



IMBARCAZIONI COMMERCIALI

POTENZA PER IL SETTORE MARINO



SCANIA

PERCHÉ LA PERFEZIONE CONVIENE

Dopo oltre un secolo di esperienza nella progettazione e costruzione di motori all'avanguardia appositamente studiati per gli impieghi più impegnativi, da sempre abbiamo chiaro l'obiettivo: realizzare motori che possano soddisfare le tue esigenze.

Per questo la nostra esperienza e la nostra professionalità sono parte fondamentale della nostra offerta. Ti aiutiamo a creare soluzioni motoristiche su misura per il settore marino che rispondano alle esigenze specifiche della tua attività.



90.000 prove di eccellenza all'anno

Famosa per la qualità e le soluzioni tecniche, che la rendono leader di settore, Scania è considerata uno dei principali costruttori mondiali di autocarri e autobus, oltre che di motori per applicazioni marine ed industriali. Ogni anno produciamo oltre 90.000 motori; questi sono tutti progettati e realizzati interamente da noi, nei nostri impianti di produzione.

I nostri prodotti sono il risultato di soluzioni tecniche collaudate basate sullo sviluppo costante e su tecnologie d'avanguardia.

I vantaggi di un'offerta completa

Sino dalla progettazione della tua imbarcazione, Scania sarà al tuo fianco e lo sarà accompagnandoti nel tuo lavoro di ogni giorno per ottimizzare e rendere profittevole la tua attività.

La nostra è un'offerta completa, che non si limita ad un prodotto di riconosciuta qualità, ma include anche servizi di consulenza professionale per la corretta installazione a bordo, oltre a un'eccezionale rete di assistenza. In questo modo ti aiutiamo a salvaguardare l'efficienza operativa del tuo motore, incrementando dunque la produttività del tuo business.

La tua nuova piattaforma per il lavoro

Il cuore pulsante della soluzione Scania per il settore marino è la gamma di motori da 9, 13 e 16 litri.

I nostri motori affrontano con sicurezza qualsiasi tipologia applicativa, dalla propulsione di imbarcazioni a scafo planante alle richieste di coppia poderosa per il lavoro di chiatte e rimorchiatori. Sono ovviamente progettati anche per applicazioni ausiliarie di bordo quali generatori o per la propulsione di eliche di manovra e compressori.

I motori, così come i loro impianti elettrici e la strumentazione che completano l'offerta Scania per il settore marino, sono tutti di tipo approvato dai principali enti di certificazione internazionali.

I nostri motori, affidabili, efficienti e compatti, hanno una gamma di potenza che si estende da 220 a 1.150 CV e si basano sulla piattaforma di motori modulare Scania, che è comune con le applicazioni truck & bus. I numerosi allestimenti opzionali quali ad esempio invertitori, sistemi di raffreddamento a scambiatore di calore o a chiglia, prese di forza, pompe di sentina, idroguidi offrono possibilità quasi illimitate di creare soluzioni mirate per le tue esigenze.



LE NOSTRE SOLUZIONI

La soluzione Scania per il settore marino si basa su un concetto che prevede la fornitura di prodotti e servizi completi e flessibili. Con il nostro aiuto potrai dare nuovo impulso alla tua attività migliorando affidabilità, prestazioni, controllo delle emissioni ed economia di esercizio.

SERVIZIO DI RE-POWERING

- Analisi miglioramenti
- Linee guida operative
- Supporto installazione
- Monitoraggio operativo

SERVIZI DI INSTALLAZIONE

- Supporto informativo: manuali di installazione e disegni step 3D
- Supporto installazione: visita in cantiere e prove a mare finali
- Calcolo vibrazioni da torsione
- Ottimizzazione potenze e settaggi su misura per il cliente
- Formazione e supporto continuativo

POTENZA SOSTENIBILE

- Produzione di energia da fonti rinnovabili
- Innovazioni all'avanguardia per ridurre al minimo l'impatto ambientale
- Conformità IMO Tier III

SUPPORTO E ASSISTENZA

Diagnosi da remoto
Copertura estesa
Fleet Management Services
Ampia rete mondiale di assistenza
Garanzia ricambi e assistenza

DIESEL E COMBUSTIBILI ALTERNATIVI

Motori compatibili 100%
con biodiesel e HVO

Gamma completa di potenza, dalle
applicazioni pesanti a quelle leggere
Soluzioni per scafi dislocanti e plananti
Con o senza omologazione dagli enti
di classificazione



PROPULSIONE IBRIDA E FULL ELETTRICA

Fornitura completa di motore diesel
più e-machine

Installazioni full elettrica
Tutti i componenti ibridi e full elettrici
forniti da Scania

SERVIZI AUSILIARI DI BORDO

Motori per gruppi di bordo di continuità
Motori per gruppi di bordo di emergenza

Motori per servizi ausiliari quali:
bow thruster, pompe idrauliche
e altre utenze dell'imbarcazione

POTENZA PER IMBARCAZIONI DISLOCANTI

I comprovati primati di Scania in termini di eccezionale economia dei consumi, affidabilità e operatività vengono confermati dall'introduzione della gamma di motori IMO Tier III, che fornisce incomparabile economia di esercizio senza confronti per le imbarcazioni dislocanti. La pronta risposta del motore abbinata alle prestazioni ai bassi regimi migliora l'accelerazione e riduce in modo significativo le emissioni di ossido di azoto.

Di conseguenza, se desideri spingere oltre i limiti di durata, produttività e prestazioni ambientali, Scania è la scelta che fa per te.

Prestazioni ambientali

Spingere uno scafo dislocante in acqua non è cosa da poco, specialmente se si naviga controcorrente o con onde contrarie. Per questo motivo ogni parte del sistema di propulsione deve essere ottimizzato per mantenere al minimo il consumo di carburante. Scania è famosa per l'efficienza dei consumi essendo leader riconosciuto in questo campo, a prescindere dallo standard delle emissioni, e rappresenta una scelta obbligata per chi cerca il giusto equilibrio tra l'economia dei consumi e le prestazioni.

Un partner affidabile

L'affidabilità e l'operatività che Scania offre aderiscono perfettamente a cicli di lavoro di chiatte, pescherecci, spintori, rimorchiatori e applicazioni analoghe. Lunghi intervalli tra le manutenzioni, elevata disponibilità

di ricambi e facilità di smontaggio dei componenti, anche da parte di un solo meccanico, fanno sì che i nostri motori contribuiscano a ridurre al minimo i tempi di fermo e ad abbassare i costi di assistenza e manutenzione. Se conosci un motore Scania, li conosci tutti. Inoltre, grazie alla rete globale di officine Scania, i nostri tecnici, meccanici ed i nostri ricambi sono sempre vicini a te.

Pronti a cogliere qualunque sfida

L'eccezionale qualità del prodotto e i lunghi intervalli tra le manutenzioni fanno della piattaforma motoristica di Scania la più adatta per superare ogni ostacolo. Grazie al nostro sistema modulare che accomuna tutti i nostri prodotti e alla grande varietà di gamme di potenza, coppia e livelli di emissioni, esiste una soluzione Scania per ogni applicazione delle imbarcazioni da lavoro.





POTENZA PER IMBARCAZIONI PLANANTI

Risparmiare sul peso è il metodo più ovvio per ridurre il consumo di carburante e aumentare l'efficienza delle imbarcazioni a scafo planante. Grazie a un rapporto peso-potenza che non ha uguali e alle dimensioni compatte dei motori marini Scania, i progettisti navali hanno grandi opportunità di ottimizzare l'installazione e fissare nuovi standard di efficienza operativa e redditività dei sistemi propulsivi da loro pensati. Un'affermazione audace, supportata dal fatto che i motori marini Scania sono realmente i campioni di leggerezza e ingombro nel campo delle applicazioni marine.

La potenza che serve per le applicazioni marine più impegnative

Con la potenza di Scania puoi contare su risposta immediata, coppia perfetta ai bassi regimi e prestazioni costanti a qualsiasi velocità.

In grado di gestire fattori di carico medio elevati, il motore Scania è la scelta naturale per le operazioni gravose in condizioni difficili. Se perdere tempo è un lusso che non puoi permetterti, hai tutto da guadagnare con un motore Scania.

Sempre pronti all'azione

Scania vanta record eccezionali nel funzionamento operativo dei suoi prodotti, grazie alla loro riconosciuta affidabilità nel mercato. Le caratteristiche di estrema durata e operatività di tutti i componenti dei nostri motori marini contribuiscono a fornire un funzionamento

costante e bassi costi di esercizio per le applicazioni anche più complesse, come motovedette, imbarcazioni per il salvataggio, barche piloti e natanti di supporto ai parchi eolici marini.

Totalmente adattabile

I nostri motori sviluppano una curva di potenza piatta prima che i giri motore raggiungano il loro massimo regime. In questo modo gli ingegneri navali possono combinare al meglio il sistema propulsivo motore - trasmissione - elica per ottenere la migliore economia di esercizio. Anche la rimotorizzazione di sistemi di propulsione esistenti è semplificata, in virtù dei pesi e delle dimensioni contenute dei nostri motori. Non è raro inoltre in questi casi che si possano riutilizzare la trasmissione e l'elica o l'idrogetto installati.



POTENZA PER LE APPLICAZIONI AUSILIARIE

Con caratteristiche riconosciute come affidabilità, efficienza e economia di esercizio, la gamma di motori IMO Tier III produce emissioni di scarico estremamente ridotte grazie alla comprovata tecnologia di controllo delle emissioni SCR, da noi interamente progettata e realizzata. Il design compatto, l'adattabilità illimitata e la facilità di gestione tramite il protocollo Can Bus - fully open, semplificano al massimo l'installazione e l'integrazione diretta in qualsiasi applicazione e con qualsiasi componente.

Soluzioni ottimizzate per la propulsione diesel elettrica

In qualsiasi moderno sistema di propulsione diesel elettrica, ogni singola unità svolge un ruolo cruciale. Tutto inizia dai motori diesel per alimentare i gruppi elettrogeni. Con le installazioni multiple di gruppi motorizzati Scania potete contare su tutti i vantaggi offerti dalla nostra esperienza nel settore: i motori IMO Tier III perfettamente ottimizzati offrono affidabilità e ridondanza di funzionamento del complessivo di propulsione unite a prestazioni ambientali ed economia dei consumi ai vertici della categoria.

Eccezionale gestione delle prese di carico

I gruppi di bordo di emergenza motorizzati Scania sono sempre pronti per soddisfare le richieste di potenza più gravose. Qualunque sia l'emergenza o il picco di energia assorbita dagli apparati di bordo, il gruppo mosso dal

motore Scania risponde immediatamente.

I nostri prodotti sono progettati per gestire in modo efficace variazioni sensibili e picchi di carico, con tempi di gestione della frequenza minimizzati.

Meno input. Più output.

Indipendentemente dalla dimensione e dal numero di cilindri, i motori Scania forniscono sempre una combinazione di economia dei consumi e risorse di potenza straordinarie. Il risultato? Una produzione di energia sicura con costi di esercizio ridotti.



IL PROCESSO DI INSTALLAZIONE

Un motore per ogni applicazione

La nostra gamma di motori spazia dai motori con cilindri in linea da 9 e 13 litri fino al V8 da 16 litri. Con una gamma di potenza che va da 220 a 1.150 CV (da 162 a 846 kW) per la propulsione e da 199 a 640 kW per le applicazioni ausiliarie, la proposta Scania copre un ampio spettro di applicazioni. Inoltre, grazie al nostro rinomato sistema modulare del prodotto, i motori vengono creati sulla stessa piattaforma e con lo stesso ingombro per tutte le potenze e i livelli di emissione. Ciò contribuisce ad un processo di progettazione ed installazione economicamente efficiente e più semplice, facilitando la manutenzione e riducendo lo stock delle parti di rispetto da tenere a bordo.

Ottimizzazione e supporto per l'applicazione

Quando l'esperienza di leader di settore incontra le richieste e necessità dei clienti più esigenti, accadono cose straordinarie. Partecipando al progetto sino dalla sua fase iniziale, il tecnico Scania, esperto di applicazioni, può aiutarti a trovare le soluzioni su misura per te fino dal principio. Identificando le tue esigenze, ti

suggerisce la configurazione ottimale e le caratteristiche quali potenza e coppia del motore, che meglio si adattano alla tua attività.

Approvazione dell'installazione

Il processo di installazione si conclude con il programma Scania di approvazione dell'installazione che comprende anche le ispezioni a bordo e le prove finali in mare. L'intento è quello di assicurare che l'intero gruppo propulsivo o ausiliario si comporti come ci si aspetti. La temperatura del motore, il carico assorbito dall'elica alla velocità nominale del motore, la sovrappressione di alimentazione e la velocità dell'imbarcazione sono esempi dei parametri che vengono misurati strumentalmente.

I risultati vengono registrati, analizzati e commentati nel rapporto d'installazione Scania. Se necessario, Scania contribuirà con suggerimenti per migliorare l'installazione. Quando tutto risulta conforme ai requisiti Scania per il funzionamento ottimale, viene rilasciata al costruttore l'approvazione dell'installazione dei motori a bordo.



LA SOLUZIONE DEFINITIVA PER LA TUA OPERATIVITÀ

Massimizzare il tempo di operatività

Per la maggior parte dei professionisti del settore marino i tempi morti sono un grande problema. E più il mezzo rimane fermo, maggiori sono le ripercussioni sul fatturato. Sotto questo aspetto ogni componente della soluzione Scania è sviluppato per massimizzare l'operatività di tutto il processo, dai motori e quanto ad essi collegato fino alla dedizione del personale Scania pronto a fornire consulenza, supporto e ricambi. Inoltre prendersi cura nel modo appropriato dei macchinari e delle attrezzature è fondamentale per prevenire tempi di fermo imprevisti. I programmi di manutenzione Scania, così come la documentazione tecnica e i programmi di formazione, sono sviluppati al fine di rafforzare la vostra competitività.

Eccezionale disponibilità dei ricambi

La rete della logistica dei ricambi Scania è una delle più avanzate e affidabili al mondo. Il sistema globale si compone di un nodo nevralgico centrale, magazzini satellite in ogni continente e, naturalmente, il vostro referente Scania. La nostra rete efficiente insieme a un concetto modulare unico ci consente di fornire i ricambi giusti nel momento giusto e nel luogo giusto, un fattore essenziale per massimizzare il tempo di operatività.

La rete di assistenza globale

Con una rete di più di 1.900 officine di assistenza in tutto il mondo, l'assistenza professionale non è mai troppo distante. Molti dei nostri centri autorizzati sono disponibili e raggiungibili 365 giorni all'anno per garantire ai clienti la massima continuità ed economia operativa.

PURO SCANIA

I nostri motori, insieme ai sistemi di post trattamento, sono da noi progettati e prodotti al 100%, e vengono omologati e approvati dai principali enti di certificazione.

Sfruttando le tecnologie collaudate di Scania, come base per lo sviluppo, i nostri ingegneri continuano a spingersi oltre con spirito pionieristico.

E mentre diventano sempre più puliti ed efficienti nei consumi, i nostri motori continuano a offrire quella potenza e quella coppia che ci si aspetta da Scania.

Il nostro impegno nello sviluppo avanza a tutta forza

Noi di Scania siamo sempre pronti a fornire soluzioni che rispondano alle esigenze future, guidando il cambiamento verso un domani più sostenibile.

Crediamo fermamente che il futuro sia elettrico e investiamo fortemente in ricerca e sviluppo in questo settore. Tuttavia, siamo anche consapevoli che le soluzioni elettriche non siano ancora mature in tutte le applicazioni. Per questo, lavoriamo con la stessa determinazione per ridurre l'impatto ambientale della tecnologia dei motori a combustione interna e continueremo a farlo. La nostra ultima gamma di motori offre una significativa riduzione delle emissioni di CO₂, ed è compatibile al 100% con il carburante rinnovabile HVO, consentendo ai nostri clienti di rispettare le future normative sulle emissioni nel modo più adatto al loro business.

In questo contesto, i nostri motori IMO Tier III rappresentano un'importante evoluzione nella gamma di motori marini Scania. Questo standard è utilizzato sin dal 2016 nelle aree a controllo emissioni (ECA) dell'IMO, come le acque canadesi e dei Caraibi. Inoltre, i

clienti che operano in altre aree ecologicamente sensibili, come le zone costiere e le acque interne, possono beneficiare delle prestazioni ecosostenibili della nostra gamma IMO Tier III.

I motori ausiliari IMO Tier III sono utilizzati principalmente nelle navi da carico che operano in acque internazionali, alimentando sia i motori per i servizi ausiliari sia per quelli di propulsione che trovano impiego soprattutto nelle imbarcazioni per il trasporto passeggeri. Entrambe le soluzioni sono ideali anche per il traffico su acque lacustri o interne, dove le restrizioni sulle emissioni sono particolarmente severe.

La gamma di potenza dei motori IMO Tier III spazia dai 350 ai 550 CV (257-405 kW) per i motori da propulsione e dai 269 ai 596 kW per le applicazioni ausiliarie, offrendo efficienza e sostenibilità senza compromessi.

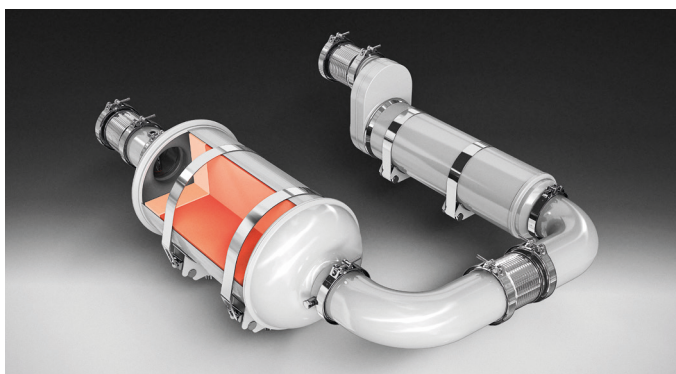
Parallelamente, continueremo a guidare la transizione verso l'elettrificazione con i nostri innovativi sistemi di propulsione elettrica, garantendo soluzioni all'avanguardia per un futuro più pulito e sostenibile.



Il sistema ibrido elettrico di Scania

I sistemi di propulsione ibridi elettrici di Scania consentono al motore e alla e-machine di funzionare sia insieme sia indipendenti. L'ampio intervallo di velocità adattato della e-machine permette, in alcuni casi, di eliminare la necessità di un riduttore, diminuendo così le perdite di energia e semplificando la progettazione e l'installazione dell'equipaggiamento.

Nel complesso, il sistema migliora le prestazioni della catena cinematica, offrendo una coppia e una risposta eccezionali sin dai bassi regimi, diminuendo il consumo di carburante per abbattere i costi operativi e le emissioni, oltre a minimizzare il rumore quando e dove necessario.



Scania SCR

Il sistema Scania SCR (Selective Catalytic Reduction) è una tecnologia di post-trattamento che garantisce il rilascio dei gas di scarico con un contenuto minimo di ossidi di azoto (NOx). Attraverso l'iniezione, nei gas di scarico, di un additivo a base di urea, AdBlue/DEF (Diesel Exhaust Fluid), avviene una reazione chimica che trasforma gli ossidi di azoto in vapore acqueo e azoto.

Il sistema Scania SCR è facile da gestire, altamente affidabile e non influisce su coppia e potenza del motore.



Scania Saver Ring

Lo Saver Ring è un eccellente esempio delle tecnologie sviluppate internamente da Scania. Installato all'interno del cilindro, il Saver Ring Scania rimuove fuliggine e altri residui dalla parte superiore del pistone.

Questa caratteristica esclusiva riduce l'usura e prolunga la vita del motore, contribuendo all'affidabilità e all'efficienza operativa che da sempre contraddistinguono Scania.



Scania fuel injection systems

Il motore Scania è dotato di due sistemi di iniezione del carburante: Scania PDE (Pulse Detonation Engine) e Scania XPI (Extra High Pressure Injection), un sistema common-rail progettato da Scania.

Entrambi i sistemi effettuano regolazioni continue e precise per garantire un'erogazione ottimale del carburante in qualsiasi condizione, senza limitare la coppia o la gestione dei carichi improvvisi. Con Scania XPI, la pressione può essere regolata indipendentemente dalla velocità del motore con un'eccezionale precisione, soddisfacendo i requisiti prestazionali con un livello di efficienza superiore agli standard normativi.



La gamma e le potenze fornite variano in base ai vincoli sulle emissioni. Per maggiori dettagli, ti invitiamo a controllare le specifiche tecniche del vostro mercato.

SERVIZI SU MISURA PER TE

Servizi di connettività

Sappiamo che i tempi di inattività imprevisti hanno enormi conseguenze per le aziende, sia in termini di costi imprevisti che di perdita di reddito.

I servizi di connettività Scania sono progettati per ridurre questa possibilità e mantenere le operazioni attive più a lungo, sfruttando la potenza della tecnologia di motori intelligenti, sensori avanzati e connettività wireless.

Con i servizi di connettività Scania, potrai ottenere e utilizzare i dati delle prestazioni dei tuoi motori, con l'obiettivo di aumentare la produttività e ridurre i tempi di inattività non necessari.

Copertura estesa

Quando scegli un motore Scania, l'affidabilità e le prestazioni sono caratteristiche standard.

Ogni motore è coperto da una garanzia di base a partire dal giorno della registrazione in servizio. Può poi essere mantenuto in condizioni ottimali grazie alla nostra rete di assistenza di alta qualità, al supporto tecnico e ai ricambi originali. La copertura estesa è il nostro modo di ampliare l'impegno verso una qualità eccezionale e un servizio senza pari. Si tratta di un'estensione completa dei termini della Garanzia di Base Scania, senza franchigie o clausole nascoste.

La copertura estesa può essere acquistata per un massimo di cinque anni o 10.000 ore di funzionamento. Può essere inclusa al momento dell'acquisto del motore o entro i primi 180 giorni dalla data di inizio della garanzia. Inoltre, l'offerta è supportata dalla connettività, che consente la diagnosi immediata dei problemi tecnici tramite lo strumento Scania Remote Diagnostics, disponibile gratuitamente.

La copertura estesa garantisce sia il controllo dei costi che la continuità operativa, offrendo tranquillità e permettendoti di concentrarti sul tuo core business.

Stoccaggio prolungato

Quando si verificano interruzioni impreviste o estensioni dei tempi nei progetti di cantieristica navale, i clienti Scania possono usufruire del servizio di stoccaggio prolungato.

Lo stoccaggio prolungato consente di conservare un motore Scania non ancora in uso, sia installato che non, presso Scania o presso una struttura del cliente senza avviare il periodo di Garanzia di Base. Lo stoccaggio prolungato estende la finestra standard della Garanzia di Base, offrendo ai produttori più tempo per l'installazione, la vendita o la possibilità di garantire che gli utenti finali possano usufruire dell'intero periodo di garanzia.

Ottimizzazione della potenza

Oltre all'hardware, oggi, il software e la calibrazione svolgono un ruolo fondamentale nel funzionamento e nel comportamento del sistema di alimentazione.

Le unità di potenza Scania sono progettate con un equilibrio ottimale tra diversi fattori, offrendo un profilo ben bilanciato per ogni segmento specifico.

Grazie all'ottimizzazione Scania della potenza, che include anche l'adattamento delle interfacce e dei componenti adiacenti, il sistema e la potenza erogata possono essere calibrati e completamente adattati per le esigenze specifiche di utilizzo.



SPECIFICHE TECNICHE

Potenza affidabile

Ogni nostra gamma di motori offre diverse opzioni di prestazioni, in base alle tue esigenze di potenza, al profilo operativo dell'imbarcazione e ai vincoli sulle emissioni. Questo garantisce flessibilità nella scelta della fonte di alimentazione, adattandosi alle necessità della tua imbarcazione e assicurando prestazioni ottimali. Tutti i motori marini Scania sono progettati per garantire affidabilità e lunga durata, assicurando che, anche se sottoposti a un utilizzo intenso ogni giorno, continueranno a funzionare fino al momento previsto per la revisione o la sostituzione.

9 litri, 5 cilindri in linea

La nostra gamma motori con il peso più basso e l'ingombro più ridotto. Può operare come un affidabile sistema di propulsione indipendente per esigenze di potenza inferiori, come una fonte di alimentazione ausiliaria efficiente e a basse emissioni su imbarcazioni più grandi, oppure in configurazioni a doppio motore per aumentare sia la potenza che la ridondanza quando sono richieste prestazioni superiori.

Configurazione
5 cilindri in linea

Cilindrata
9.3 litri

Potenza propulsione
162-294 kW (220-400 CV)

Potenza ausiliaria
199-323 kW

Conformità emissioni
IMO Tier II

Sistema di alimentazione
Unit injectors (PDE)

Sistema di raffreddamento
Scambiatore di calore, Keel cooling

Tipologia omologazioni
RINA, ABS, BV, DNV, LR e altre classi di omologazione

Dimensioni (L x W x H)
1.218 x 975 x 1.148 mm

Peso
1.150 kg



13 litri, 6 cilindri in linea

Questa gamma motori di ultima generazione offre una durata operativa fino al 50% più lunga e un aumento di potenza fino al 30%, rispetto al precedente motore da 13 litri. Predisposto per l'installazione ibrida, offre inoltre riduzione delle dimensioni, del peso, delle emissioni e migliore efficienza nei consumi. Soluzione ideale per attività di re-powering, per migliorare le prestazioni e, allo stesso tempo, ottenere un vantaggio in termini di sostenibilità per la tua attività.

Configurazione
6 cilindri in linea

Cilindrata
12.7 litri

Potenza propulsione
257-772 kW (350-1.050 CV)

Potenza ausiliaria
301-553 kW

Conformità emissioni
IMO Tier III, IMO Tier II, US Tier 3, EU RCD Stage 2

Sistema di alimentazione
Unit injectors (PDE) / Common rail (XPI)

Sistema di raffreddamento
Scambiatore di calore, Keel cooling

Tipologia omologazioni
RINA, ABS, BV, DNV, LR e altre classi di omologazione

Dimensioni (L x W x H)
1.490 x 990 x 1.040 mm

Peso
1.295 kg



16 litri V8

Il V8 Scania ha mantenuto uno status leggendario tra i nostri clienti da oltre 50 anni. Questo motore è conosciuto e rispettato per potenza e prestazioni, oltre che per la sua affidabilità. Se stai cercando il motore più potente che possiamo offrire, il V8 da 16 litri è la scelta giusta. Disponibile in configurazione singola, doppia e anche in una configurazione ibrida, per un'ulteriore spinta di potenza elettrica.

Configurazione
90° V8

Cilindrata
16.4 litri

Potenza propulsione
221-882 kW (300-1.200 CV)

Potenza ausiliaria
430-640 kW

Conformità emissioni
IMO Tier III, IMO Tier II, US EPA 3, EU RCD2

Sistema di alimentazione
Common rail (XPI) / Unit injectors (PDE)

Sistema di raffreddamento
Scambiatore di calore, Keel cooling

Tipologia omologazioni
RINA, ABS, BV, DNV, LR e altre classi di omologazione

Dimensioni (L x W x H)
1.338 x 1.251 x 1.214 mm

Peso
1.670 kg



Pacco batteria B8 408

I nostri pacchi batteria utilizzano le celle ecologiche, sviluppate in collaborazione con Northvolt e successivamente assemblate internamente da Scania. Progettati per garantire massime prestazioni, affidabilità e longevità, questi pacchi batteria hanno una durata operativa significativamente superiore rispetto a un tradizionale gruppo propulsore a combustione.

Configurazione
CBP MP10

Chimica
Ioni di litio NMC / grafite

Energia installata*
100 kWh

Tensione di sistema*
650 VDC

E-machine

Con la nostra e-machine, puoi beneficiare di tutti i vantaggi dei gruppi propulsori ibridi, già utilizzati nel traffico stradale da decenni e sempre più associati a prestazioni e affidabilità, grazie all'evoluzione tecnologica.

- Potenza immediata quando ne hai bisogno.
- Riduzione delle emissioni – o persino zero emissioni e funzionamento silenzioso in acque sensibili.
- Maggiore affidabilità del sistema di propulsione, grazie alla possibilità di operare in modo completamente indipendente dal motore a combustione.

Configurazione*
230 kW in continuo @ 2.100 rpm
295 kW picco @ 1.400 rpm

Cilindrata*
1.500 Nm in continuo, 2.000 Nm picco @ 0-1.300 rpm

Potenza propulsione
0 – 4.000 rpm

Tensione di sistema
650 V (DC)

Raffreddamento
Ad olio

Interfaccia motore e catena cinematica
SAE1 flange

Frizione
Dog Clutch

Peso
280 kg (incluso inverter)

Dimensioni (L x W x H)
490 x 610 x 590 mm



**Le performance sono garantite al presentarsi di determinate condizioni*

Capacità installata*
157 Ah

C-rate (Scarico/ricarica)
Fino a 1.6/Fino a 1.3

Potenza in continuo (Scarico/ricarica)*
160 kW/125 kW

Peso
~620 kg

Dimensioni (L x x H)
832 x 775 x 636 mm



**I valori di prestazione si basano sull'inizio della vita utile con un SOH del 100% e variano in base al fattore di energia utilizzabile e allo stato di carica (SOC).*

