



Trento, 20 settembre 2022

Scania introduce due nuovi motori per veicoli alimentati a biometano

- **Per rispondere alla crescente domanda di soluzioni sostenibili alimentate a biometano, Scania introduce due motori 13 litri**
- **I motori da 420 e 460 CV sono ideali per svariate applicazioni, anche per il lungo raggio**

Nell'ottica di miglioramento continuo, Scania amplia la sua offerta di soluzioni alimentate a biometano con due nuove potenze. Dopo l'introduzione a inizio anno di nuove configurazioni dei serbatoi, ora Scania propone due nuovi motori 13 litri da 420 e 460 CV per rispondere alla sempre crescente domanda del mercato europeo di potenza e di mezzi alimentati a biometano.

Con l'introduzione di due nuovi motori 13 litri da 420 e 460 CV, Scania dimostra il suo impegno sia nella decarbonizzazione dei trasporti ma anche nello sviluppo di soluzioni alimentate a carburanti da fonti rinnovabili. Infatti, il biometano offre un contributo fondamentale per la decarbonizzazione perché riduce la CO₂ fino al 90% (well-to-wheel). Oggi, il crescente interesse verso il biometano e la sua produzione locale è stimolato dall'ambizione di abbandonare l'utilizzo di combustibili fossili, rendendo il trasporto su strada più sostenibile.

Le nuove potenze e le nuove configurazioni dei serbatoi proposte da Scania permettono di ottenere maggiore versatilità dell'offerta e un'autonomia superiore (sia per il BioCNG che per il BioLNG).

"Le combinazioni trattore-rimorchio per applicazioni a lungo raggio con massa complessiva di 40 tonnellate hanno ora un'autonomia fino a 1400 km nella soluzione LNG", afferma Stefan Dorski, Senior Vice President and Head of Scania Trucks. "Poiché anche le stazioni di rifornimento disponibili sono in rapida espansione, i mezzi alimentati a biometano sono diventati un'alternativa davvero interessante per i clienti che vogliono eliminare gradualmente l'uso di combustibili fossili e ridurre la loro impronta carbonica".

Questa tipologia di veicoli rappresenta per Scania un'importante pietra miliare per il raggiungimento degli obiettivi definiti dall'adesione all'iniziativa "Science Based Targets", in cui il Grifone si impegna a ridurre del 20% le emissioni di CO₂ dei propri prodotti in esercizio nel periodo compreso tra il 2015 e il 2025. Secondo Scania, è necessario utilizzare tutte le soluzioni e le tecnologie disponibili per raggiungere i propri obiettivi di riduzione delle emissioni e quelli stabiliti dall'Accordo di Parigi.

I nuovi motori si basano sul rinomato motore 13 litri Scania. Aumentando i livelli di potenza e predisponendo già i motori per i futuri requisiti di legge, Scania ambisce a raggiungere una quota di mercato ancora maggiore nei mezzi alimentati a biometano, puntando sulla sostenibilità:



"I nostri clienti riconoscono il potenziale del biometano", afferma Dorski. "La versatilità che queste soluzioni offrono, la loro economia operativa totale e l'ampia gamma Scania, sono molto apprezzate. Inoltre, i mercati in cui il biometano era marginale oggi si rendono conto di quanto sia diventato interessante. Tutto ciò è possibile senza rinunciare a nulla in termini di guidabilità, versatilità o comfort del conducente".

Un obiettivo importante per gli ingegneri Scania è stato quello di garantire la migliore guidabilità possibile, prendendo i motori diesel Super di Scania come punto di riferimento per le prestazioni e le caratteristiche. In un confronto diretto con un motore diesel dello stesso livello di potenza, la differenza più evidente per un profano sarebbe probabilmente la maggiore silenziosità del motore a biometano.

I nuovi motori da 13 litri sono abbinati ai più recenti cambi Opticruise (G25). Ciò significa che l'autista può contare su un cambio di marcia fluido e rapido, comfort, con un'erogazione di coppia continua e un'esperienza di guida unica. La coppia massima dei nuovi motori a biometano (vedi grafico sotto) è molto vicina a quella offerta dei fratelli diesel e, proprio come questi ultimi, i motori a biometano offrono notevoli riduzioni di consumo carburante. Gli ordini per i nuovi motori potranno essere effettuati a partire dal terzo trimestre del 2023.

Dati motori dei due nuovi motori Scania alimentati a biometano:

	OC13 103 420 CV	OC13 104 460 CV
Tipo	In linea	
Cilindrata	12,7 litri	
Ordine di accensione	1-5-3-6-2-4	
Cilindri	6	
Valvole per cilindro	4	
Alesaggio x corsa	130 x 160 mm	
Compressione	12,6:1	
Controllo emissioni	Scania EGR e convertitore catalitico a tre vie	
Quantità olio	43,5 litri	
Potenza massima	420 (311 kW) @ 1900 giri/min	460 (340 kW) @ 1900 giri/min
Coppia massima	2100 Nm @ 1000-1300 giri/min	2300 Nm @ 1000-1300 giri/min

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com