

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL：03-5253-8111 内線42361
アドレス：<https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年10月27日

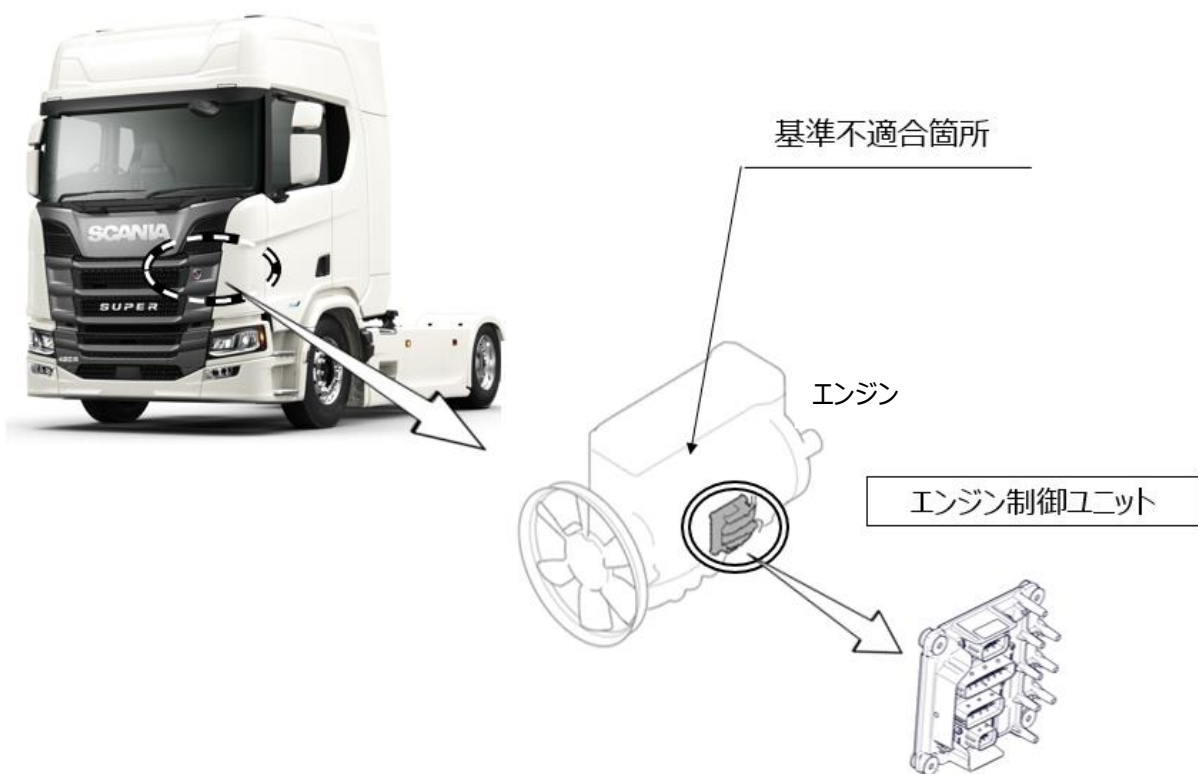
リコール届出番号	外4087	リコール開始日	令和7年10月27日
届出者の氏名又は名称	スカニアジャパン株式会社 代表取締役 アラン・スーダン 問い合わせ先： 03-6735-3535 www.scania.com/jp		
製作国：スウェーデン 製作者名：スカニアCV AB			
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御ユニット）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御ユニットにおいて、設計検討が不十分なため、走行距離が多くなると燃料高圧ポンプ内の油圧制御バルブが固着することがある。 そのため、燃料噴射量が不足し、エンジンの出力が不安定となり、クラッチ滑りが発生するほか、最悪の場合、エンジンが再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ユニットを対策プログラムに更新し、燃料高圧ポンプ内部の油圧制御バルブの固着が発生しないよう、ブースト電流を増加させるプログラムに変更を行う。		
不 具 合 件 数	0件	事故の有無	なし
発 見 の 動 機	本国情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールおよび管理ディーラーより直接連絡する。 ・弊社インターネットホームページに掲載する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。		

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スカニア	不明	スカニア (LPGRS シリーズ トラック)	YS2G4X20002202513～YS2G4X20009350379 令和6年4月9日～令和6年11月7日	14	
			YS2G6X20009348692～YS2G6X20009350973 令和6年5月29日～令和6年6月25日	6	
			YS2P6X20009348332～YS2P6X20009350449 令和6年6月7日～令和6年6月21日	11	
			YS2R4X20002202282～YS2R4X20009361740 令和6年3月25日～令和7年3月24日	144	

			YS2R6X20005749388～YS2R6X20009358976 令和6年4月19日～令和6年12月2日	50	
スカニア	不明	スカニア (LPGRS シリーズ トラック)	YS2R6X40002202746～YS2R6X40009362998 令和6年4月22日～令和7年2月12日	27	
			YS2R8X40009362073 令和7年1月27日	1	
			YS2S4X20005764097～YS2S4X20009357327 令和6年10月4日～令和6年11月6日	12	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年3月25日～令和7年3月24日	(計265台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。
上記の範囲は、車台番号の下7桁を基に区分けしています。

改善箇所説明図



不具合の内容

エンジン制御ユニットにおいて、設計検討が不十分なため、走行距離が多くなると燃料高圧ポンプ内の油圧制御バルブが固着することがある。

そのため、燃料噴射量が不足し、エンジンの出力が不安定となり、クラッチ滑りが発生するほか、最悪の場合、エンジンが再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ユニットを対策プログラムに更新し、燃料高圧ポンプ内部の油圧制御バルブの固着が発生しないよう、ブースト電流を増加させるプログラムに変更を行う。

注意： は対策する部品を示す。

識別：助手席側ドアヒンジ部に、白色ペイントを塗布する。