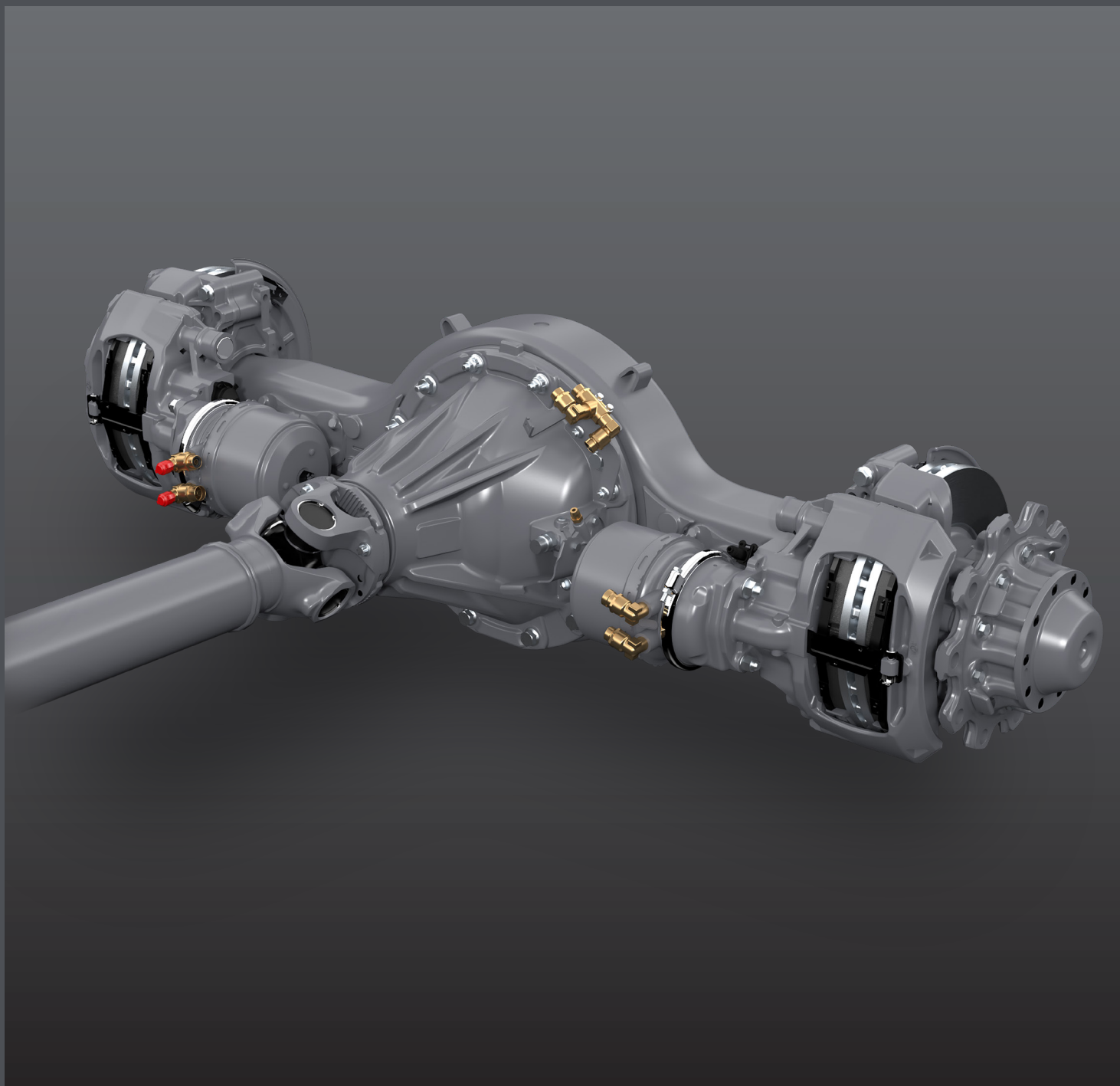


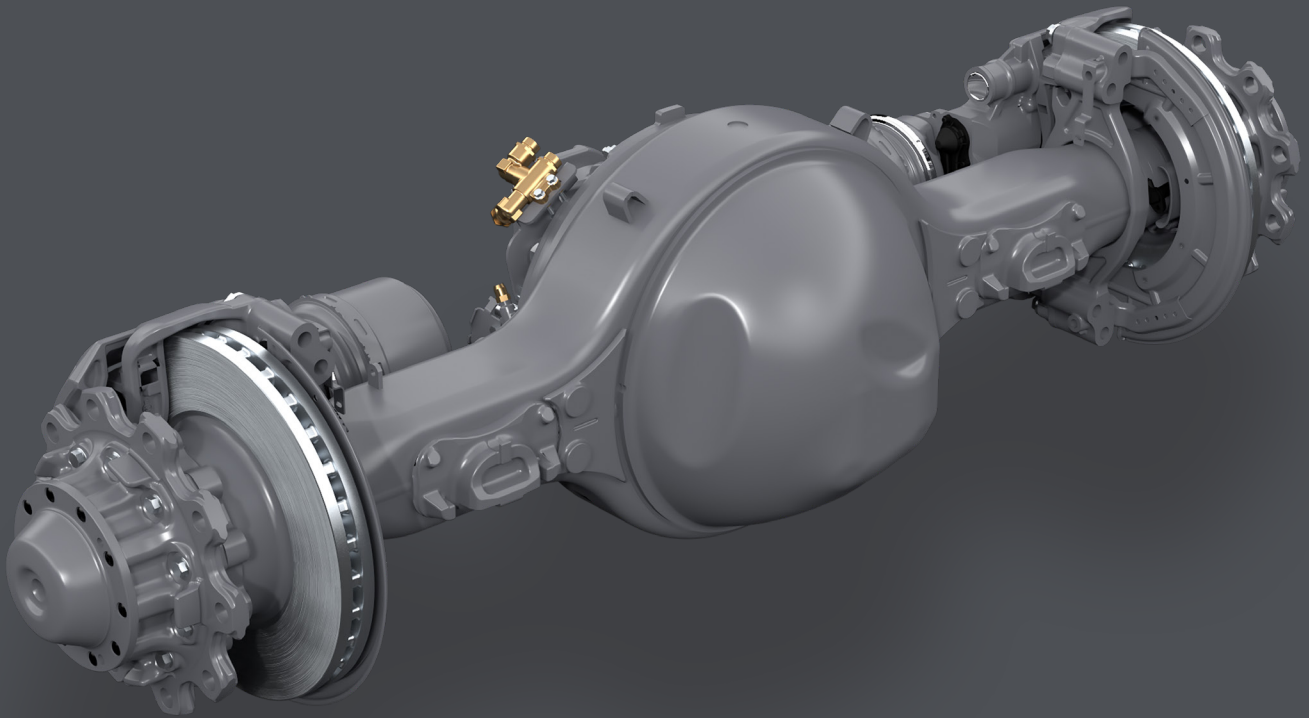
SCANIA R756 EGYSZERES ÁTTÉTELŰ HÁTSÓ TENGELY

KIEMELKEDŐEN GAZDASÁGOS HÁTSÓ TENGELY



AZ ALACSONY FORDULATSZÁM BAJNOKA

A Scania R756 egyszeres áttételű hátsó tengely új mércéül szolgálhat a hátsó tengelyek teljesítménye terén, optimalizált hídáttételi tartományával tovább javítva a Scania hajtásrendszer gazdaságosságát. Alkatrészei mérsékelt tömegével, még robusztusabb konstrukciójával és csökkentett belső súrlódásával a Scania R756 egyszeres áttételű hátsó tengely kellően sokoldalú a legkülönbözőbb szállítási feladatok ellátásához.



Hídáttételek szélesebb kínálata, alacsonyabb fordulatszámok

Hídáttételek még kedvezőbb, 1,95 és 4,11 közötti választékával, a Scania R756 egyszeres áttételű hátsó tengely annak jegyében született, hogy a Scania Opticruise sebességváltóhoz és a Scania Super motorhoz is harmonikusan illeszkedve különösen üzemanyag-takarékos szállítási üzemet biztosítson.

Páratlan üzemidő

Tovább növelt műszaki élettartama mellett a Scania R756 egyszeres áttételű hátsó tengely jelentősen kiterjesztett szervízintervallumával mérsékli az Ön költségeit és biztosít nagyobb üzemidőt.

A Scania R756 egyszeres áttételű hátsó tengely a Scania R665 és a Scania R753 konstrukciókat, valamint a Scania R780 tengelyek túlnyomó részét váltja fel, egészen 53 tonna szerelvény-össztömegig alkalmazások széles palettáját szolgálva ki, a könnyűkategóriájú távolsági fuvarozástól a billencseken át, a hulladékgyűjtő járművekig.



	1,95	2,12	2,31	2,35	2,53	2,59	2,69	2,71	2,85	2,87	2,92	3,07	3,08	3,23	3,27	3,36	3,42	3,64	3,70	3,80	4,11	4,22	4,25	4,30	4,60	4,88	5,25	5,57
R560/R660											X	X					X			X		X				X		X
R665											X	X																
R753				X																								
R780						X		X			X		X		X		X			X			X				X	
R885							X			X		X		X			X	X						X				
RB662+R660											X	X					X			X		X				X		
RB885+R885												X					X											
R756	X	X	X		X			X	X				X			X					X							

A Scania alacsony fordulatszám filozófiája

A Scania már 1976 óta elkötelezett az alacsonyabb motorfordulatszámok mellett kínált magas forgatónyomatékszint iránt. Ez nem csupán kevesebb sebességváltás és mérsékelt zajszint jellemezte, simább vezetést tesz lehetővé, hanem a hajtásrendszer üzemanyag-takarékosságában is meghatározó tényező.

Szélesebb hídátvételi tartományának és hosszabb, akár 1,95:1 arányú hídátvételének köszönhetően a Scania R756 egyszeres áttételű hátsó tengely az Ön Scania tehergépkocsija – normál haladási sebességhez tartozó – motorfordulatszámának csökkentése jegyében született. Mindez még színvonalasabb kényelemtől gondoskodik az Ön számára – és természetesen egyedülálló üzemanyag-takarékosságról.

