



Scania all'IAA: rinforza le basi per un trasporto sostenibile

All'IAA Transportation di Hannover, dal 17 al 22 settembre, Scania presenta una gamma estremamente versatile, dai camion compatibili con biocarburanti agli elettrici. In anteprima mondiale, un nuovo trattore elettrico a batteria che completa la gamma di veicoli elettrici di Scania, ora strutturata per quasi tutte le applicazioni, tra cui anche il trasporto di legname.

“I clienti possono ora beneficiare di opzioni più sostenibili senza influire negativamente sulle normali operazioni, contribuendo così a gettare le basi per un futuro del trasporto pesante privo di combustibili fossili”, afferma Christian Levin, Presidente e CEO di Scania.

Scania è così pronta a mettere in strada le soluzioni più all'avanguardia di sempre, sul fronte dell'elettrificazione del trasporto: **maggiore capacità di carico, ricarica più rapida e migliore esperienza di guida sul mercato**. Ma non solo: grazie all'approccio modulare, Scania offre una grande varietà di e-machine e di opzioni per quanto riguarda i pacchi batteria, i telai, le prese di forza, le varianti di cabina e le configurazioni degli assali. In particolare, al fine di offrire la soluzione ideale ad ogni singolo cliente, il portafoglio di Scania comprende tre diverse e-machine e nove livelli di potenza. In questo modo è possibile personalizzare le specifiche del veicolo per consentire il massimo carico utile.

“Il trasporto elettrificato dipende dall'intero ecosistema. Per essere il miglior partner per i nostri clienti, dobbiamo offrire più del solo veicolo. Il nostro supporto comprende l'infrastruttura di ricarica, il monitoraggio delle prestazioni delle batterie, la pianificazione dinamica dei percorsi, il finanziamento e molti altri servizi. Negli ultimi due anni abbiamo lavorato duramente per mettere a punto tutto questo”, afferma Levin.

Parallelamente, Scania è stata la prima ad aprire la strada ai biocarburanti. All'IAA sarà esposto l'impareggiabile Scania Super 460 R, l'ultimo vincitore del premio tedesco Green Truck Award. Per quanto riguarda il biometano, il nuovo camion da 13 litri di Scania offre ai clienti la possibilità di scegliere tra BioLNG e BioCNG, quest'ultimo con un'autonomia fino a 1.800 chilometri.

Nessun aspetto di Scania sarebbe completo senza il leggendario V8 e i visitatori dell'IAA apprezzeranno senza dubbio lo Scania R 660, costruito per le condizioni più difficili.



Tutti questi autocarri, così come i nuovi servizi che migliorano l'efficienza e fanno risparmiare sui costi, sono al centro dell'attenzione mentre l'intero settore si trova alle soglie di una concreta transizione verso il trasporto sostenibile.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com