

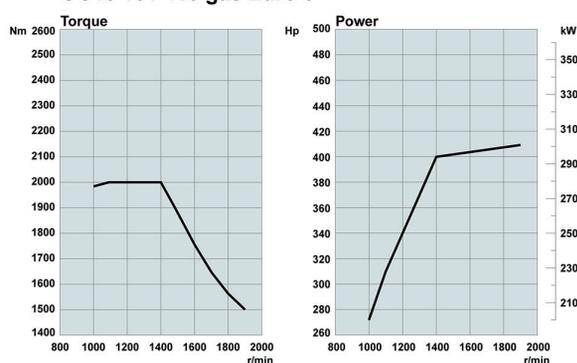


SCANIA R 410 A4X2NB

TRATTORE BIOLNG EXTENDED RANGE

Catena cinematica

OC13 101 410 gas Euro 6



Motore	Scania OC13 101 410 CV Euro 6
Alimentazione	Biometano liquefatto
Potenza massima	410 CV (302 kW) a 1.900 giri/min
Coppia massima	2.000 Nm tra 1.100 e 1.400 giri/min
Cilindrata	12,7 litri
Configurazione	6 cilindri in linea
Turbocompressore	FGT a geometria fissa
Controllo emissioni	Catalizzatore a tre vie
Cambio	Scania Active Powertrain Control Scania Opticruise di quinta generazione a due pedali GRS905R con 12 marce, due primini e due retromarce Freno all'albero secondario Retarder intelligente R4100D
Differenziale	R780
Rapporto al ponte	2,71

Cabina	R20 Highline Sospensioni cabina pneumatiche a 4 punti
Dispositivi di sicurezza e di ausilio alla guida	Scania Advanced Emergency Braking Allarme di abbandono corsia ESP disinseribile ACC-Cruise control adattivo Scania active prediction Hill Hold
Sistema elettrico	Batterie in coda 230 Ah Alternatore 100 A Comando staccabatterie in cabina Fari a LED con luci diurne a LED Fendinebbia a LED a 3 diodi
Masse tecniche e legali	Assale anteriore: 8.000 / 8.000 kg Assali posteriori: 11.500 / 11.500 kg Massa totale a terra 18.000 kg
Sospensioni	Pneumatiche integrali Pneumatiche posteriori a 4 soffiotti
Telaio	F800 spessore 8 mm Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata
Serbatoi Biometano	Lato sinistro: 200 kg Lato destro: 142 kg Autonomia fino a 1.400 km
Pneumatici	Anteriori 315/70R22.5 su cerchi in acciaio Posteriori 315/70R22.5 su cerchi in acciaio
Sterzo	Pompa idroguida a portata variabile
Impianto Freni	Freni a disco con controllo elettronico Freni di servizio 24/30" Freni di stazionamento 14/30"
Dimensioni	Passo: 3.850 mm Lunghezza: 6.204 mm Larghezza: 2.550 mm Altezza: 3.963 mm
Predisposizione allestimento	Predisposizione elettrica per presa di forza al cambio EG