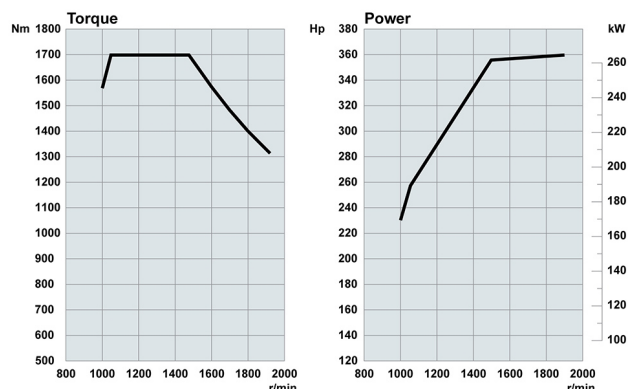


SCANIA PHEV G 360 B6X2\*4NB

## AUTOCARRO IBRIDO PLUG-IN SCARRABILE

<b>Dimensioni</b>	Passo: 4.350 mm Lunghezza: 9.000 mm Larghezza: 2.550 mm Altezza: 2.980 mm
<b>Masse tecniche e legali</b>	Assale anteriore: 9.000 / 9.000 kg Assali posteriori: 12.700 + 8.300 kg / 12.000 + 8.000 kg Massa totale a terra: 26.000 kg
<b>Cabina</b>	G17 Low Sospensioni cabina pneumatiche a 4 punti
<b>Pneumatici</b>	Anteriori 315/80R22.5 Posteriori 315/80R22.5
<b>Telaio</b>	F950 di spessore 9,5 mm
<b>Batterie</b>	Autonomia fino a 60 km in modalità elettrica Hybrid Power Unit (HPU) 3 batterie di propulsione Capacità installata 90 kWh
<b>Ricarica</b>	Collegamento di ricarica in corrente continua Connettore di ricarica CCS2 Potenza massima 95 kW Tempo di ricarica 0-80%: circa 35 min
<b>Motore elettrico</b>	Posizione: tra il motore termico e il cambio Scania Opticruise Potenza 230 kW in continuo (290 kW di picco) Coppia massima: 2.150 Nm Funzioni: Interazione tra motore elettrico e termico gestita autonomamente Frenata rigenerativa - recupero dell'energia cinetica in frenata

DC09 141 360 Euro 6



<b>Motore</b>	Scania DC09 360 CV Euro 6
<b>Alimentazione</b>	Ibrido diesel con preparazione FAME e elettrico
<b>Potenza massima</b>	360 CV (265 kW) a 1.900 giri/min
<b>Coppia massima</b>	1.700 Nm tra 1.050 e 1.475 giri/min
<b>Cilindrata</b>	9,3 litri
<b>Configurazione</b>	5 cilindri in linea
<b>Turbocompressore</b>	FGT a geometria fissa
<b>Controllo emissioni</b>	Puro SCR
<b>Cambio</b>	Scania GE 281 a 6 marce Retarder simulato dal generatore del motore elettrico
<b>Allestimento</b>	Scarrabile PALFINGER, portata 15.500 kg