



## Scania introduce una nuova versione del Cruise Control adattivo (CCAP), fino ad un ulteriore 2% di risparmio carburante

Scania presenta un importante aggiornamento del sistema CCAP (Cruise Control con Predizione Attiva) per cambi Opticruise. La nuova versione, che sarà introdotta a giugno 2023, non solo sarà disponibile su tutti i veicoli Scania con cambio G25 e G33 di nuova produzione ma potrà essere installata anche su tutti i veicoli con cambio di ultima generazione precedentemente prodotti. Grazie a una capacità di calcolo notevolmente aumentata, ad algoritmi più intelligenti e all'uso ottimizzato delle mappe digitali, il nuovo sistema CCAP può ridurre il consumo carburante fino al 2% su percorsi con topografia ondulata mantenendo inalterata la velocità media.

- Grazie al nuovo CCAP l'esperienza di guida sarà ulteriormente migliorata rendendola ancor più fluida
- Modalità di performance più flessibili
- Adattamento dinamico alle condizioni reali della strada e del traffico
- Maggior utilizzo dell'Eco-roll
- La modalità Economy può essere impostata come modalità di performance predefinita alla partenza
- Perfettamente integrato con la filosofia della coppia elevata a bassi regimi di Scania

“Con questa introduzione abbiamo reso lo Scania Opticruise ed il nostro sistema di predizione attiva ancor più intelligenti”, afferma Stefan Dorski, Senior Vice President and Head of Scania Trucks. “Clienti o autisti potranno definire con grande precisione il comportamento del loro veicolo, scegliendo se dare priorità all’ottimizzazione del consumo carburante o ad una velocità media più alta”.

Il sistema CCAP di Scania è già noto per la sua capacità di essere sempre un passo avanti e pianificare in modo ottimale la gestione di salite e discese sulla base delle mappe digitali. L’idea è quella di evitare ogni tipo di frenata non necessaria. Il sistema, infatti, cerca sempre di utilizzare la **marcia ottimale per evitare cambi di marcia frequenti** sfruttando allo stesso tempo l’energia cinetica del veicolo.

“L’impiego di questi 'trucchi' può sembrare semplice nella teoria. In realtà, per raggiungere un risultato ottimale, i parametri da tenere in considerazione e da elaborare sono moltissimi”, afferma Julian Kurzawski Modro, Director Industries and Applications di Scania Trucks. “I nostri ingegneri sono riusciti a sviluppare un sistema molto più intelligente, in grado di prendere decisioni più precise e in linea con le intenzioni dell’autista”.

Un veicolo Scania per il trasporto a lungo raggio è generalmente dotato di tre modalità di performance: Economy, Standard, Power. A queste modalità possono essere attribuiti **tre diversi livelli di priorità** – visibili nel quadro strumenti – che



rappresentano quanto il sistema, in una determinata situazione, debba dare priorità alla modalità impostata.

“Un conducente che voglia minimizzare il consumo carburante dovrebbe scegliere l'opzione Economy e il livello 3. In questo modo il sistema permetterà al veicolo di ridurre maggiormente la velocità e per un intervallo di tempo maggiore in prossimità della cima di una salita”, spiega Kurzawski Modro. “Molto spesso però la velocità media rimarrà la stessa, il veicolo è infatti in grado di sfruttare l'Eco-roll per un periodo più lungo nella fase di discesa. Tuttavia, questa impostazione potrebbe non essere sempre la soluzione migliore, come nelle situazioni di traffico intenso”.

Per **ottimizzare il risparmio carburante**, il conducente non deve necessariamente scegliere le impostazioni più severe. Anche una scelta più moderata, come la modalità Standard al livello 2, offre comunque un maggiore risparmio rispetto a quello offerto dalla versione precedente del sistema: “La maggiore potenza di calcolo e gli algoritmi più avanzati faranno la differenza”, afferma Kurzawski Modro. “Gli autisti sperimenteranno un adattamento della velocità più dinamico, pienamente in linea con la modalità impostata e con le effettive condizioni della strada e del traffico”.

A partire da questo momento tutti gli autocarri Scania (con alcune rare eccezioni) che saranno ordinati con la funzionalità CCAP saranno dotati del nuovo sistema. I mezzi già in circolazione, invece, potranno essere aggiornati presso un'officina autorizzata Scania a condizione che siano equipaggiati del cambio di nuova generazione (G25 o G33).

**Per ulteriori informazioni, contattare:**

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: [martina.pellegrini@scania.com](mailto:martina.pellegrini@scania.com)

