



AT DUE e STB abbattano le emissioni grazie a 10 Scania Super alimentati ad HVO

Le due aziende di trasporto abbracciano diverse tecnologie per accelerare fin da subito la riduzione del proprio impatto ambientale: oltre al metano, ora scende in campo anche l'HVO per i nuovi Super.

AT DUE e STB, società attive nel settore trasporto e storicamente di riferimento della famiglia Barbetti a Gubbio (PG), rinnovano il loro impegno nella riduzione del loro impatto ambientale. Attraverso l'acquisto di **10 Scania Super da 500 CV**, che verranno alimentati esclusivamente ad HVO, le due aziende eviteranno una dispersione di emissioni di CO₂ fino al 90% derivate dalle loro attività di trasporto. Inoltre, i Super permetteranno una riduzione significativa dei consumi di carburante, in virtù di un'efficienza termica del 50%, e un uptime ottimizzato grazie al **servizio di manutenzione flessibile e alla connessione da remoto dei veicoli con la rete Scania** che garantirà l'efficienza dei componenti della catena cinematica e dei principali organi connessi che possono causare fermi macchina.

“Questi mezzi sono accompagnati da un servizio di consulenza della nostra Business Unit interna **Tempo Zero**. Il progetto, della durata di circa un anno, prevederà quattro step principali: l'analisi dei sistemi di gestione; il controllo del trasporto; l'utilizzo dei veicoli e dei vettori energetici; infine, l'analisi delle tratte. Lo scopo di AT DUE e STB è quello di raggiungere determinati obiettivi interni relativi alla *compliance* e di risultare in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile definiti dagli accordi di Parigi, attraverso un piano di decarbonizzazione. Queste sono le partnership vincenti, sono i modelli di business virtuosi che cerchiamo”, dichiara Giuseppe Barelli, Amministratore Delegato di Toscandia.

“Scania ha accompagnato la nascita delle due aziende, infatti la nostra collaborazione è nata già 30 anni fa. Oggi, per noi la stretta collaborazione è fondamentale da un lato perché ci aiuta a garantire un'elevata qualità del servizio di trasporto che offriamo, dall'altro perché una tematica come l'ESG rappresenta un fattore strategico per la nostra organizzazione. Abbiamo progetti ambiziosi per l'evoluzione del parco: incrementare la percentuale di flotta alimentata a metano e, nel brevissimo termine, portare ad oltre il 50% i veicoli diesel di proprietà alimentati ad HVO”, dichiara Stefano Agostinelli, Purchasing & ESG Specialist di AT DUE e STB.



STB Srl e AT DUE Srl

Società ad oggi facenti capo a un unico gruppo di gestione, possono contare su oltre 130 mezzi di proprietà che compiono molteplici missioni di trasporto: dall'alimentare all'industriale, dalla raccolta rifiuti al pallettizzato e alle più svariate merci sfuse, in vasche o silos. Da sempre attenti alla riduzione degli impatti ambientali, con una mission aziendale fortemente connotata dal tema del trasporto sostenibile: dei mezzi di proprietà, circa il 30% sono alimentati a metano (LNG/BioLNG), e la restante parte, di categoria minima Euro VI a salire, alimentati a Diesel e HVO.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com