



L'ELETTRIFICAZIONE CAMBIA TUTTO MA NON LE NOSTRE PROMESSE

NUOVA ENERGIA PER IL TRASPORTO SOSTENIBILE



SCANIA

LE SOLUZIONI ELETTRIFICATE SCANIA

La promessa di Scania va ben oltre la produzione e la fornitura di veicoli elettrici sostenibili. Intendiamo aiutarti ad avvicinarti all'elettrificazione e a implementarla in un modo e a un ritmo adatti alla tua azienda e alle tue attività.

L'elettrificazione può essere la chiave per nuove opportunità di business, nuove collaborazioni e partnerships – e nuovi modi per cambiare in meglio il settore del trasporto pesante.

La visione di un futuro di trasporto sostenibile va ben oltre la produzione e fornitura di veicoli elettrici. È altrettanto importante garantire che i veicoli possano essere ricaricati e pronti per le missioni di trasporto, disporre di servizi digitali intelligenti per ottimizzare sia la produttività che l'efficienza energetica, mantenere i veicoli in buone condizioni, nonché trovare il modo migliore per finanziare la soluzione elettrica nella sua interezza.

Analisi operativa

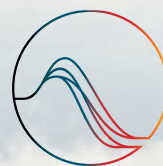
Sviluppiamo sempre le nostre soluzioni basandoci su dati reali - i tuoi dati, quelli dei tuoi veicoli -, i quali ci permettono di proporre una soluzione su misura non solo considerando le tue esigenze e necessità ma ottimizzandola alle tue attività specifiche.

Una soluzione di cui ti puoi fidare

L'affidabilità contraddistingue da sempre i veicoli Scania e questo approccio non l'applichiamo solamente al veicolo, ma ad ogni singola parte della soluzione completa

SBTi

Scania è stato il primo produttore di veicoli commerciali pesanti ad impegnarsi nell'iniziativa Science Based Targets (SBTi), un'iniziativa congiunta tra aziende internazionali per garantire progressi verso gli obiettivi imposti dall'accordo di Parigi, limitando il riscaldamento globale a 2°C rispetto ai livelli preindustriali. Scania spinge addirittura per contenere tale innalzamento a 1,5°C.



SCIENCE
BASED
TARGETS



LE COMPONENTI DELLA SOLUZIONE

Sebbene qualsiasi soluzione sia dettata dalle esigenze specifiche del cliente, quando si affronta il tema dell'elettrificazione, il nostro approccio si fonda su quattro componenti principali.

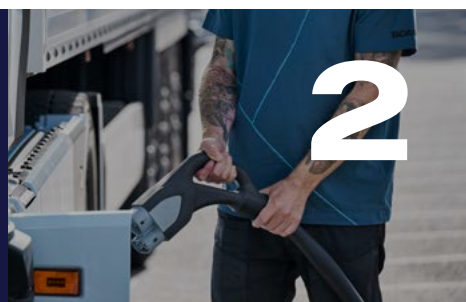
AUTOCARRO

I veicoli 100% elettrici sono disponibili con una vasta gamma di livelli di potenza, configurazioni assi e cabine.



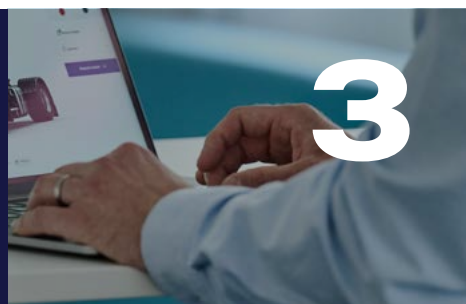
RICARICA

Analisi delle esigenze per ottenere una soluzione di ricarica ottimale che includa la progettazione, la costruzione e l'implementazione dell'infrastruttura, l'hardware e il software associato e la manutenzione e riparazione a lungo termine.



SERVIZI DIGITALI, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

Un pacchetto di servizi su misura e un contratto di riparazione e manutenzione che riduce al minimo i costi e massimizza la tua produttività.



FINANZIAMENTO E ASSICURAZIONE

Copertura finanziaria non solo del veicolo e degli equipaggiamenti ausiliari associati, ma della soluzione completa, includendo il pacchetto dei servizi digitali e la riparazione e manutenzione.



LA GAMMA DELLE SOLUZIONI ELETTRIFICATE

IN COSTANTE EVOLUZIONE

Grazie al nostro sistema modulare e al miglioramento continuo dei prodotti e dei servizi l'offerta Scania si espande per nuove applicazioni ed esigenze di trasporto.

I nostri continui progressi ci consentono di offrire una soluzione modulare ottimizzata per carico utile, efficienza energetica o per coppia e potenza.

I nostri nuovi pacchi batteria assemblati internamente offrono una maggiore capacità e una ricarica più rapida per un'autonomia superiore. Questo è possibile, anche, grazie a sistemi di gestione e software innovativi sia per il sistema di propulsione elettrico che per le batterie.

Su misura per ogni applicazione

Anche i veicoli elettrici sono unici, utilizzando il sistema modulare Scania riusciamo a realizzare soluzioni su misura per le diverse applicazioni. Il bilanciamento delle dimensioni e del

peso del veicolo, il carico utile, la potenza e la capacità della batteria sono esempi di fattori fondamentali da dover tenere in considerazione. Ciò significa che i nostri autocarri elettrici sono particolarmente adatti per applicazioni come la distribuzione di merci generiche e il trasporto a temperatura controllata per le operazioni regionali e raccolta rifiuti, scarrabile e ribaltabile per i contesti urbani.

Una nuova esperienza di guida

Il veicolo elettrico offre sensazioni di guida uniche: una risposta più rapida e diretta, una migliore accelerazione e, allo stesso tempo, una guida più fluida.

Il tutto con zero emissioni e bassi livelli sonori.

	EM C1-2 1 MOTORE - 2 MARCE	EM C1-4 1 MOTORE - 4 MARCE	EM C3-6 3 MOTORI - 6 MARCE
E-Machine, potenza in continuo	210, 240 kW	270, 300, 330, 360, 400, 440 kW	400, 450 kW
E-Machine, motore e cambio	Motore sincrono a magneti permanenti, cambio automatizzato a 2 rapporti	Motore sincrono a magneti permanenti, cambio a 4 rapporti	3 motori a magneti permanenti, cambio automatizzato a 6 rapporti, nessuna interruzione di coppia
Batterie, Capacità installata (capacità utilizzabile)	267 kWh (240 kWh), 356 kWh (320 kWh)	267 kWh (240 kWh), 356 kWh (320 kWh)	267 kWh (240 kWh), 356 kWh (320 kWh)
	445 kWh (400 kWh), 534 kWh (480 kWh)	445 kWh (400 kWh), 534 kWh (480 kWh)	445 kWh (400 kWh), 534 kWh (480 kWh)
	623 kWh (560 kWh)	623 kWh (560 kWh)	623 kWh (560 kWh)
Autonomia fino a	560 km @ 29 ton	560 km @ 29 ton	420 km @ 42 ton
	515 km @ 42 ton	515 km @ 42 ton	515 km @ 42 ton
Ricarica	CCS2 375 kW di picco, 350 kW in continuo	CCS2 375 kW di picco, 350 kW in continuo	CCS2 375 kW di picco, 350 kW in continuo
		MCS (megawatt charging system) 750 kW in continuo	
Tempo di ricarica	350 km di autonomia aggiuntivi per ora di ricarica (29 ton)	350 km di autonomia aggiuntivi per ora di ricarica (29 ton)	350 km di autonomia aggiuntivi per ora di ricarica (29 ton)
	320 km di autonomia aggiuntivi per ora di ricarica (42 ton)	320 km di autonomia aggiuntivi per ora di ricarica (42 ton)	320 km di autonomia aggiuntivi per ora di ricarica (42 ton)
		MCS 400 km di autonomia aggiuntivi per 30min di ricarica (42 ton)	
Massa tecnica massima	29 t	74 ton	64 t
Prese di forza	Presenza di presa elettrica (EL PTO) da 30/60/120 kW	Presenza di presa meccanica E-machine (EC PTO) fino a 235 kW	Presenza di presa al cambio (EG PTO) 260 kW
	Presenza di presa elettromeccanica (EM PTO) fino a 60 kW	Presenza di presa elettrica (EL PTO) da 30/60/120 kW	Presenza di presa elettrica (EL PTO) da 30/60/120 kW
		Presenza di presa elettromeccanica (EM PTO) fino a 60 kW	Presenza di presa elettromeccanica (EM PTO) fino a 60 kW



Fabbrica assemblaggio batterie

Le celle agli ioni di litio vengono assemblate, a Södertälje, in uno stabilimento Scania, di oltre 18 mila metri quadrati, alimentato da energia elettrica prodotta al 100% da fonti rinnovabili (energia idroelettrica ed eolica). Inoltre attraverso l'efficiamento dei processi, l'impronta carbonica stimata della cella, in piena produzione di serie, è circa un terzo di quella di una cella di riferimento del settore.

Pacchi batterie sostenibili ad alta capacità con ricarica veloce

Percorri più strada che mai con il pacco batterie Scania. In grado di fornire una capacità installata da 267 a 623 kWh e una potenza di ricarica di 375 kW e 750 kW, questi pacchi batteria all'avanguardia permettono cicli di carica e scarica rapidi senza influenzare la vita della batteria. Queste celle hanno dimostrato un'eccezionale durabilità, fino a 1,5 milioni di chilometri.



Smart Dash e One-pedal driving

Il nostro ecosistema in cabina si interfaccia con My Scania e la app Scania Driver per fornire un flusso continuo di informazioni. La nuova Scania Navigation App analizza le informazioni sul traffico per mantenere informati in tempo reale il conducente e il fleet manager per una migliore navigazione, mentre le mappe connesse vengono utilizzate dal Cruise Control con Active Prediction e dal sistema di rilevamento dei limiti di velocità. Inoltre l'integrazione dei nostri sistemi avanzati

di assistenza alla guida aumentano la sicurezza del veicolo, proteggendo pedoni, ciclisti e altri utenti deboli della strada. Con la guida a un pedale (One-pedal driving), la gestione del veicolo non è solo più confortevole, ma sfrutta al massimo la rigenerazione di energia per ottimizzare l'efficienza complessiva e aumentare l'autonomia. Lo Smart Dash permette, tramite la connessione Bluetooth e Wi-fi, di avere una migliore e più rapida diagnostica presso le nostre officine autorizzate.

TRATTORE ELETTRICO

Specifiche Tecniche

Configurazione assi	4x2, 6x2 e 6x4
Altezza telaio	4x2 (basso/normale), 6x2 (normale)
Opzioni cabina	P, G, R e S
Presa di forza	Presa di forza elettrica ed elettromeccanica (interfaccia rotante) Presa di forza al cambio
Ricarica	CCS2 375 kW / 500 A in corrente continua (DC), ricarica completa in meno di 85 min a 375 kW MCS (Megawatt charging system) 750 kW / 1.000 A in corrente continua (DC), 400 km di autonomia con soli 30 minuti di ricarica
Trasporto merci pericolose	ADR FL



AUTOTELAIO ELETTRICO

Specifiche tecniche

Configurazione assi	4x2, 6x2, 6x2*4, 6x4, 8x2/*6 e 8x4*4
Altezza telaio	4x2, 6x2, 6x2*4, 8x4*4 (basso/normale) - 8x2/*6 (normale) - 6x4 (alta)
Opzioni Cabina	L, P, G, R e S
Presa di forza	Presa di forza elettrica ed elettromeccanica (interfaccia rotante) Presa di forza al cambio
Ricarica	CCS2 375 kW / 500 A in corrente continua (DC), ricarica completa in meno di 85 min a 375 kW MCS (Megawatt charging system) 750 kW / 1.000 A in corrente continua (DC), 400 km di autonomia con soli 30 minuti di ricarica
Trasporto merci pericolose	ADR FL



SOLUZIONI DI RICARICA SCANIA

NUOVA ENERGIA OGNI GIORNO

La ricarica è una parte fondamentale di una soluzione completa di mobilità elettrica e va ben oltre il semplice collegamento e l'attesa. Poiché comprendiamo sia le tue esigenze operative che la tua prospettiva aziendale, ti aiuteremo sempre a ottenere la migliore soluzione di ricarica dal punto di vista tecnico, per le esigenze di oggi e del futuro.

Come consulenti di fiducia, la nostra missione è assicurarti una soluzione di ricarica adatta per le esigenze attuali e future. Attraverso un ventaglio di strumenti di analisi sviluppati internamente possiamo eseguire simulazioni per aiutarti a comprendere le tue esigenze, stabilire o elaborare ulteriormente i tuoi piani di elettrificazione e metterli in atto.

Per soluzioni di ricarica in deposito, a destinazione, ad uso pubblico e persino presso i centri di assistenza Scania, ti aiuteremo a progettare, costruire e finanziare, oltre a fornirti supporto e manutenzione a lungo termine.

Fa tutto parte dell'offerta di ricarica Scania.

Un approccio strutturato

Con oltre 130 anni di esperienza nel settore dei trasporti, sappiamo che non esistono due aziende identiche e che ogni aspetto della soluzione adatta alla tua attività deve essere ancorato a una conoscenza approfondita delle tue esigenze.

La nostra analisi si avvale dei dati di funzionamento dei tuoi veicoli Scania e degli altri migliaia di mezzi connessi in tutto il mondo per garantire la piena comprensione di ogni specifica situazione di trasporto.

Come creiamo la soluzione di ricarica adatta a te

Lavoriamo sempre dal punto di vista del cliente. I sei passaggi seguenti spiegano la proposta di una soluzione di ricarica su misura per la tua attività analizzando ogni esigenza e prerequisito, come: fabbisogno energetico e disponibilità di potenza; hardware e software adeguati e, infine, lo studio del layout anche in preparazione per un futuro ampliamento.

1° PASSO Analisi operativa

Analizzando i fattori operazionali relativi a veicoli, tratte e carichi utili, identifichiamo quali percorsi possono essere elettrificati e quale sarà il loro fabbisogno energetico.

2° PASSO Analisi energetica del sito

Come e quando si ricarica? L'analisi energetica esamina le opzioni e la fattibilità delle diverse strategie di ricarica. Le soluzioni basate su un'analisi approfondita hanno dimostrato di ridurre sostanzialmente i costi di investimento nelle infrastrutture.

3° PASSO Hardware

La soluzione giusta per qualsiasi operazione specifica dipende dalla corretta scelta della tipologia dell'infrastruttura di ricarica.

Il nostro ampio portafoglio viene accuratamente testato per garantire la gestione della ricarica di veicoli pesanti anche in operazioni sfidanti.

4° PASSO Software

Il nostro sistema di gestione della ricarica (CMS) è un fattore chiave per ottenere il massimo dall'hardware e dalla rete elettrica, senza sovradimensionamenti. Il CMS di Scania offre funzionalità quali: monitoraggio, gestione e limitazione dei caricatori, pianificazione intelligente, preconditionamento dei veicoli e persino la possibilità di vendere la capacità energetica inutilizzata.

5° PASSO Installazione e messa in opera

La dislocazione delle colonnine dovrebbe essere un processo semplice e agevole: ecco perché coordiniamo il processo per te.

Ti seguiamo dalla progettazione fino alla piena operatività.

6° PASSO Supporto, riparazione e manutenzione

Ti proponiamo un contratto di supporto, riparazione e manutenzione su misura per le tue esigenze, con diversi livelli di supporto, sia da remoto che in loco.

Facilitiamo il tuo passaggio all'elettificazione.

Hardware di alta qualità

Utilizziamo hardware di ricarica di alta qualità: All-in-one, power unit e satelliti, wallbox e persino caricatori mobili. Possiamo offrire la soluzione che meglio soddisfa le tue esigenze operative.

Software intelligente

Un CMS può migliorare la gestione dei tuoi veicoli, massimizzare l'utilizzo della capacità della rete, ridurre al minimo gli investimenti nelle infrastrutture energetiche e i costi energetici giornalieri.

- **Ricarica programmata** per evitare picchi di prezzo dell'energia e ridurre al minimo i costi energetici.
- **Ricarica scaglionata** per massimizzare la capacità della rete esistente, consentendoti di elettrificare ulteriormente la flotta senza incrementare la potenza del sito.
- **Bilanciamento del carico** per consentire a più veicoli di ricaricarsi contemporaneamente, con priorità per la loro prossima missione

Megawatt Charging System (MCS)

- MCS è un sistema che affianca lo standard CCS e permette 400 km di autonomia in soli 30 minuti di ricarica. Raggiunge fino a 750 kW di potenza, il doppio del CCS2.



Scania Charging Access per la ricarica ad uso pubblico

Scania Charging Access è la prima soluzione sviluppata specificatamente per la ricarica pubblica dei veicoli pesanti. Una soluzione semplice e affidabile senza costi di iscrizione, costi mensili – o nascosti – con un'unica fattura, indipendentemente da quante carte di ricarica o veicoli possiedi.

SERVIZI DIGITALI, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

LAVORA IN MODO INTELLIGENTE E CONNESSO

L'obiettivo della nostra offerta di servizi è garantire che tu ti senta sicuro e supportato nel tuo percorso di elettrificazione, inoltre, vogliamo metterti in condizione di lavorare in modo intelligente, moderno e accessibile.

Ti offriremo servizi digitali interconnessi, potenziati dall'analisi dei flussi continui dei dati raccolti e sempre disponibili sia sui veicoli sia sui tuoi device.

Smart truck e condivisione dei dati

My Scania è la porta d'accesso al mondo digitale Scania. Un portale web personalizzato che accoglie il nostro ecosistema di servizi e prodotti digitali come, ad esempio, le funzionalità di gestione della flotta. Un portale accessibile ovunque e in qualsiasi momento.

Agli autisti offriamo sia lo Scania Smart Dash che l'app Scania Driver, che li supporta con funzionalità come la valutazione dello stile di guida, suggerimenti sul miglioramento dell'efficienza di guida, oltre a semplificare l'organizzazione del trasporto attraverso checklist e gestione degli eventi d'emergenza.

Non si tratta di cambiare il tuo business, ma di elettrificarlo

Nell'affrontare la transizione verso l'elettrificazione, il nostro obiettivo principale è rendere questo cambiamento positivo per te.

Il nostro ecosistema digitale, e i servizi al suo interno, sono stati progettati per supportare in modo intelligente ogni processo della tua attività.

Le tue decisioni si appoggeranno su dati più approfonditi e tangibili, per scelte flessibili, reattive e allo stesso tempo proattive.

Il tuo business diverrà più produttivo, più efficiente e, soprattutto, più sostenibile.

Il supporto in base alle tue esigenze

Definiamo una soluzione completamente su misura sulla base delle priorità della tua azienda, in modo tale da ottenere un pacchetto di servizi che considera tutte le tue esigenze.

La tua priorità principale è l'uptime? Oppure l'efficienza energetica? Altro? Faremo in modo che tu possa ricevere il pacchetto servizi più adatto.

**SERVIZI
DI UPTIME**

**SERVIZI DI EFFICIENZA
ENERGETICA**

**SERVIZI PER
L'INTEGRAZIONE DATI**

CONNETTIVITÀ CON MYSCANIA

Un pacchetto di servizi digitali che supporta la tua operatività in elettrico con molteplici servizi, per una raccolta e condivisione dei dati intelligente ed efficiente.

Partenza programmata

Assicurati che i tuoi veicoli siano sempre pronti quando richiesto, con le batterie cariche e in condizioni ottimali per la missione imminente, e con la cabina climatizzata sulla base delle preferenze dell'autista.

Range Support

Con i veicoli elettrici a batteria, l'autonomia è sempre un fattore importante. Il servizio Range Support ti aiuta a comprendere l'autonomia di ciascun autocarro in tempo reale, in base a fattori quali il livello di carica della batteria, il peso complessivo e la topografia, e ti aiuta di conseguenza a pianificare il viaggio e le soste per la ricarica.

Valutazione conducente

Utilizzare un mezzo elettrico in modo energeticamente efficiente richiede all'autista un perfezionamento del suo stile di guida. Il servizio Driver Evaluation aiuta i Fleet Manager a monitorare e migliorare la performance di guida degli autisti, sfruttando un sistema di classificazione per tre tematiche, definite per caratterizzare la guida del veicolo elettrico.

Scania Charging Access

Quando la ricarica in deposito e a destinazione non sono sufficienti per lo specifico trasporto, Scania Charging Access fornisce un accesso semplice e conveniente ad una vasta rete di stazioni di ricarica ad uso pubblico idonee ai mezzi pesanti.

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

Nella nostra offerta è inclusa una gamma completa di servizi, che va dall'assistenza e manutenzione dei veicoli fino alle riparazioni in officina.

La connettività dei nostri mezzi ci ha inoltre consentito di evolvere ulteriormente la proposta, garantendo la massima produttività attraverso interventi di manutenzione mirati e riducendo al minimo i tempi di fermo in caso di eventi imprevisti



- La manutenzione con piano flessibile sfrutta l'analisi intelligente dei dati per definire gli intervalli di intervento in base alle tratte, alle condizioni stradali e ai vincoli operativi, anticipando le esigenze prima che si trasformino in criticità. Offre inoltre una segnalazione dello stile di guida semplice e accessibile, integrata direttamente con gli strumenti di pianificazione del servizio.
- La diagnostica remota consente di individuare tempestivamente eventuali anomalie e di preparare l'officina o il tecnico dell'assistenza con i ricambi necessari, riducendo significativamente i tempi di fermo macchina.
- Una rete di officine capillarmente distribuita sul territorio garantisce interventi rapidi ed efficienti.



FINANZIAMENTO E ASSICURAZIONE

Quando si parla di mobilità elettrica, "incognita" è un termine frequentemente utilizzato. Tuttavia, il semplice fatto che abbiamo più di 130 anni di esperienza nel settore dei trasporti, significa che esaminando il quadro generale, disponiamo di molti più fattori noti che sconosciuti.

Per Scania, mitigare i rischi è semplicemente parte integrante della gamma di soluzioni.

Copriamo tutto, da come finanziare il veicolo, a garantire che tu sia adeguatamente assicurato, il tutto in modo trasparente e senza incognite. Abbiamo anche un approccio molto versatile per definire su misura i servizi sulla base delle tue esigenze specifiche, dalla firma del contratto, ad altri requisiti per te prioritari.

FINANZIAMENTO

Offriamo molteplici modelli di finanziamento, per garantire che le soluzioni proposte siano in linea non solo con le tue esigenze operative, ma anche con gli obiettivi aziendali. Desideri possedere l'attrezzatura a

titolo definitivo o vuoi mitigare i rischi legati a fattori come il valore residuo attraverso un contratto di leasing?

Per un investimento sostenibile: sono disponibili finanziamenti anche per gli autocarri pesanti elettrici. Tutti i veicoli 100% elettrici possono essere finanziati con "green bonds", il che significa che Scania utilizza fondi disponibili esclusivamente per gli "investimenti sostenibili".

Finanziamenti possibili

- Veicoli – sia nuovi che usati
- Allestimenti
- Rimorchi e attrezzature ausiliarie

Modalità

- Leasing finanziario
- Finanziamento

ASSICURAZIONE

La verità è che molte compagnie assicurative tradizionali sono incerte su come coprire i veicoli elettrici e queste incertezze probabilmente si rifletteranno sul premio. D'altro canto, conosciamo a fondo i nostri veicoli, fino all'ultimo dado e bullone, e questo vale anch'è per i nostri veicoli elettrici.

Ciò che possiamo offrirti è la completa responsabilità. Ci concentriamo sulla fornitura della gestione dei sinistri più rapida possibile, garantendo al tempo stesso che le riparazioni vengano eseguite presso la nostra rete mondiale di officine Scania utilizzando solo ricambi Scania originali. Tutto per assicurarti di ottenere il massimo senso di sicurezza e protezione per la tua attività e di tornare in viaggio il più velocemente possibile.

OFFERTE ASSICURATIVE

1

Full Kasko Scania

L'assicurazione Scania Kasko offre la copertura dei danni fisici e dei sinistri, con diverse opzioni di franchigia e premi assicurativi certi e prestabiliti.

2

R.C.A.

Copre la responsabilità civile durante le fasi di circolazione del veicolo per danni a cose e persone.

3

Scania GAP

In caso di perdita totale del veicolo, assicura la copertura della differenza positiva tra il valore di estinzione ed il valore commerciale del veicolo, oltre al recupero della parte di anticipo non goduto versato e della franchigia dovuta all'assicuratore fino ad un importo di Euro 2.500.

4

Protezione leasing Scania

Fornisce la copertura del debito residuo del contratto leasing in caso di morte o inabilità permanente ed il recupero dell'importo dell'anticipo non goduto versato per il veicolo.

PER UN BUSINESS RESPONSABILE

Il trasporto sostenibile è un viaggio fatto da molte tappe che dobbiamo percorrere insieme: produttori di autocarri, aziende di trasporto e committenza, non tralasciando i singoli fornitori di componenti.

Batterie sostenibili

Quando si affronta il tema batteria l'attenzione viene posta su tematiche quali: autonomia, capacità, gestione e velocità di ricarica - ma è importante anche considerare la loro produzione, la disponibilità delle materie prime e la loro seconda vita.

Questo è il motivo per cui stiamo creando un ecosistema che supporta l'economia circolare, con partner e centri strategicamente posizionati.

Riuso

Il riuso è la prima opzione dell'economia circolare. Un ottimo esempio è il rinnovamento del veicolo, dove invece di installare nuove batterie, le quali durerebbero più a lungo del veicolo, si opta per delle batterie usate la cui vita utile combacia con la durata stimata rimanente del mezzo pesante.

Riuso con altro scopo

Anche dopo aver raggiunto la fine della sua vita utile, la batteria può essere utilizzata in altre applicazioni come i sistemi di stoccaggio dell'energia (BESS).

Questi sistemi possono accumulare energia generata da fonti rinnovabili oppure possono garantire un incremento di potenza per le reti elettriche locali.

Riciclo

Quando la batteria ha raggiunto uno stadio in cui non può essere riutilizzata, viene riciclata. Scania ha collaborazioni e infrastrutture che permettono il riciclo di alcuni materiali, come il cobalto, molto preziosi per la produzione di nuove batterie.

Una filiera sostenibile

Il nostro fornitore di celle Northvolt ha l'obiettivo di costruire la batteria più ecologica al mondo, con un impatto ambientale minimo. Già ad oggi, Northvolt produce celle con emissioni di CO₂ inferiori rispetto alla media del settore e riduce costantemente il proprio impatto ambientale con l'obiettivo di raggiungere nel 2030 il -90%, rispetto allo standard industriale del 2021.

Noi di Scania chiediamo ai nostri fornitori requisiti rigorosi in merito al rispetto della Guida OCSE sulla 'due diligence' per una filiera di estrazione di minerali provenienti da aree di conflitto e ad alto rischio chiedendo trasparenza nella catena di fornitura. Eseguiamo anche audit di terze parti sui fornitori nella filiera e siamo orgogliosi di affermare che controlliamo attentamente sia i nostri fornitori diretti, sia i sub-fornitori, a cinque livelli di profondità.

Analisi del ciclo vita

Analisi preliminari mostrano che con un mix energetico con emissioni di 47 gCO₂eq/kWh, la riduzione di CO₂ nel ciclo vita di un autocarro elettrico è dell'85% rispetto un equivalente diesel(B7), raggiungendo il punto di paraggio* a circa 40.000 km in contesto operativo regionale. Per un mix energetico con emissioni di CO₂ più elevate, il punto di pareggio richiederebbe più tempo, ma anche considerando 300-400 gCO₂eq/kWh, viene raggiunto entro i 100.000 km.

Il primo passo per operare in modo responsabile è acquistare in modo responsabile

Il nostro appello, che è anche la sfida principale, è di mantenerci responsabili. Seguire il nostro esempio e cercare la sostenibilità in più modi oltre a guardare semplicemente all'efficienza energetica e alle emissioni del trasporto.

Sappiamo di essere all'altezza del compito. Se hai domande sul nostro approvvigionamento responsabile, sulle nostre batterie o sulle nostre analisi del ciclo di vita, non esitare a contattarci.

* Il punto di pareggio nell'analisi LCA (Life Cycle Analysis) è definito come il momento in cui la riduzione delle emissioni derivanti dal funzionamento di un veicolo elettrico ha compensato le emissioni derivanti dalla produzione del veicolo stesso.