



Trento, 14 ottobre 2022

Scania e Bruno Generators: una partnership vincente

Un sodalizio vincente quello instaurato tra Scania e Bruno Generators. La grande affidabilità dei motori Scania unita alle doti di sviluppo e progettazione del Gruppo Bruno, hanno decretato la vittoria della gara indetta dal Ministero dell'Interno. Bruno Generators realizzerà 63 gruppi elettrogeni motorizzati Scania per il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

La partnership instaurata tra Scania e Bruno Generators è risultata vincente: l'azienda avellinese si è aggiudicata la gara del Ministero dell'Interno per la realizzazione di **63 gruppi elettrogeni** da 200 kVA motorizzati Scania che saranno destinati ai vari posti di comando regionali del **Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco**. In particolare, questa fornitura incrementerà i numeri delle Colonne Mobili Regionali nelle strutture modulari di pronto impiego. Le strutture, mobilitate efficacemente e rapidamente da mezzi e uomini a seconda delle tipologie di rischio ricorrenti sul territorio nazionale, forniranno l'energia adeguata per rispondere alle **situazioni di emergenza**, come terremoti, alluvioni o disastri ambientali di vario genere.

La soluzione proposta dall'OEM, che sviluppa e progetta gruppi elettrogeni per il mercato globale, si è rivelata quella più adatta a rispondere alle esigenze di prestazioni, affidabilità e assistenza avanzate dal Ministero. I gruppi elettrogeni, basati sulla **gamma Stage V Scania**, saranno dotati di sistema scarrabile con rulli di scorrimento a scomparsa. Una soluzione ingegneristicamente avanzata che consente al gruppo elettrogeno di essere rapidamente carrato o scarrato in condizioni di pronto impiego e senza subire deformazioni. Nello specifico, il motore scelto è il DC09 320A, 5 cilindri 9 litri common rail, nella taratura da 250 kVA.

La consegna dei gruppi elettrogeni ai Vigili del Fuoco è prevista tra la fine del 2022 e gli inizi del 2023, tempistica che sarà rispettata grazie alla produzione verticale Scania per la quale la maggior parte dei componenti è prodotta internamente.

“Già dalle prime fasi della progettazione, la Bruno Generators ha scelto Scania come partner ufficiale per questa gara di appalto che richiedeva motori conformi alla normativa Stage V”, dichiara Gianluca Genua, Direttore Commerciale Italia di Bruno Generators. “Tutti i 63 gruppi elettrogeni offriranno importanti vantaggi sia in termini di consumo di carburante, sia dal punto di vista ambientale, rispettando nello specifico i livelli di emissioni della normativa antinquinamento dell'Unione Europea”, conclude Genua.

“Siamo orgogliosi di aver contribuito al successo di questa gara di primaria importanza a livello nazionale. Questo senza dubbio è il risultato di un'eccellente sinergia con Bruno Generators in termini di sviluppo e progettazione”, afferma Paolo Carri, Direttore Power Solutions di Italscania. “Scania rinnova l'impegno e il supporto al Corpo dei Vigili del Fuoco, fornendo una soluzione dai livelli di sicurezza e affidabilità senza eguali”, conclude Carri.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com