



Scania e Rio Tinto si impegnano a sviluppare soluzioni di trasporto a guida autonoma per ridurre le emissioni nelle attività minerarie

Scania e Rio Tinto stanno sviluppando veicoli a guida autonoma più agili in una miniera nella regione di Pilbara, nell'Australia occidentale, per perseguire potenziali vantaggi ambientali e di produttività.

Le due società hanno stabilito un accordo di collaborazione a lungo termine per la ricerca e lo sviluppo della guida autonoma in base al quale la miniera di Channar di Rio Tinto è diventata il primo sito partner attivo per la soluzione di estrazione a guida autonoma di Scania. La partnership include anche alternative per il futuro passaggio ai veicoli elettrici.

Nell'aprile del 2022 Rio Tinto e Scania hanno avviato nuove prove su veicoli da miniera a guida autonoma Scania da 40 tonnellate di carico utile e hanno rapidamente raggiunto una pietra miliare chiave nel funzionamento senza conducente in un ambiente di carico e trasporto simulato.

L'amministratore delegato tecnico del gruppo Rio Tinto, Santi Pal, ha dichiarato: "Rio Tinto è entusiasta di collaborare con Scania per sviluppare una soluzione nell'ambito minerario che creerà alternative nel nostro diversificato portafoglio. La collaborazione e la partnership sono fondamentali per reinventare l'attività mineraria in futuro. Il nostro piano d'azione per il clima include l'eliminazione graduale dell'acquisto di nuovi veicoli diesel entro il 2030 e la collaborazione con leader del settore, come Scania è un passo importante verso il raggiungimento di tale obiettivo. Oltre ai potenziali benefici della decarbonizzazione, questa partnership offre un percorso per potenziali miglioramenti della produttività".

Peter Hafmar, Vice President e Head of Autonomous Solutions di Scania, ha dichiarato: "Con la sua dedizione al raggiungimento di attività più pulite ed efficienti dal punto di vista energetico, Rio Tinto è il partner ideale e il primo cliente per Scania mentre cerchiamo di porre l'attività mineraria sulla strada per emissioni zero. Questo è un passo importante verso gli obiettivi di una soluzione mineraria a guida autonoma sostenibile e si basa sulla nostra già fruttuosa collaborazione a lungo termine".

I veicoli Scania presentano potenziali vantaggi rispetto ai tradizionali mezzi per trasporti pesanti, sia in termini di emissioni sia di produttività. Utilizzando i veicoli da miniera a guida autonoma di Scania, è possibile ridurre il fabbisogno energetico, l'impronta mineraria e i requisiti infrastrutturali, il che significa che anche le spese di capitale e operative possono essere ridotte in siti idonei.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com