISTANCE

24시간 365일 긴급출동
1588-6575

스카니아 서비스센터

지역	서비스센터명	전화번호	주소
경인	스카니아 북부 성우자동차 스카니아 동탄 스카니아 인천 비엔에스 오토테크	031-532-6991 031-460-2755 031-377-7092 032-885-5320 031-662-3800	경기도 포천시 내촌면 내진로 314 경기도 군포시 변영로 82 한국복합물류센터 내 경기도 화성시 동탄산단8길 53 인천시 중구 축항대로 291번길 10 경기도 평택시 안중읍 포승장안로 52
충청	선광모터스 선광모터스 예산센터 해운공업 제천	043-260-3243 041-404-7241 043-644-8500	충북 청주시 서원구 현도면 선동2길 241 충남 예산군 응봉면 응봉로 98 충북 제천시 단양로 3316
강원	해운공업 동해 해운공업 원주 춘천모터스	033-522-2671 033-733-4941 033-262-2777	강원도 동해시 동해대로 4549 강원도 원주시 문막읍 원문로 2100-1 강원도 춘천시 남산면 한치로 228-2
전라	동양 광주센터 동양 순천센터 동양 목포센터 우성모터스	062-673-5568 061-753-8500 061-803-0800 063-291-0220	광주시 남구 송암로 58번길 45 전남 순천시 서면 매천로 375 전남 목포시 대양산단로 196 전북 완주군 삼례읍 효행로 93
경상	남부산모터스 스카니아 양산 스카니아 신항 스카니아 창원 오성모터스 오토종합정비 지엔비모터스 지엔비모터스 포항센터	051-611-0600 055-370-4000 055-543-5656 055-346-5381 055-854-9979 052-912-0011 054-976-9933 054-262-9495	부산시 남구 신선로 261 용당화물차휴게소 내 경남 양산시 동면 남양산2길 38 경남 창원시 진해구 신항2로 19 경남 김해시 진영읍 김해대로 245 경남 사천시 사천읍 구암두문로 154-13 울산시 남구 산업로 100 경북 칠곡군 지천면 금호로 296 경북 포항시 흥해읍 소티재로 422-4
제주	제이티모터스	064-732-9971	제주도 서귀포시 토평공단로 115번길 39

스카니아 선정 우수 특장업체

상호		전화번호	주소
SKV특장		055-723-3500	경남 김해시 주촌면 골든루트로 129번길 169-13
한성특장	인천 공장 평택 공장 진천 공장	032-858-4450 031-647-3124 043-531-8500	인천시 중구 축항대로 296번길 142 경기도 평택시 청북읍 청북로 139 충북 진천군 덕산면 산수산단2로 50
동우특장차(주)		041-358-7805	충남 당진시 석문면 산단3로 1길 39

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어제조사	규격	패턴	RRC	Wet grip
피렐리	295/80R22.5 385/65R22.5	FR 01 TRIATHLON FR 01 TRIATHLON	4 4	3 3

* 이 정보는 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다.

스카니아코리아그룹

서울시 강남구 언주로 711 건설회관 14층
TEL 02-3218-0800 FAX 02-511-7439
www.scania.co.kr

* 본 카탈로그의 이미지는 실제와 다를 수 있으며 제원 및 사양은 성능 향상과
국내 법규 준수를 위해 사전 예고 없이 변경될 수 있습니다.