



Scania al 66° Salone di Genova: soluzioni efficienti e innovative per il settore nautico

Al centro della presenza di Scania, da giovedì 1 a martedì 6 ottobre, il costruttore svedese mostrerà le sue più innovative soluzioni per il settore marino, con particolare attenzione al motore Scania V8 DI16, all'elettrificazione e ad una rete di assistenza che supporta gli operatori in mare e a terra.

Affidabilità operativa, riduzione dei consumi, conformità normativa e assistenza post-vendita saranno i temi centrali della presenza di Scania alla 66ª edizione della manifestazione. Presso il Power Village (stand YP91), Scania presenterà un portafoglio completo di tecnologie per il settore marino, progettate per garantire **elevate prestazioni sia nelle applicazioni professionali più impegnative, sia a beneficio degli armatori più esigenti della nautica da diporto.**

La **piattaforma Super** è progettata per migliorare l'efficienza operativa. In determinate condizioni di utilizzo, i consumi possono risultare ridotti fino all'8% rispetto alla generazione precedente, con un potenziale risparmio di 6,7 litri di gasolio per ogni ora di funzionamento a pieno carico. La riduzione dei consumi può contribuire a una corrispondente diminuzione delle emissioni di CO₂ associate all'utilizzo del carburante. In particolare, il **motore Scania DI13** è inoltre compatibile con carburanti alternativi come HVO e biodiesel e, con l'aggiunta del sistema SCR dedicato, risulta conforme alla normativa IMO Tier III.

Le soluzioni Scania equipaggiano un'ampia gamma di applicazioni, dalle **imbarcazioni da diporto / charter** che richiedono il massimo in termini di comfort e di affidabilità, fino ai settori commerciali e professionali, quali **battelli per il trasporto passeggeri, pescherecci e unità per compiti istituzionali e di soccorso**. Un esempio è rappresentato dalla collaborazione continua con la Guardia Costiera italiana, per la quale il cantiere FB Design ha già realizzato quattro motovedette equipaggiate con due motori marini Scania V8 da 900 CV ciascuno. Progettate per le operazioni di ricerca e soccorso (SAR), queste imbarcazioni esprimono appieno le caratteristiche del motore **Scania V8 DI16**, punta di diamante dell'offerta Scania per le applicazioni che richiedono elevati livelli di potenza e coppia. Grazie a prestazioni brillanti, rapidità di intervento, robustezza e continuità operativa, il V8 si conferma una soluzione affidabile anche nelle condizioni più impegnative, rispondendo ai requisiti stringenti delle applicazioni governative e della sicurezza marittima.

Per il controllo delle emissioni inquinanti, verrà esposto il sistema Scania SCR (Selective Catalytic Reduction), una tecnologia consolidata per il controllo delle emissioni e il rispetto delle più stringenti normative ambientali internazionali. Inoltre, Scania presenterà le soluzioni per una **navigazione elettrica o ibrida**, pensate per applicazioni che richiedono silenziosità e assenza di emissioni allo scarico.

“Il prodotto Scania è in continua evoluzione, ma mantiene saldi i valori che da sempre contraddistinguono il marchio: prestazioni, efficienza nei consumi e affidabilità. Nel settore marino questi elementi sono fondamentali per garantire



operatività e competitività. La nostra presenza al Salone Nautico testimonia inoltre l'impegno di Scania nel mettere a disposizione degli operatori non solo soluzioni all'avanguardia, ma anche una rete di assistenza qualificata e capillare, grazie alla presenza di partner come **Bimotor e Boni Motori Marini**, capaci di assicurare competenza, continuità e vicinanza al cliente", afferma Paolo Carri, Direttore Power Solutions di Scania Italia.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com