



62 nuovi autobus per un trasporto più green in Campania: 38 sono Scania

La regione Campania rinnova il proprio parco mezzi per un trasporto pubblico più efficiente e sostenibile. Scania contribuisce a questo cambiamento con 38 autobus, 18 a due piani Scania-Beulas e 20 veicoli Scania-Irizar a LNG.

Il 22 dicembre 2023 presso la stazione marittima di Salerno si è tenuta la presentazione di 62 nuovi autobus destinati al trasporto pubblico della Regione Campania. L'evento si è innestato in un programma strutturato per il **rinnovo del parco circolante** il cui obiettivo è sostituire 1665 mezzi che hanno superato la soglia dei 15 anni di servizio, entro la fine del 2024. A completamento del programma, questi veicoli rappresenteranno il 60% del circolante e garantiranno diversi benefici alla Regione e alla comunità sia dal punto di vista tecnologico, che di sicurezza e sostenibilità ambientale ed economica.

Le soluzioni Scania per il segmento urbano ed extraurbano continuano a **riscuotere successo presso le aziende di trasporto e le Regioni** per l'affidabilità, l'efficienza e gli elevati standard di qualità.

“ACaMIR è una realtà che mira a proporre soluzioni certificate, sicure e sostenibili grazie ad una squadra qualificata. Negli ultimi due anni, abbiamo acquistato e messo in esercizio oltre 800 autobus che corrisponde al totale dei 10 anni precedenti”, dichiara Maria Teresa di Mattia, Direttore Generale ACaMIR.

Le 20 unità Classe III **Scania-Irizar** alimentate a metano liquefatto (LNG) e i 18 due piani **Scania-Beulas** di Classe II consegnati ad ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti), contribuiranno all'ammodernamento del parco della Regione Campania.

Nello specifico, i veicoli di Classe II a tre assi da 13,30 metri, sono costruiti su **telaio Scania di ultima generazione** con motore DC13 da 450 CV Euro 6E, cambio Opticruise GRS895R e sistemi AEB e LDW. La carrozzeria Beulas in acciaio inossidabile presenta un allestimento che offre 84 posti a sedere, 16 in piedi e una postazione disabili.

“Da settembre è stata avviata una formazione specifica per la gestione della parte di carrozzeria dei veicoli Beulas a due piani con l'obiettivo di garantire dal 2024 un service a 360 gradi che includa sia la gestione, sia la disponibilità di ricambi”, dichiara Fredrik Swartling, Direttore Service Sales & Operations di Scania Italia.

“Abbiamo un programma di investimenti nel trasporto pubblico locale che è davvero straordinari e stiamo procedendo nel rinnovo totale di tutto il parco dei mezzi su gomma e su ferro, partendo da zero. Completeremo nel prossimo anno, l'acquisto di 600 autobus nuovi, uno sforzo gigantesco al servizio delle nostre comunità”, ha dichiarato **Vincenzo De Luca, Presidente della Regione Campania**, in un'intervista con Europa Campania a dicembre 2023 durante la cerimonia di consegna dei mezzi.



“Ci auguriamo che la partnership con le Istituzioni e in particolare con ACaMIR possa dare un ulteriore impulso alla missione comune di realizzare un trasporto passeggeri sempre più sostenibile”, dichiara Roberto Caldini, Direttore People Transport Solutions Scania Italia.

Nel corso della cerimonia pubblica alla stazione Marittima di Salerno, hanno partecipato le seguenti istituzioni: Vincenzo De Luca, Presidente della Regione Campania; Luca Cascone, Presidente della Commissione Trasporti della Regione Campania; Vincenzo Napoli, Sindaco di Salerno e Andrea Annunziata, Presidente Autorità Portuale di Salerno. Inoltre, hanno partecipato all'evento anche i rappresentanti delle aziende AIR CAMPANIA, Busitalia, Sita Sud, Caputo, Mot. Tam, E.T.A.C. e Sellitto.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com