

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

T E L : 03-5253-8111 内線42361

アドレス：<https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

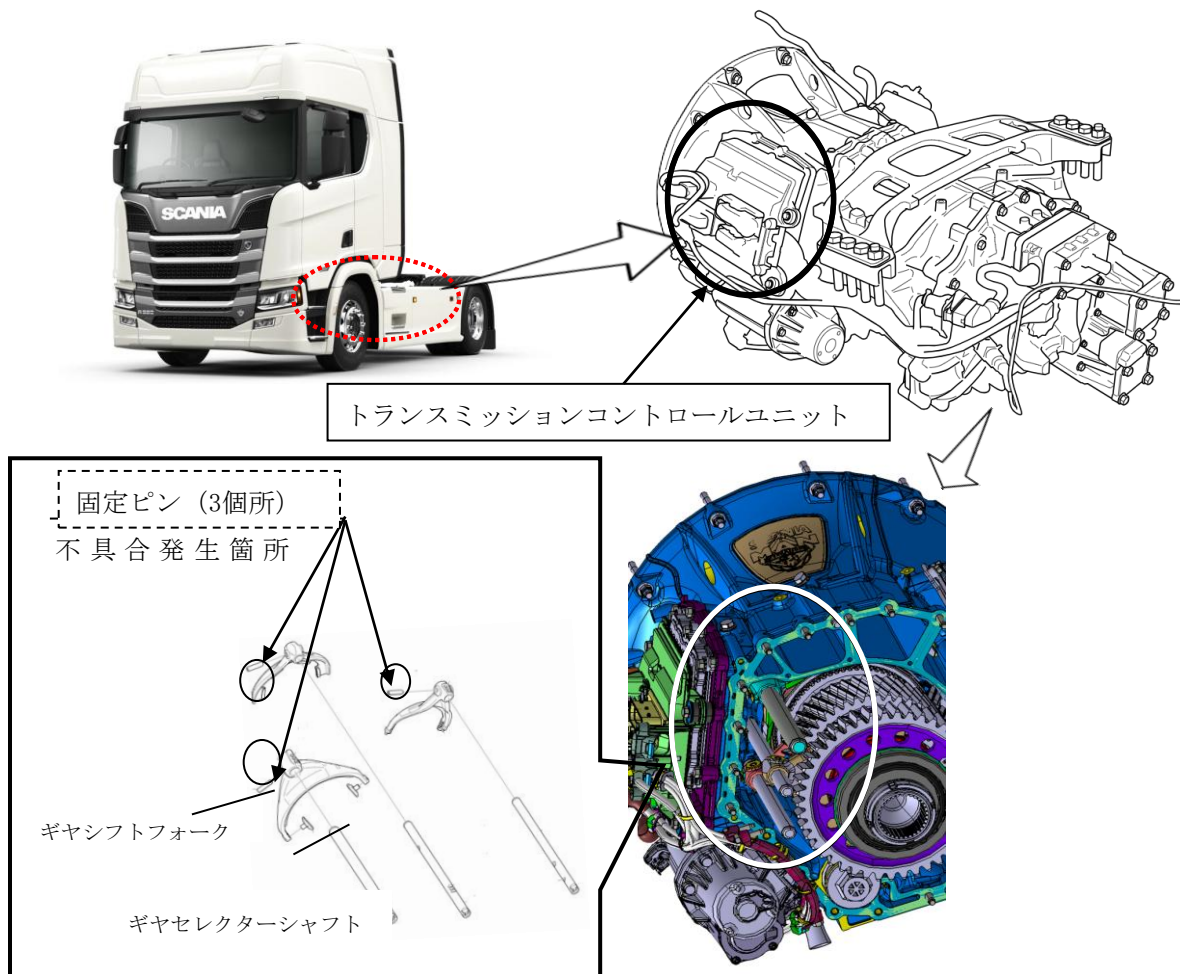
リコール届出日：令和 8 年 9 月 10 日

リコール届出番号	外-4191	リコール開始日	令和 8 年 9 月 1 0 日
届出者の氏名又は名称	スカニアジャパン株式会社 代表取締役 アラン・スーダン 問い合わせ先： 03-6735-3535 www.scania.com/jp		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（トランスミッション）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置のギヤボックス内部において、ギヤセクターシャフトにギヤシフトフォークを固定するピンの設計検討が不十分なため、高負荷状態でのギヤシフト操作の繰り返しにより、当該固定ピンが緩むことがある。そのため、変速時間の増加、変速ギヤへの係合不良等の変速異常が発生し、そのまま使用を続けると、ギヤシフト操作を行っても適切に切り替わらず、実際のギヤ位置とインストルメントクラスターに表示されるギヤ位置が異なるおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、実際のギヤ位置とインストルメントクラスター上の表示が異なった場合に警告を発するようにトランスミッションコントロールユニットを対策仕様に書き換える。 ②全使用者に当該不具合の概要を周知するとともに、変速時間の増加、変速ギヤへの係合不良等の変速異常が発生した場合には速やかに入庫を促し、当該不具合に関する警告が発せられている場合には固定ピンを対策品に交換する。		
不 具 合 件 数	0 件	事故の有無	無し
発 見 の 動 機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールおよび管理ディーラーより直接連絡する。 ・弊社インターネットホームページに掲載する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。		

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備 考
スカニア	不明	スカニア (LPGRS シリーズトラック)	YS2R6X40002205082～YS2P6X40009382041 令和6年9月2日 ～ 令和8年1月16日	783	
	(計1型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年9月2日 ～ 令和8年1月16日	計 783 台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



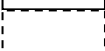
不具合の内容

動力伝達装置のギヤボックス内部において、ギヤセクターシャフトにギヤシフトフォークを固定するピンの設計検討が不十分なため、高負荷状態でのギヤシフト操作の繰り返しにより、当該固定ピンが緩むことがある。そのため、変速時間の増加、変速ギヤへの係合不良等の変速異常が発生し、そのまま使用を続けると、ギヤシフト操作を行っても適切に切り替わらず、実際のギヤ位置とインストルメントクラスターに表示されるギヤ位置が異なるおそれがある。

改善の内容

- ①全車両、実際のギヤ位置とインストルメントクラスター上の表示が異なった場合に警告を発するようにトランスミッションコントロールユニットを対策仕様に書き換える。
- ②全使用者に当該不具合の概要を周知するとともに、変速時間の増加、変速ギヤへの係合不良等の変速異常が発生した場合には速やかに入庫を促し、当該不具合に関する警告が発せられている場合には固定ピンを対策品に交換する。

注：  はプログラムを書き換える部品を示す。

 は警告が発せられた場合に交換する部品を示す。

識別：車体番号打刻プレートの余白部分に黄色のペイントを塗布する。