

SCANIA BEV 25 P B6X2*4NB

AUTOCARRO ELETTRICO

Emissioni	Zero emissioni Certificazione Piek per le emissioni acustiche
E-Machine	Alimentazione 100% elettrico Potenza 230 kW in continuo (295 kW di picco) Coppia 1.300 Nm in continuo (2.200 Nm di picco) Tensione 650 V Frenata rigenerativa - recupero dell'energia cinetica in frenata
Motore	Sincrono a magneti permanenti
Cambio	Automatizzato a 2 rapporti
Batterie	Autonomia fino a 250 km 9 batterie di propulsione Capacità installata 300 kWh SoC window 73% Batteria servizi 50Ah sul lato destro Comando staccabatteria in cabina e lungo il telaio
Ricarica	Collegamento di ricarica in corrente continua Connettore di ricarica CCS2 Potenza massima 130 kW Tempo di ricarica 0-80%: circa 100 min
Differenziale posteriore	R780
Rapporto al ponte	5,25

Dimensioni	Passo: 4.750 mm Lunghezza: 9.965 mm Larghezza: 2.550 mm Altezza: 3.109 mm
Masse tecniche e legali	Primo assale: 8.000 kg / 8.000 kg Secondo assale: 12.700 kg / 12.000 kg Terzo assale: 8.300 kg / 8.000 kg Massa autotelaio: 26.000 kg
Cabina	P17 Low Sospensioni cabina pneumatiche a 4 punti
Sospensioni	Anteriori pneumatiche Posteriori pneumatiche a 2 soffiotti
Pneumatici	Anteriori 315/70R22.5 su cerchi in lega Alcoa Posteriori 315/70R22.5 su cerchi in lega Alcoa
Predisposizione allestimento	Presa di forza elettrica: potenza in continuo 50 kW (60 kW di picco) Interfaccia di comunicazione avanzata per allestimento BCI
Impianto freni	Freni a disco Freni di servizio 24/30" Freni di stazionamento 14/30" Controllo freni elettronico Freno di stazionamento elettropneumatico
Dispositivi di sicurezza e di ausilio alla guida	Scania Advanced Emergency Braking (AEB) Allarme di abbandono corsia (LDW) Auto Hold (assistenza partenza in salita)