



Trento, 02 maggio 2022

La società mineraria Boliden ha acquistato un veicolo elettrico Scania da 74 tonnellate per il trasporto pesante

Un autocarro elettrico da 74 tonnellate per trasporti pesanti sarà consegnato alla società mineraria Boliden in primavera 2022. L'acquisto del veicolo fa parte della strategia dell'azienda di ridurre le sue emissioni di CO₂ del 40% entro il 2030.

Incontrare dei veicoli elettrici sta diventando sempre più frequente sulle strade della Svezia settentrionale. Con un peso totale di 74 tonnellate, compreso carico e rimorchio, l'autocarro elettrico verrà utilizzato dalla società di trasporti Renfors Åkeri AB su un percorso, andata e ritorno, di 30 km su strade pubbliche vicino alla miniera nel nord della Svezia.

"Ancora una volta, dimostriamo che è tecnicamente possibile avere soluzioni completamente elettrificate per veicoli pesanti. Lo sviluppo è rapido! Per consentire a più clienti di fare questo passo risulta fondamentale un'infrastruttura adeguata. Per questo, è molto prezioso lavorare con Boliden, un'azienda che vuole promuovere lo sviluppo, non ultimo nell'area ambientale", afferma Fredrik Allard, Head of E-mobility, Scania.

"Provare l'elettrico nella sua fase iniziale e contribuire così allo sviluppo e alla transizione verso soluzioni sostenibili rientra perfettamente in linea con la nostra agenda. L'autocarro elettrico Scania azzererà le emissioni in uno dei flussi più importanti delle nostre operazioni e ridurrà ulteriormente la nostra impronta carbonica", afferma Jonas Ranggård, Program Manager, Boliden.

Questo veicolo fa parte di una stretta e innovativa opera di pre-sviluppo tra Scania e Boliden. La collaborazione apre la possibilità all'elettrificazione di ulteriori flussi di trasporto di Boliden in futuro.

Le soluzioni tecniche del veicolo si basano sull'attuale tecnologia prodotta in serie ma con l'aggiunta di componenti più robusti che permettono di operare anche in situazioni di sforzo maggiore da parte del mezzo. La capacità di carico migliorata e la maggiore autonomia sono caratteristiche che entreranno a far parte delle soluzioni prodotte in serie da Scania entro 24 mesi. La consegna di questo veicolo è prevista per il secondo trimestre 2022.

Il progetto fa parte di REEL, Regional Electrified Logistics, un'iniziativa guidata da CLOSER e supportata dal programma Fordonsstrategisk forskning och Innovation (FFI) per aprire la strada alla transizione verso un trasporto merci elettrificato nel mercato svedese.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: martina.pellegrini@scania.com