

SCANIA BEV 25 L B4X2NB

# AUTOCARRO ELETTRICO COMPATTATORE A CARICO POSTERIORE

<b>Emissioni</b>	Zero emissioni Certificazione Piek per le emissioni acustiche
<b>E-Machine</b>	Alimentazione 100% elettrico Potenza 230 kW in continuo (295 kW di picco) Coppia 1.300 Nm in continuo (2.200 Nm di picco) Tensione 650 V Frenata rigenerativa - recupero dell'energia cinetica in frenata
<b>Motore</b>	Sincrono a magneti permanenti
<b>Cambio</b>	Automatizzato a 2 rapporti
<b>Batterie</b>	Autonomia fino a 130 km 5 batterie di propulsione Capacità installata 165 kWh SoC window 73% Batteria servizi 50Ah sul lato destro
<b>Ricarica</b>	Collegamento di ricarica in corrente continua Connettore di ricarica CCS2 Potenza massima 130 kW Tempo di ricarica 0-80%: circa 55 min
<b>Differenziale posteriore</b>	R660
<b>Rapporto al ponte</b>	4,88

<b>Dimensioni</b>	Passo: 3.950 mm Lunghezza: 8.494 mm Larghezza: 2.550 mm Altezza: 3.500 mm
<b>Masse tecniche e legali</b>	Assale anteriore: 8.000 kg / 8.000 kg Assale posteriore: 13.000 kg / 12.000 kg Massa autotelaio: 18.000 kg
<b>Cabina</b>	L20 Normal ad accesso ribassato City door Sospensioni cabina pneumatiche a 4 punti
<b>Sospensioni</b>	Anteriori pneumatiche Posteriori pneumatiche a 2 soffiotti Abbassamento automatico frontale (kneeling)
<b>Pneumatici</b>	Anteriori 315/70R22.5 su cerchi in lega Posteriori 315/70R22.5 su cerchi in lega
<b>Predisposizione allestimento</b>	Presa di forza elettrica: potenza in continuo 50 kW (60 kW di picco) Interfaccia di comunicazione avanzata per allestimento BCI Con limitatore velocità secondario Predisposizione per uomo in pedana EN 1501
<b>Allestimento</b>	Compattatore a carico posteriore da 16 m <sup>3</sup> T1MH-16 PLUS Alza-volta contenitori HP a elevate prestazioni Pompa a portata variabile
<b>Impianto freni</b>	Freni a disco Freni di servizio 30/24 Freni di stazionamento 14" - 30" Controllo freni elettronico Freno di stazionamento elettropneumatico
<b>Dispositivi di sicurezza e di ausilio alla guida</b>	Scania Advanced Emergency Braking (AEB) Lane departure warning (LDW) Blind spot warning (BSW) Allarme utente debole della strada (VRUCW) Auto Hold (assistenza partenza in salita)