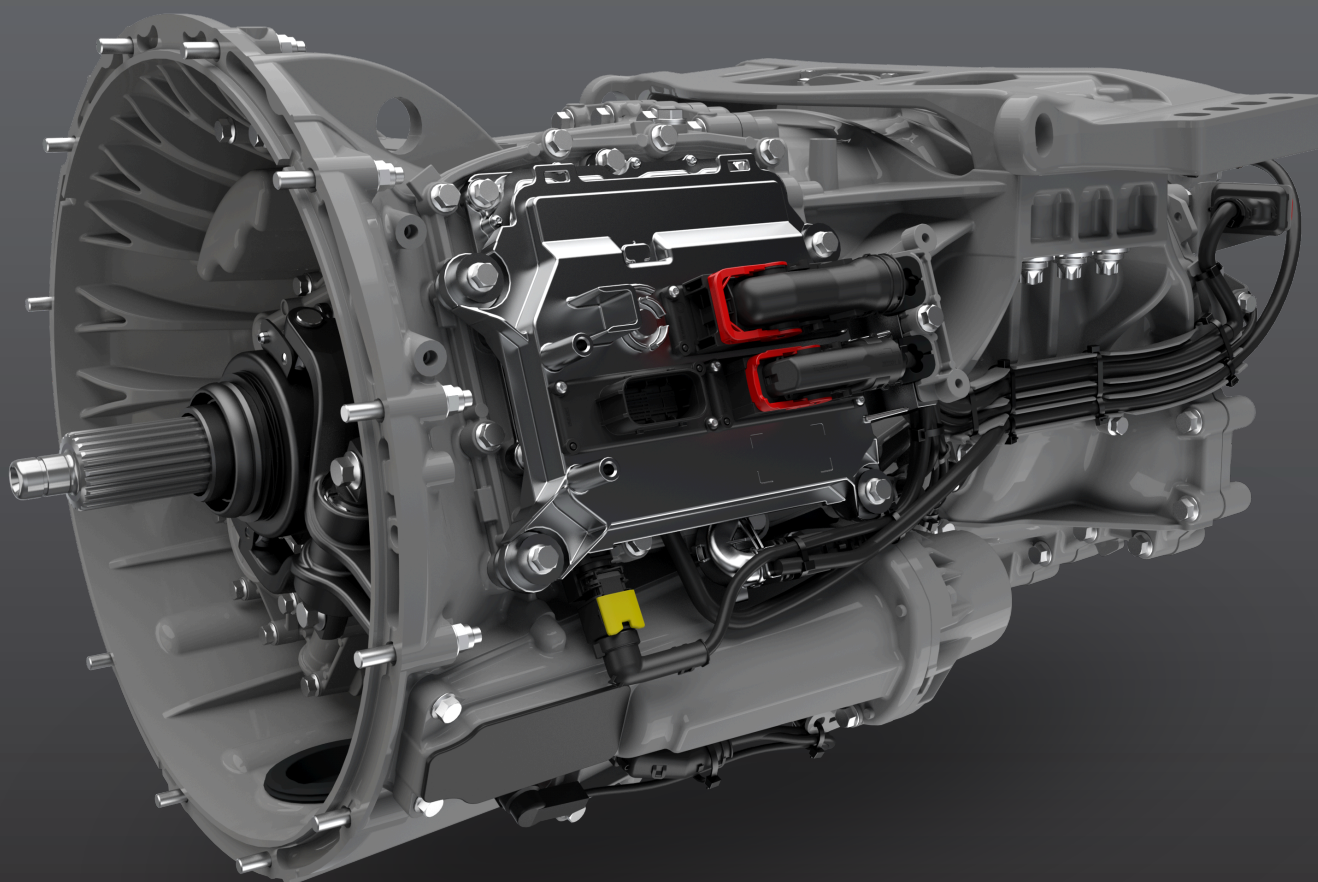
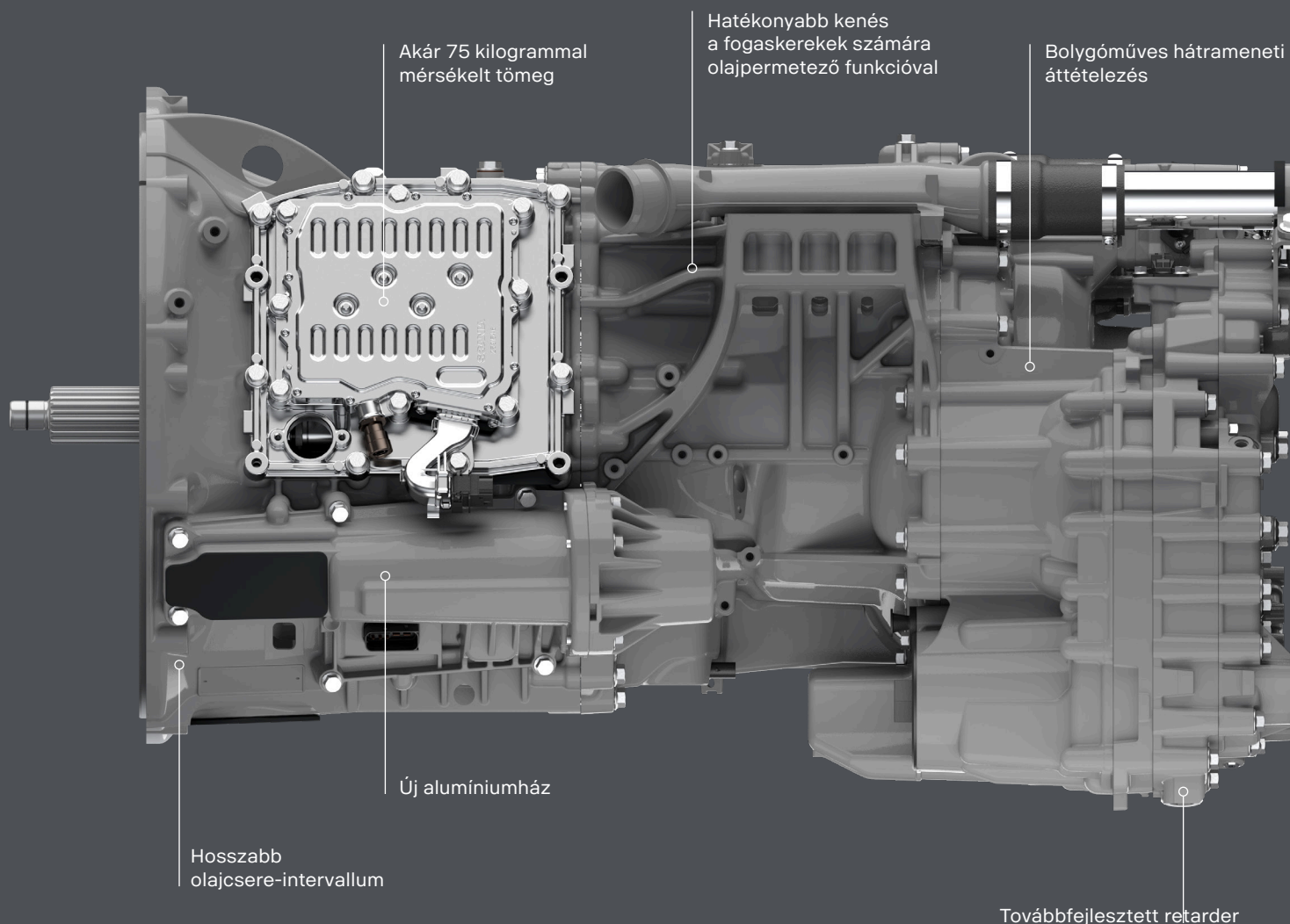


SCANIA OPTICRUISE G25 ÉS G33 SEBESSÉGVÁLTÓ

A TELJESÍTMÉNY ÚJ SZINTJE

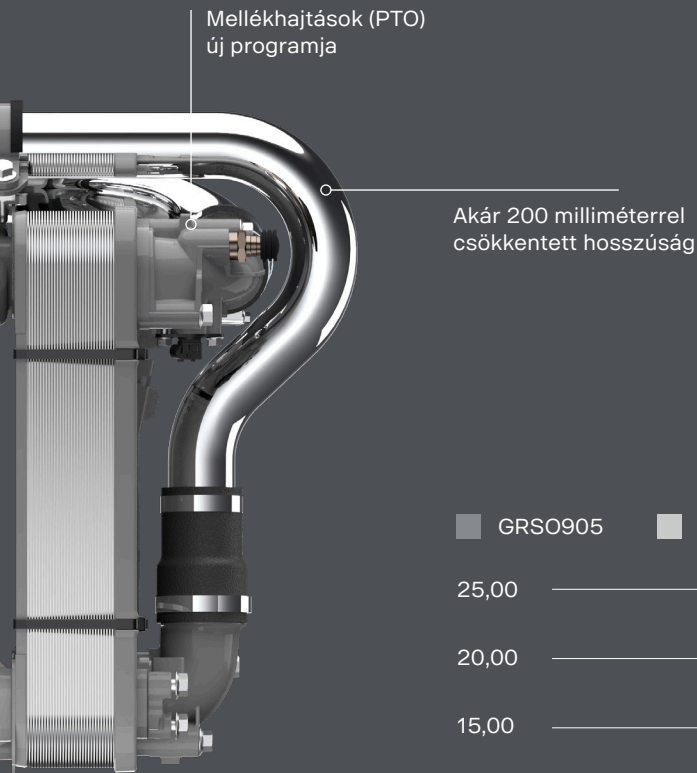




A HATÉKONY SEBESSÉGVÁLTÓ ÚJ MÉRCÉJE

A szakma vezető motorteljesítménye különösen hatékony sebességváltót igényel. A már két teljesítményszintet kínáló Scania Opticruise sebességváltó-sorozat meghatározó szerepet játszik a hajtásrendszer nagyfokú üzemanyag-takarékosságában.

Szélesebb áttételi tartománnyon és mérsékelt belső súrlódással biztosítva messzemenőig harmonikus erőátvitelt, az Opticruise G25 és G33 váltóművek a szakma legmagasabb színvonalát képviselik a sebességváltók területén. Még robusztusabb általános konstrukció mellett a Scania Opticruise továbbra is a hosszú távon fenntartható, üzemanyag-takarékos szállítás vezető megoldása.

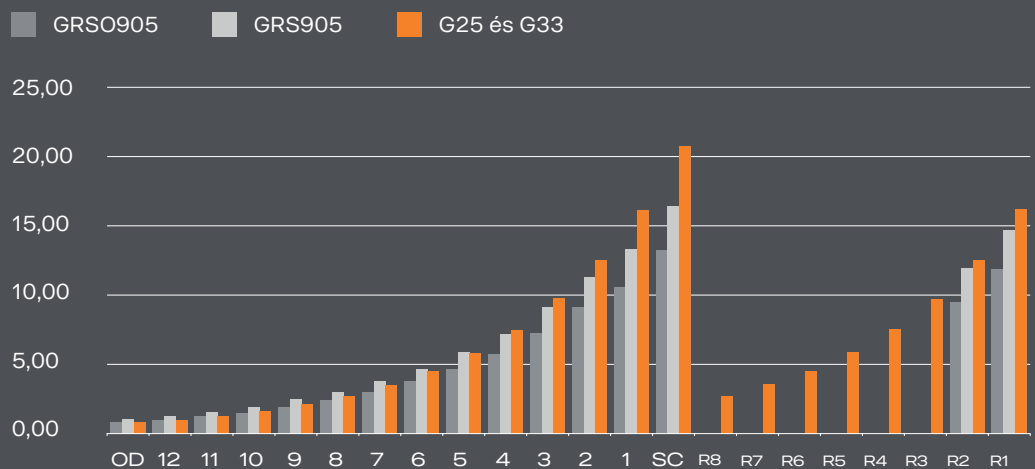


Egyedülálló indíthatóság és üzemanyag-takarékosság

A Scania G25 és G33 bemutatkozásával a szállítási iparág vezető vállalkozásainak immár nem szükséges kompromisszumot kötni az indíthatóság vagy az üzemanyag-takarékosság tekintetében a tevékenységükhöz legmegfelelőbb sebességváltó kiválasztásakor.

A G25 és a G33 sebességváltó műszaki felépítése megegyező, ám eltérő forgatónyomatékszintre méretezték őket. Szélesebb áttételi tartományukkal az új váltóművek – a jelenlegi kategóriavezető megoldásokkal összevetve – meggyőző üzemanyag-megtakarítás mentén valósíthatják meg a Scania alacsony motorfordulatszámok jellemezte közlekedési filozófiáját.

A kúszófokozattal (SC) és az overdrive-funkcióval (OD) együtt összesen 14 előremeneti fokozatot kínálunk, emellett akár 8 hátrameneti fokozat is szolgálhatja a még kedvezőbb vezethetőséget – lehetőségek még szélesebb körét tárva fel számos alkalmazás során.



További fokozatválasztási lehetőségek

A szélesebb és gazdaságosabb, 14 fokozatú áttételi tartomány alapján az Opticruise G25 és G33 sebességváltó szabályzórendszere minden menethelyzetben automatikusan választja az optimális sebességfokozatot. Az új Opticruise teljesítménylépcsői – már alapkivitelben kúszófokozattal és overdrive-funkcióval – alacsonyabb fordulatszámokon alkalmasak nagyobb forgatónyomaték átvitelére, egyaránt mérsékelt üzemanyag-fogyasztás mentén. A Scania Opticruise már szériakivitelben négy automatizált hátrameneti fokozatával még kedvezőbb tolatási lehetőségeket biztosít, opcióként pedig nyolc hátrameneti fokozat is rendelkezésre állhat.

Kiemelkedő gazdaságosság

Az új változó olajmennyiség- és olajpermetező rendszer révén az Opticruise G25 és G33 sebességváltó kedvezőbb olajáram-eloszlással működik, mérsékelt belső súrlódást biztosítva és nagyban hozzájárulva a belső veszteségek 50 százalékos csökkentéséhez.

Csendesebb, könnyebb, kompaktabb

Kompakt kialakításának és csekély tömegű alumíniumöntvény-házának köszönhetően a Scania Opticruise G25 és G33 sebességváltó akár 75 kilogrammal is könnyebb lehet Scania GRS905 jelű elődjénél. Továbbfejlesztett konstrukciójával az új váltómű-sorozat a Scania eddigi legcsendesebb sebességváltó-platformjává lép elő – 3,5 decibellel csökkentve a zajszintet.

Kiváló üzemidő

Megnövelt pontosságú tervezés, nagyobb olajszűrők és csúcsmínőségű olaj alkalmazásával a Scania Opticruise G25 és G33 sebességváltó hosszabb olajcsere-intervallumokat kínál. Mindezt további karbantartási fejlesztések egészítik ki, mint például az esetleges olajszivárgást felderítő olajszint-szenzorok és a felügyeleti funkciót ellátó olajhőmérséklet-érzékelők.

Jobb vezethetőség

Az Opticruise sebességváltó új, robusztus szabályzórendszere annak jegyében készült, hogy pontosan alkalmazkodhasson az adott jármű üzeméhez, a még lágyabb fokozatváltások, a kisebb üzemanyag-fogyasztás és a vezetés még kényelmesebb élménye szolgálatában.

Megnövelt lassítófék-teljesítmény

A hidraulikus lassítófék működése továbbfejlesztett retarder-teljesítménnyel javult, akár 4700 newtonméter maximális fékezőnyomatékot produkálva. Használton kívül a Scania retarder a hajtásrendszer gazdaságosságát növelve kiiktatható.

Továbbfejlesztett PTO teljesítmény

Az Opticruise G25 és G33 sebességváltó erősebb, üzemanyag-takarékosabb, illetve alacsony zajszintű és csekély tömegű, tengelykapcsolótól függő mellékajtóművek (PTO) választékát kínálja, még magasabb kimenő teljesítményszinttel segítve a nagyméretű berendezések működtetését, amihez egy szivattyú- és öt különböző tárcsás csatlakozás áll rendelkezésre.

