

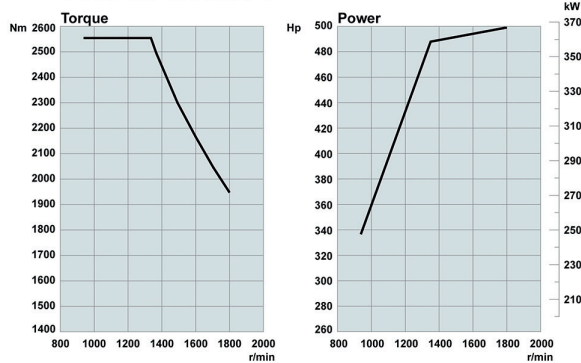


SCANIA G 500 B8X4HZ

## AUTOCARRO RIBALTABILE XT

### Catena cinematica

#### DC13 165 500 Euro 6



<b>Motore</b>	Scania DC13 165 CV Euro 6
<b>Alimentazione</b>	Diesel e HVO
<b>Potenza massima</b>	500 CV (368kW) a 1.800 giri/min
<b>Coppia massima</b>	2.550 Nm tra 925 e 1.340 giri/min
<b>Cilindrata</b>	12,7 litri
<b>Configurazione</b>	6 cilindri in linea
<b>Turbocompressore</b>	A geometria fissa
<b>Controllo emissioni</b>	SCR
<b>Cambio</b>	Scania Active Powertrain Control Scania Opticruise di quinta generazione a due pedali GRSO905R con 12 marce, due primini e due retromarce Freno all'albero secondario Retarder Scania R4100
<b>Differenziale</b>	RBP835 con riduttori ai mozzi
<b>Rapporto al ponte</b>	4,38

<b>Cabina</b>	G17 Low Sospensioni cabina pneumatiche a 4 punti Caratterizzazione XT
<b>Dispositivi di sicurezza e di ausilio alla guida</b>	Hill Hold Auto Hold (assistenza partenza in salita)
<b>Sistema elettrico</b>	Batterie 180 Ah Pacco batterie sul telaio a sinistra Alternatore 100 A Fari a LED con luci diurne a LED Fendinebbia alogeni
<b>Masse mezzo d'opera</b>	Assale anteriore: 8.000 kg + 8.000 kg Assale posteriore 13.000 kg + 13.000 kg Massa totale: 40.000 kg
<b>Sospensioni</b>	Anteriori a balestra parabolica 3x29 Posteriori a balestra parabolica 5x48/90 Bogie BT300B
<b>Telaio</b>	F958 di spessore 9,5 mm e anima interna di 8 mm Paraurti anteriore per impieghi gravosi in acciaio da 150 mm Barra stabilizzatrice anteriore
<b>Serbatoi</b>	Serbatoio carburante 300 litri lato sinistro Serbatoio urea 47 litri lato destro
<b>Pneumatici</b>	Anteriori 13R22.55 su cerchi in acciaio Posteriori 13R22.55 su cerchi in acciaio
<b>Impianto Freni</b>	Freni a tamburo a controllo elettronico Freni di servizio 30" su ogni assale Freni di stazionamento 24/24/30/30"
<b>Dimensioni</b>	Passo: 4.350 mm Lunghezza: 8.955 mm Larghezza: 2.550 mm Altezza: 3.149 mm
<b>Predisposizione allestimento</b>	Presenza di forza posteriore al cambio EG653P
<b>Allestimento</b>	Cassone ribaltabile posteriore Dominator di capacità 18 m <sup>3</sup> Pianale di spessore 7 mm Sponde di spessore 5 mm Copricarico elettrico Sistema GPS e monitoraggio del carico Sistema "Mantella Smart" per la gestione della corretta inclinazione durante lo scarico