



Biatorbágy, 2023.03.29.

## A Scania tartósabb és megbízhatóbb üzemeltetést kínál a fuvarozóknak

Zöldi-Tóth Attila, a Truck Force One Kft. tulajdonosa és vezetője már a harmadik generációnak számít a családjában, aki fuvarozással foglalkozik. Az intermodális iparágban piacvezetőnek tekinthető vállalkozás vezetője nemrég vadonatúj Scania nyerges vontatók kulcsait vehette át Budapesten.

**Tél végén vadonatúj Scania nyergesekkel újult meg az Önök flottája, mit lehet tudni ezekről a járművekről?**

Mi eredetileg 2021 februárjában rendeltünk Scaniákat, ez a megrendelés teljesül idén. Összesen 22 darabot vásároltunk, ebből már megérkezett tizenhárom darab és már csak kilenc járműre várunk, amelyek tavasszal, illetve nyár közepén fognak megérkezni. A típusokat nézve elmondható, hogy 12 darab R460-ast, valamint 10 darab V8-as motorral szerelt nyergest kapunk, amelyek közül hat darab az S660-as, míg négy darab pedig R530-as típustáblát viseli. Érdekeség, hogy az R460-asok már az új Super hajtáslánccal érkeztek hozzánk. Ezek mind a motor, mind a váltó, mind a retarder, mind pedig a hátsó híd terén teljesen új technikával vannak ellátva. A V8-as motorokkal szerelt nyergesek esetén azért döntöttünk kétféle motorteljesítmény mellett, mert azok a gépkocsivezetők, akik majd ezeket a járműveket kapják, azok általában nehéz rakományokkal dolgoznak és rendszeresen közlekednek nagyobb leterheltség mellett. Szeretnénk látni, melyik motorral lehet hatékonyabban teljesíteni ezeket a fuvarfeladatokat.

**Milyen áruk fuvarozásával foglalkozik a Truck Force One?**

Leginkább raklapos, normál kereskedelmi áruk fuvarozásával foglalkozunk. Alapvetően nemzetközi fuvarozást végzünk, fő piacaink közé tartozik Anglia, a Benelux-államok, illetve Franciaország és Spanyolország.

**Korábban volt már az Önök flottájában Scania márkájú jármű?**

Igen, de régebben a Scania teherautók aránya 20 százalékot tett ki, most pedig körülbelül 80 százalékosra tehető ez az arány. Elmondható tehát, hogy gyakorlatilag arányt váltottunk és most már csak a másik márka szállít 20 százaléknyi teherautót.

**Hogyan vélekednek az Önöknél dolgozó gépjárművezetők a Scaniáról?**

Az a helyzet, hogy a Scaniát mindig is szerették a gépkocsivezetők, de eddig a magasabb vételár miatt nem tudtunk belőlük annyit venni, mint amennyit



szívünk szerint vásároltunk volna. Most a covid válságból kifelé tartva viszont azt látjuk, hogy igazából minden járműnek megemelkedett a vételára. Ezeket a Scaniákat ugyanakkor a pandémia közben még viszonylag kedvező áron tudtuk megrendelni. Az ár azonban csak egy tényező. Mi hiszünk a Scaniában és a modellfejlesztéseiben. Bár a Scania olyan gyártó, amely több pénzt kér el a versenytársakhoz képest, de sokkal tartósabb is a technika, amit a fuvarozók rendelkezésére bocsát és ez a hosszútávú üzemeltetés esetén is jelentős hatékonyságot mutat. Tapasztalataim szerint a Scania hosszútávú üzemeltetést nézve megbízhatóbb működést tesz lehetővé más konkurensekhez képest. Példának okáért, az Euro V-ös, EEV-s Scaniáinkat még mindig használni tudjuk, pedig már több mint egymillió kilométer van bennük. Ezek olyannyira megbízhatóan működnek, hogy még egy injektort sem kellett rajtuk kicserélni.

### **Terveznek-e még valamilyen fejlesztést, vagy bővítést az idei évre?**

Egyelőre nem. Mi inkább egy picit kívárunk, nem látjuk, hogy milyen irányba mozdul a piac. Nyilván a január-február minden évben gyenge hónap szokott lenni, de az idei évben ez kiváltképpen igaz. Tavaly sem volt annyira erős a kereslet az év első negyedében. Ennek ellenére azt gondolom, hogy hamarosan szükség lesz új teherautók vásárlására, ha azt vesszük, hogy most jellemzően körülbelül egyéves szállítási határidőket vállalnak a gyártók. A fuvarozóknak ugyanakkor szerintem amúgy is van egyfajta versenyfutása az idővel, mivel 2026-27-től bevezetésre kerül az Euro VII-es norma, amelynek részleteit egyelőre kevesen ismerik. Éppen ezért a fuvarozók igyekeznek majd megvásárolni inkább az Euro VI-os károsanyag-kibocsátással rendelkező vontatókat és teherautókat, amíg csak tehetik.

*A Scania a szállítási megoldások világszinten is vezető gyártója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel közösen haladunk a hosszú távon fenntartható szállítási rendszerek felé vezető átalakulás útján. 2021-ben 88 930 tehergépkocsit, 4436 autóbust, valamint 11 786 ipari és vízi hajtásrendszert szállítottunk ki ügyfeleinknek. A nettó árbevétel meghaladta a 146 milliárd svéd koronát, aminek több mint 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania mára több mint 100 országban működik, és mintegy 54 ezer főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés főként Svédországban összpontosul, míg a gyártás Európában és Latin-Amerikában zajlik, regionális termékközpontokkal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a TRATON GROUP tagja. További információ: [www.scania.com](http://www.scania.com).*

### **További információkért, lépjen kapcsolatba:**

Papp Mihály Bence, Marketing és kommunikációs koordinátor

Telefon: +36 30 824 88 82

Email: [bence.papp@scania.hu](mailto:bence.papp@scania.hu)