



Scania Super vince il Green Truck 2024

Anche quest'anno i produttori di mezzi pesanti in Europa sono stati invitati a partecipare al test di confronto Green Truck, organizzato da due riviste specializzate tedesche per individuare il camion per il lungo raggio più efficiente. A parte il secondo posto ottenuto nel 2023, Scania ha vinto il premio "Green Truck" per sette volte negli ultimi otto test. In realtà, Scania ha vinto il test 9 volte su 14 dall'inizio del concorso nel 2011: un risultato impressionante!

"Scania partecipa a molti test con la stampa in Europa, ma il Green Truck Award si concentra davvero su quello che è un requisito fondamentale del nostro settore: offrire ai clienti la massima efficienza", afferma Stefan Dorski, Senior Vice President and Head of Scania Trucks. "Il nostro gruppo propulsore basato su Super, introdotto nel 2021, ha portato un nuovo livello di prestazioni sul mercato, con un risparmio di carburante di oltre l'8% di cui i nostri clienti beneficiano nelle loro operazioni quotidiane".

Il test annuale Green Truck, organizzato dalle riviste Trucker e Verkehrs-Rundschau per la prima volta nel 2011, ad oggi è alla sua 14^a edizione. Finora, Scania ha ottenuto nove vittorie in totale, quattro secondi posti e un quinto posto. Nessun altro marchio si avvicina ai risultati ottenuti dal Grifone.

"Il quinto posto alla prima edizione... è successo molto prima dell'inizio del mio incarico!", dice un sorridente Dorski. "Siamo molto orgogliosi e felici di aver riconquistato il titolo di camion a lungo raggio più efficiente. Consumare meno carburante significa che i nostri mezzi contribuiscono a ridurre in maniera significativa le emissioni di CO₂ e dato che gran parte dei trasporti mondiali dipende ancora dai motori a combustione, questo per noi è fondamentale".

Il miglior camion del test viene identificato applicando un calcolo che copre tutti gli aspetti rilevanti dell'efficienza e della sostenibilità dei trasporti: consumo di carburante, velocità media, volume di AdBlue utilizzato e peso del camion (più leggero è, meglio è).

Se si esaminano più da vicino i dati reali utilizzati, i risultati di Scania spiccano: su una distanza di 100 km, la differenza di consumo carburante rispetto al secondo classificato è di 0,41 litri di carburante. Considerando il fatto che un camion per il lungo raggio percorre in Europa mediamente 150.000 km all'anno, questo fa sì che Scania consenta un risparmio carburante di oltre 600 litri all'anno rispetto al concorrente più prossimo. Con un peso di 7.040 kg, lo Scania 460R è risultato anche il veicolo più leggero e ha raggiunto la velocità media più elevata, pari a 79,70 km/h. Un traguardo ottenuto anche grazie all'aggiornamento del sistema CCAP (Cruise Control with Active Prediction) introdotto da Scania nel maggio 2023.

Il campo di prova del test è costituito da varie tipologie di percorsi (soprattutto autostradali) nella zona di Monaco. Tutto è strettamente monitorato dagli organizzatori e dal personale delle Case partecipanti. Viene sempre utilizzato un



camion di riferimento per compensare le condizioni mutevoli, come il vento contrario, la pioggia e la temperatura.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com