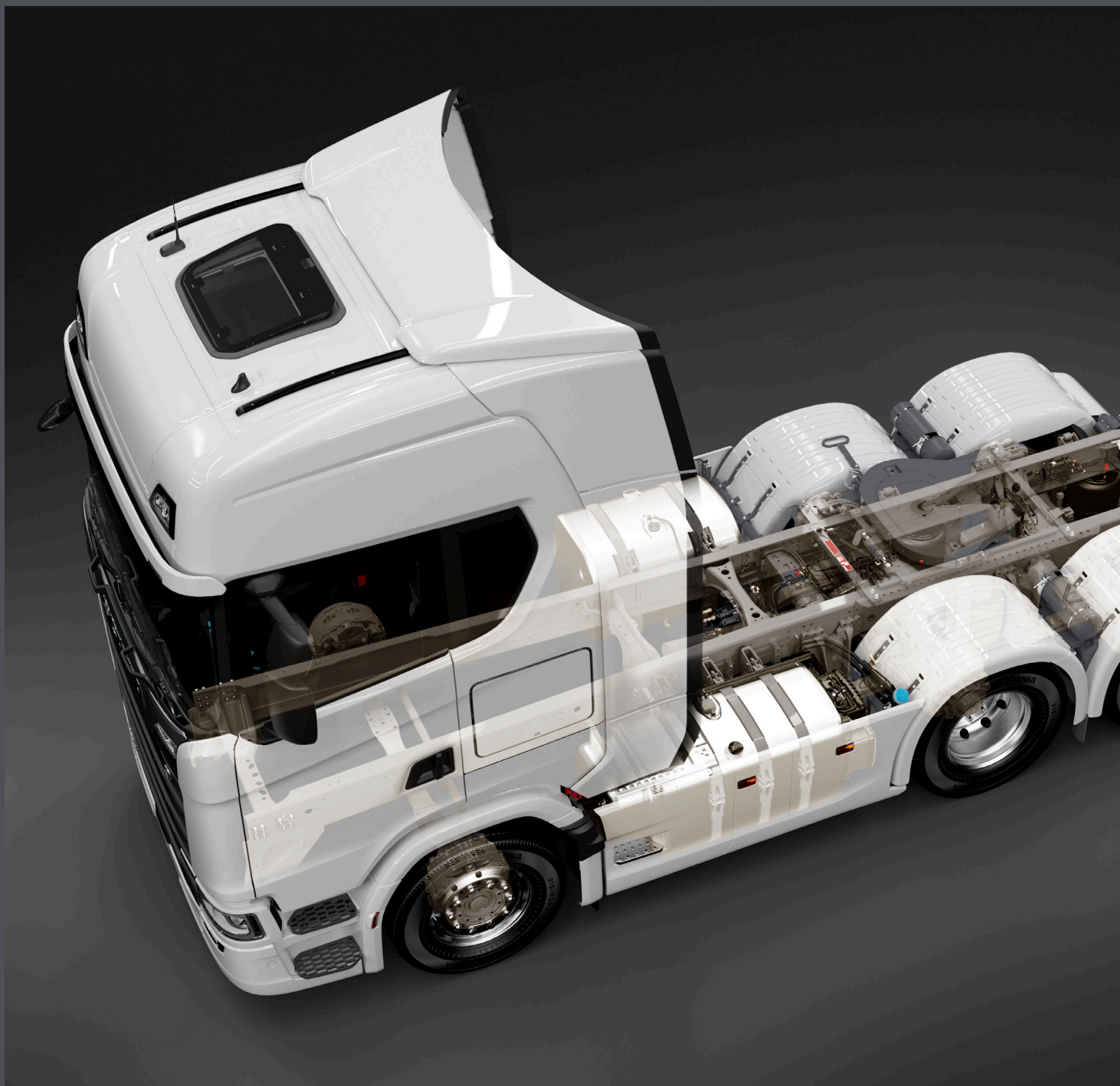


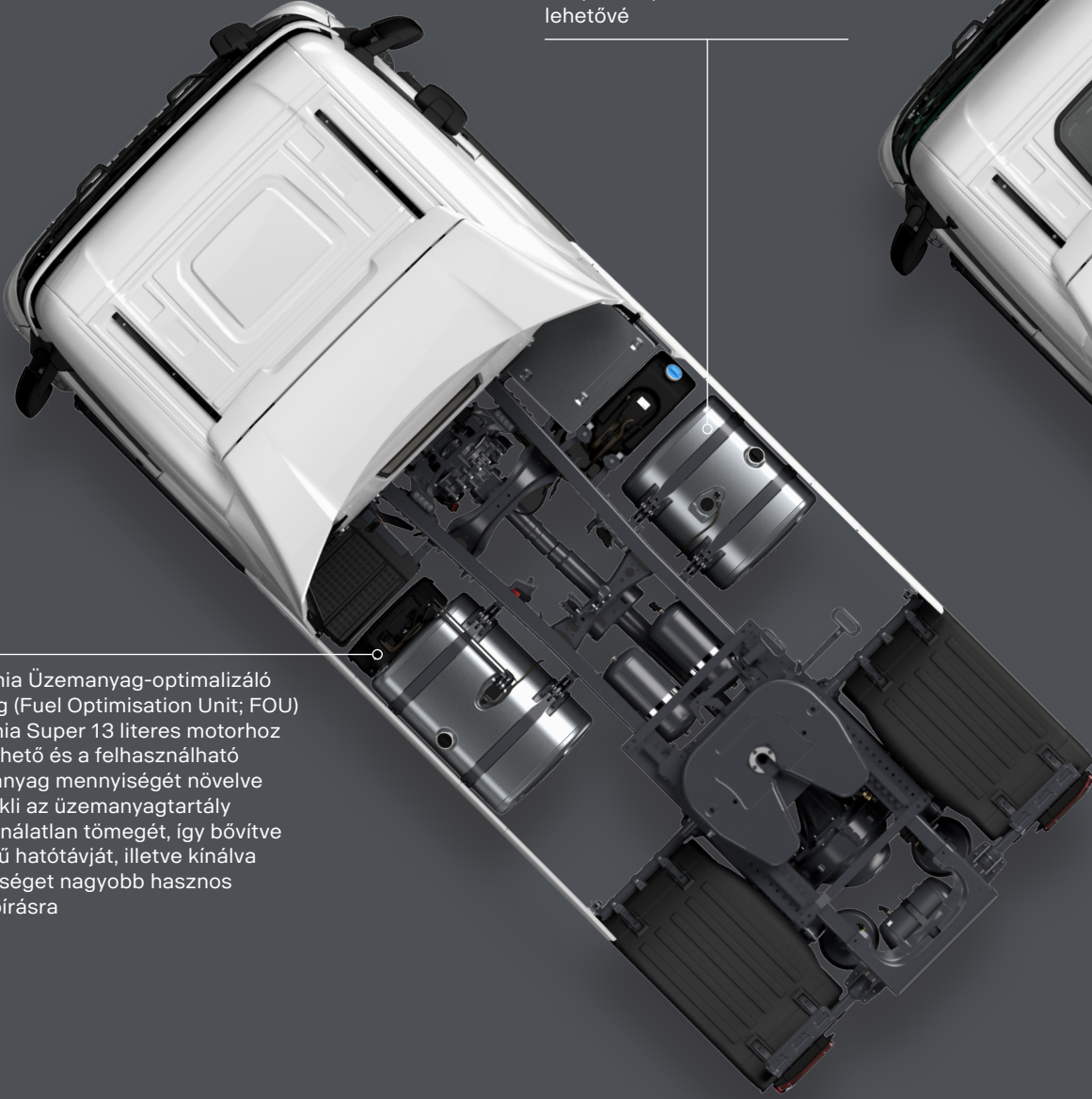
SCANIA



SCANIA MODULRENDSZERŰ ALVÁZ-ARCHITEKTÚRA

A MODULRENDSZER ÚJ SZINTJE



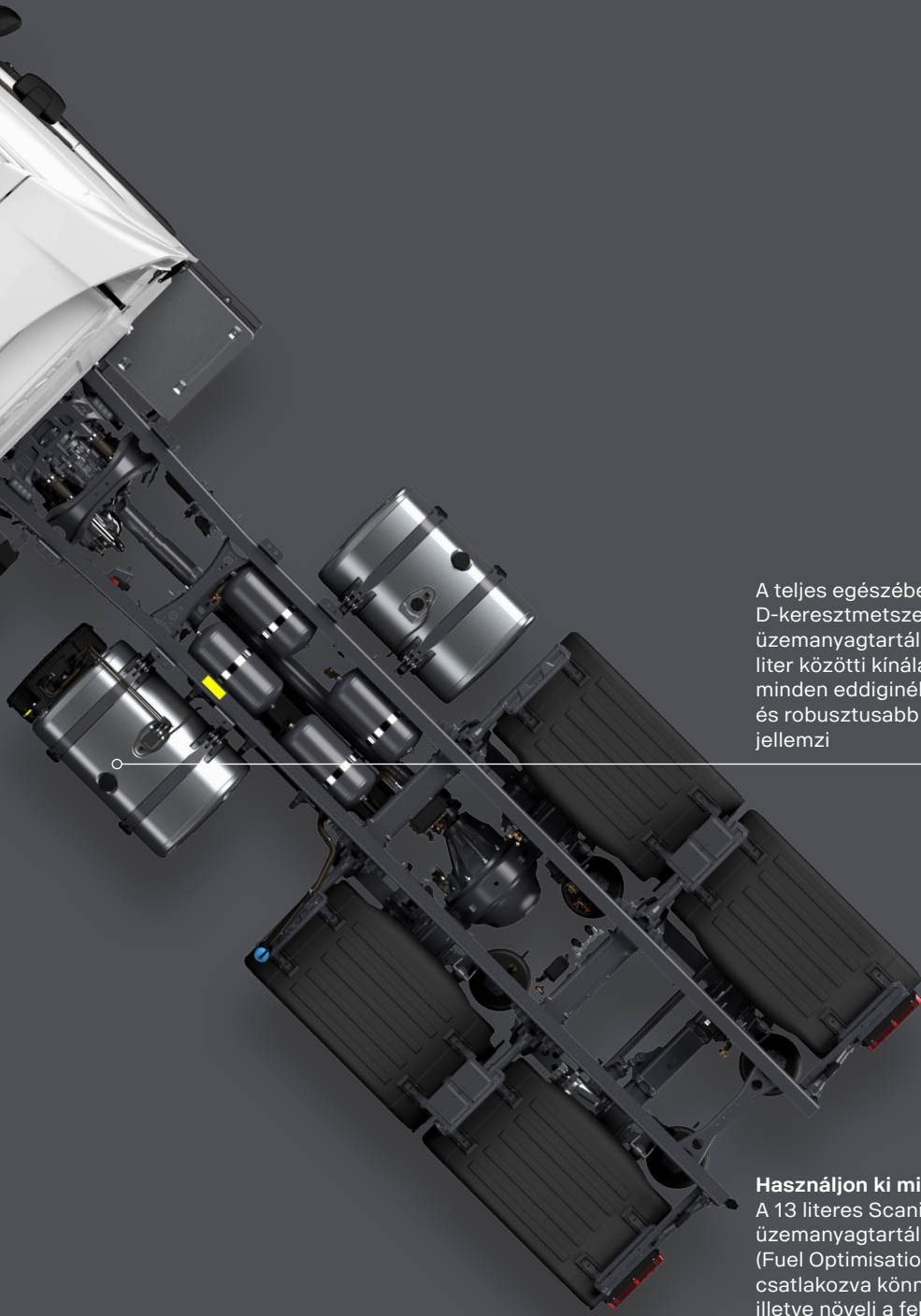


A különböző szerelvények már az első és a hátsó tengely felől is elhelyezhetők, még rugalmasabb felépítményezést téve lehetővé

A Scania Üzemanyag-optimalizáló egység (Fuel Optimisation Unit; FOU) a Scania Super 13 literes motorhoz rendelhető és a felhasználható üzemanyag mennyiségét növelve mérsékli az üzemanyagtartály kihasználatlan tömegét, így bővíti a jármű hatótávját, illetve kínálva lehetőséget nagyobb hasznos teherbírásra

SOKOLDALÚSÁGRA SZÜLETETT

A Scania modulrendszer konstrukciós előnyeinek alapjain a Scania moduláris alváz (Scania Modular Architecture Chassis) minden eddiginél sokoldalúbbá vált. Ezzel nem csupán nagyban megkönnyíti az Ön Scania tehergépkocsijának felépítményezését, hanem az optimális terheléseloszlásra és a hasznos teherbírás növelésére is több lehetőséget kínál.



A teljes egészében új fejlesztésű, D-keresztmetszetű alumínium üzemanyagtartályok 165 és 910 liter közötti kínálatának tagjait minden eddiginél könnyebb és robusztusabb konstrukció jellemzi

Robusztus és sokoldalú konstrukció

Az egyes szerelvények a hossztartók külső és belső oldalán, illetve az első és a hátsó tengely felőli elhelyezésére szolgáló furatokkal Ön még nagyobb szabadságot élvezhet a szabad hely igény szerinti kialakításában. Az eredmény pedig harmonikus összhang az alváz és a felépítmény között, valamint modulrendszerű és jól tervezhető alvázrendezés – mindenfajta alkalmazásra személyre szabott teherautó-kialakítást biztosítva.

D-keresztmetszetű üzemanyagtartályok kínálata

A Scania D-keresztmetszetű alumínium üzemanyagtartályok sorozata újszerű geometriai kialakításával minden eddiginél könnyebb és robusztusabb konstrukció. A 165 és 910 liter között számos különböző méretben rendelkezésre álló, továbbfejlesztett tartályok kínálata a szögletes formák térfogatelőnyeivel ötvözi a hengeres tankok robusztus konstrukcióját.

Használjon ki minden csepp üzemanyagot!

A 13 literes Scania Super motor esetében az új üzemanyagtartály-kínálat üzemanyag-optimalizáló egységet (Fuel Optimisation Unit; FOU) is tartalmaz, amely az oldalfalra csatlakozva könnyű hozzáférést biztosít a szervizpontokhoz, illetve növeli a felhasználható üzemanyag mennyiségét. A FOU rendszere emellett a szivattyút eljesítményt is felügyeli és időben észleli a szűrő esetleges eltömődését. Utóbbi funkciója a kiterjesztett üzemanyagszűrő-szervizintervallumokkal közösen hosszabb üzemidőt tesz lehetővé az úton – az Ön és vállalkozása előnyére.

123 és 150 literes SCR-tartály

A Scania oldalra szerelt SCR tartályai fontos részét képezik a hajtáslánc kiváló károsanyag-kibocsátás szabályozásának. A Scania Twin SCR rendszer nagyobb AdBlue mennyiségi kapacitást vezet be a 123 literes és 150 literes SCR tartályokon keresztül, hogy továbbra is biztosítsa a teljes 1:1 térfogatarányt Scania teherautójának üzemanyag és AdBlue kapacitása között.

Hidraulikatartályok

A robusztus D-keresztmetszetű kialakítás szerinti hidraulikatartályok az alváz modulrendszerű konstrukciója kínálta, még széleskörűbb pozicionálási lehetőségek szerint helyezhetők el.

