



## L'elettrificazione si fa strada: Scania fa il pieno di energia 100% da fonti rinnovabili a km zero nell'impianto virtuoso di RICARICA

Scania ha partecipato all'inaugurazione della prima stazione di ricarica pubblica per auto e mezzi pesanti in Italia, direttamente collegata al limitrofo parco eolico "Rocche Bianche". L'apertura dell'impianto realizzato da RICARICA, società del Gruppo FERA, rappresenta un'iniziativa pionieristica per un trasporto decarbonizzato e sostenibile che è stata sostenuta da istituzioni e imprese del mondo dei trasporti, dell'automotive e dell'energia.

Nel passaggio ad un sistema di trasporto sempre più sostenibile ed efficiente centrato sulla **decarbonizzazione**, Scania ha dimostrato il suo approccio strutturato e completo dedicato alle soluzioni di trasporto elettrificate attraverso, ad esempio, l'apertura di una fabbrica destinata all'assemblaggio di moduli e pacchi batterie e allo sviluppo dell'**hardware di ricarica** e dei nuovi servizi legati alla **digitalizzazione del veicolo** e alla ricarica – sia privata che pubblica, come lo Scania Charging Access.

Affinché clienti e committenza possano beneficiare di una soluzione affidabile, su misura e sostenibile nel tempo, Scania è impegnata nel favorire le **condizioni abilitanti per lo sviluppo dell'e-mobility** anche in Italia. Grazie ad una gamma di prodotti e servizi maturi e in continuo sviluppo, l'attenzione maggiore ora è rivolta verso i sistemi di incentivazione delle trazioni alternative e allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica.

Risulta fondamentale in uno scenario così complesso e in costante evoluzione accelerare il processo di elettrificazione attraverso anche occasioni di dialogo, incontro e sviluppo con imprese che condividono la visione di un trasporto decarbonizzato e sostenibile. Scania, infatti, con orgoglio ha sostenuto l'iniziativa pionieristica di **RICARICA**, parte del Gruppo FERA (Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative), per l'inaugurazione della **prima Stazione di RICARICA pubblica in Italia** destinata ad auto e mezzi pesanti elettrici, **direttamente collegata al parco eolico Rocche Bianche**.

Il Gruppo FERA, da 20 anni impegnato nella produzione di energia pulita, e RICARICA, dal 2016 fornitore e gestore di colonnine per veicoli elettrici in tutta Italia, hanno riunito vari attori dell'ecosistema per celebrare l'apertura di uno spazio di **2000 metri quadri** con 16 colonnine: da 75 kW, da 350 kW e i Supercharger TESLA.

L'importanza di questa stazione risiede anche nel fatto che è stata realizzata in un punto strategico: Vado Ligure si trova nelle immediate vicinanze del corridoio mediterraneo, il terzo dei dieci assi prioritari del sistema di reti transeuropee dei trasporti (TEN-T).

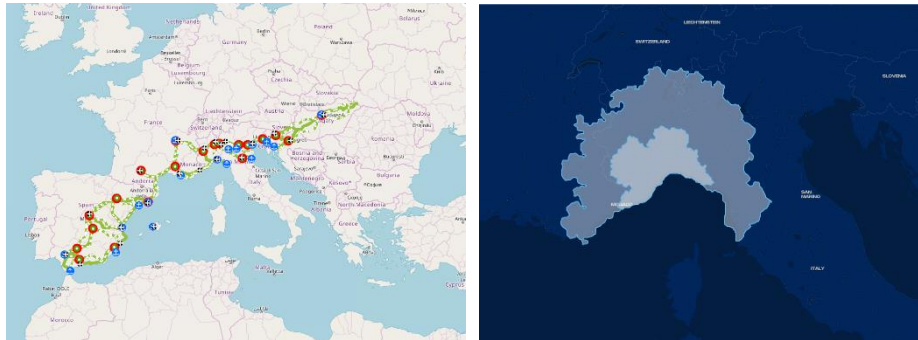


Figura 1: Il corridoio Mediterraneo TEN-T e la simulazione dei raggi di autonomia A/R e solo andata di un trattore stradale Scania a 40 ton

“Il collegamento diretto tra un parco eolico e le infrastrutture di ricarica elettriche è il primo caso in Italia. Si ha a disposizione la produzione di un impianto eolico da 9,2 MW, sufficiente a ricaricare potenzialmente oltre 90 veicoli contemporaneamente in modalità Ultra Fast”, commenta Cesare Fera, presidente del Gruppo FERA che dal 2001 produce energia da fonti rinnovabili. “La connessione diretta consente di bypassare la rete pubblica, così da utilizzare energia esclusivamente eolica prodotta contestualmente alla ricarica (Wind-to-Wheels, “dal vento alle ruote”). Dal piazzale della Stazione di RICARICA sono visibili le turbine eoliche disposte sulla collina sovrastante. Si può quindi parlare di ‘ricarica eolica’ con il chilowattora di energia a chilometro zero che si traduce in un’offerta al pubblico molto competitiva”.

“Con i migliori auguri per lo sviluppo di nuovi punti di ricarica altrettanto innovativi, Scania si complimenta con RICARICA per l’approccio pionieristico all’elettrificazione in Italia. Una stazione di ricarica per mezzi pesanti direttamente alimentata da un parco eolico è un esempio significativo di come si possa intraprendere un cammino concreto nella direzione non solo dell’elettrificazione ma della decarbonizzazione del trasporto”, dichiara Paolo Carri, Direttore Driving the Shift di Scania Italia.

All’inaugurazione della stazione di ricarica tenutasi **lunedì 26 giugno** in Via Piave 114 a Vado Ligure (SV) erano presenti: il Gruppo FERA, rappresentato da **Cesare Fera** (Presidente Gruppo FERA) e la società RICARICA, rappresentata da **Ugo Salvoni** (Responsabile RICARICA); la squadra di Scania, rappresentata da **Paolo Carri** (Direttore Driving the Shift, Scania Italia), **Simone Martinelli** (Charging Solutions Manager, Scania Italia), **Alessio Dastice** (Charging Sales Manager, Scania Group) e il Concessionario **Autoveicoli Erzelli**, rappresentato da Bruno Boieri (Direttore Generale Autoveicoli Erzelli).



### **Fera Srl**

Fondata nel 2001, FERA SRL è una società privata, che si occupa dello sviluppo, costruzione e gestione di impianti di energia rinnovabile. Dal 2007 ad oggi: ha installato oltre 200 MW di potenza in 18 impianti per la produzione di energia: eolico, biogas e mini-idro; ha circa 230 GWh annui di produzione (equivalenti a 4 milioni di ricariche annue) ed è tra i primi 20 sviluppatori italiani di energia eolica per MW installati (secondo le statistiche del GSE, tra i parchi eolici più efficienti d'Italia).

### **RICARICA Srl**

Dal 2016 RICARICA fornisce il servizio di ricarica per veicoli elettrici, con energia ricavata prevalentemente da fonti rinnovabili. Opera su tutto il territorio nazionale, principalmente dove sono presenti gli impianti del Gruppo FERA e conta più di 70 punti di ricarica in funzione, smart & networked, in roaming con tutti gli operatori europei. Inoltre, altri 100 punti di ricarica sono in progetto per i prossimi due anni.

### **Per ulteriori informazioni, contattare:**

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: [martina.pellegrini@scania.com](mailto:martina.pellegrini@scania.com)