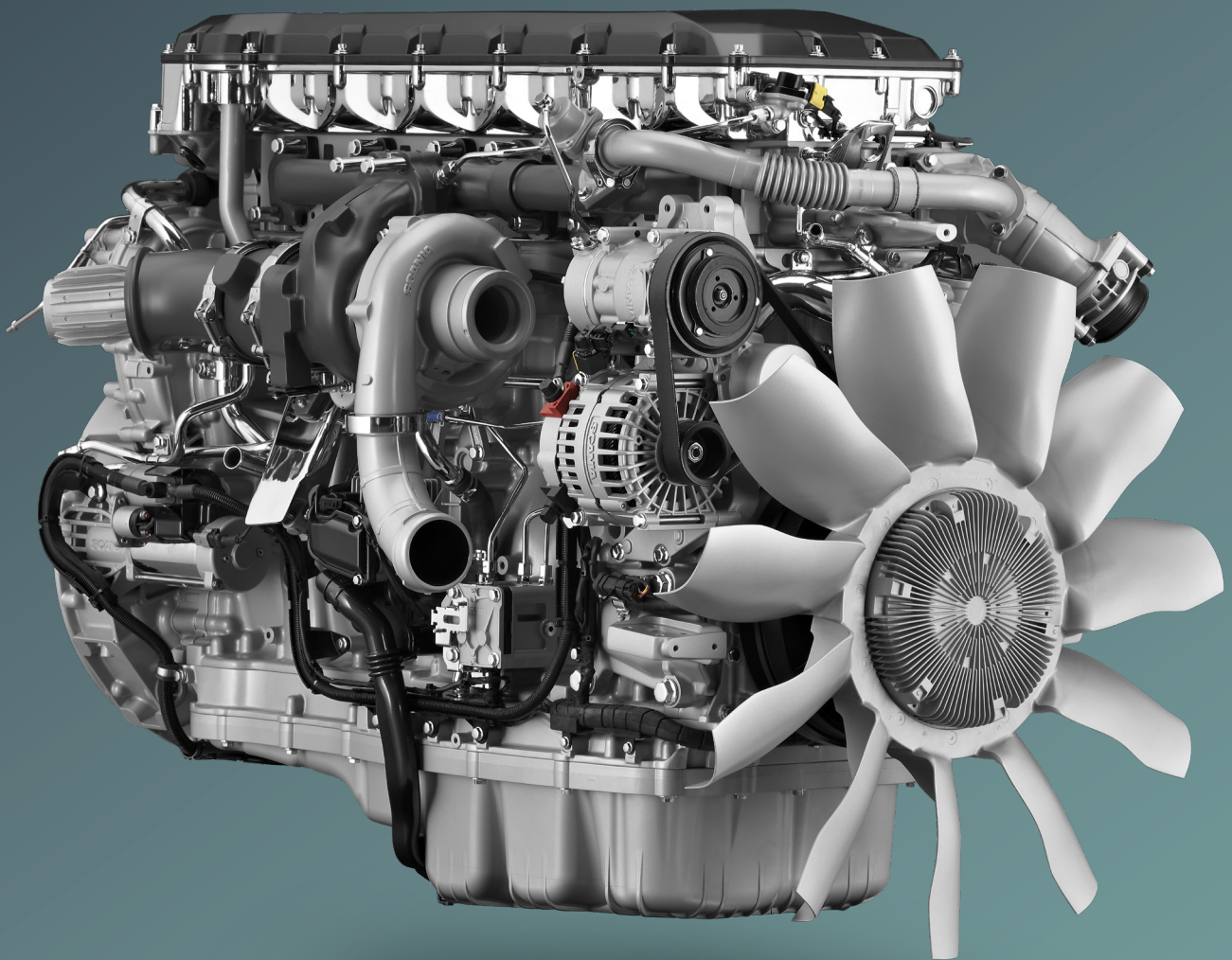


SCANIA



13 LITERES SCANIA SUPER MOTOR

A MOTORTELEJESÍTMÉNY ÚJRAÉRTELMEZÉSE

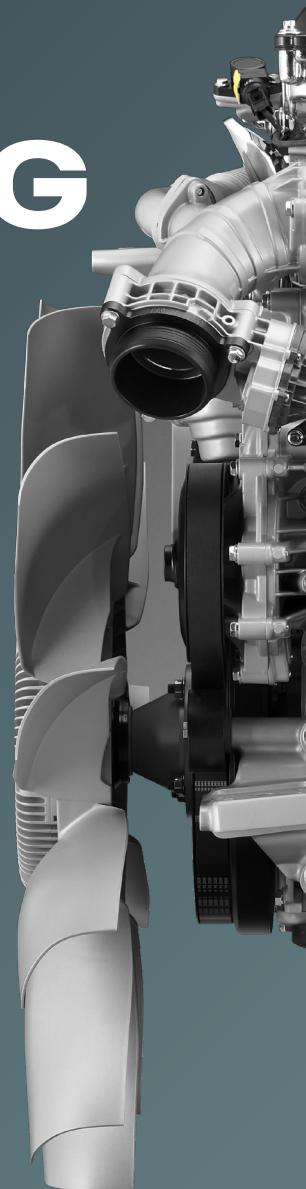


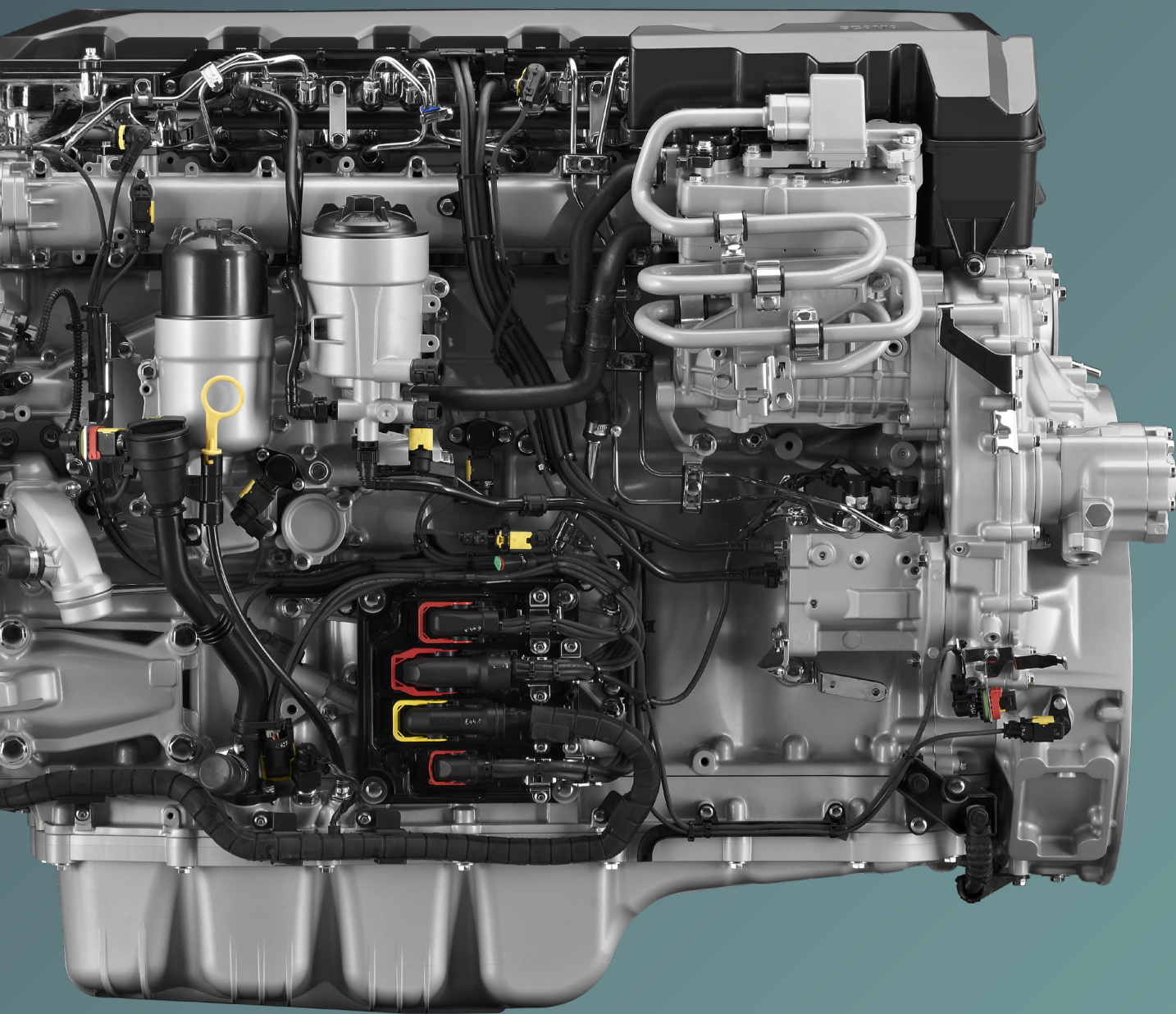
LEGENDÁS GAZDASÁGOSSÁG

A 13 literes Scania Super motor és hajtásrendszer új mércét állít az üzemanyag-takarékosságot tekintve a szállítási alkalmazások területén. Egyedülálló, akár nyolc százalékos üzemanyag-megtakarítás mentén az új mérsékelt károsanyag-kibocsátású motor célja, hogy a szállítmányozási ágazat élére álljon ezen kemény üzemeltetési kihívásokkal teli évtized során.

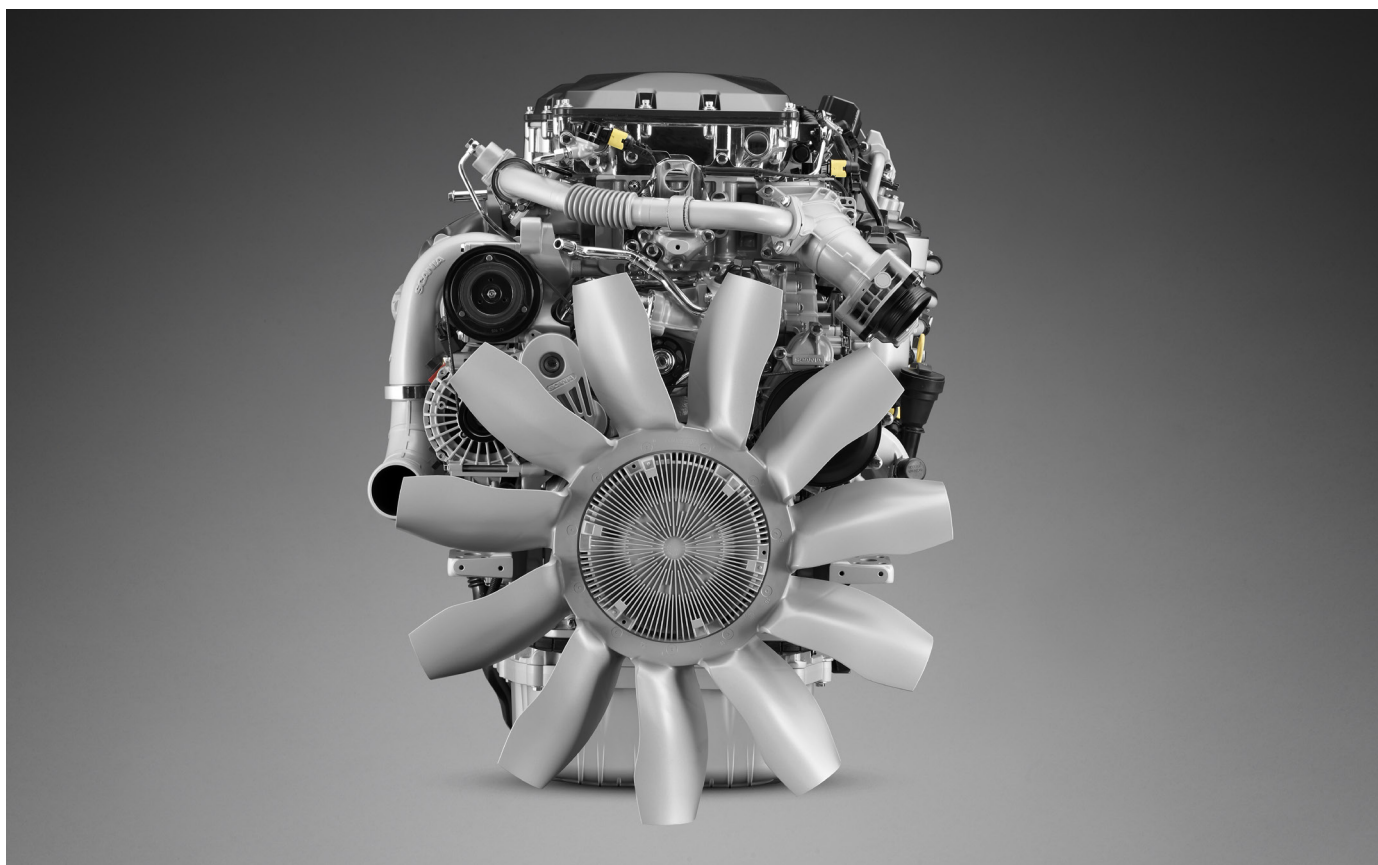
Kiváló vezethetősége, egészen 560 lóerőig terjedő teljesítménypalettája, valamint kiemelkedően robusztus műszaki konstrukciója révén a 13 literes Scania Super motort annak jegyében tervezték, hogy a holnap szállítási kihívásain túl is mozgásban tartsa az Ön vállalkozását.

A jövő közelebb van, mint gondolnánk – a szuper jövő.





ÚTRA KÉSZEN



Úttörő teljesítmény

A Scania Super a szakmában élenjáró, 50 százalékos effektív hatásfokot kínál, jól érzékeltetve a nulla szén-dioxid-kibocsátású szállítási rendszerek iránti törekvéseinket. Az akár nyolc százalékos kombinált üzemanyag-megtakarításhoz is nagyban hozzájárulva, ez az új referenciaérték kiemelkedő üzemanyag-takarékosságot garantál a Scania Super hajtásrendszer számára – üttől és terheléstől függetlenül, kilométerről kilométerre.

Világszinten vezető károsanyag-kibocsátás-szabályzás

Az iparágban élenjáró Scania Twin-SCR rendszer – amely kettős AdBlue-befecskendezést alkalmaz a kipufogógáz-utánkezelés folyamata során – nagyban hozzájárul az új Super motor és hajtásrendszer magasfokú gazdaságosságához, miközben szerte a világon biztosítja a jelenlegi és a jövőben várható károsanyag-kibocsátási szabványok előírásainak teljesítését.

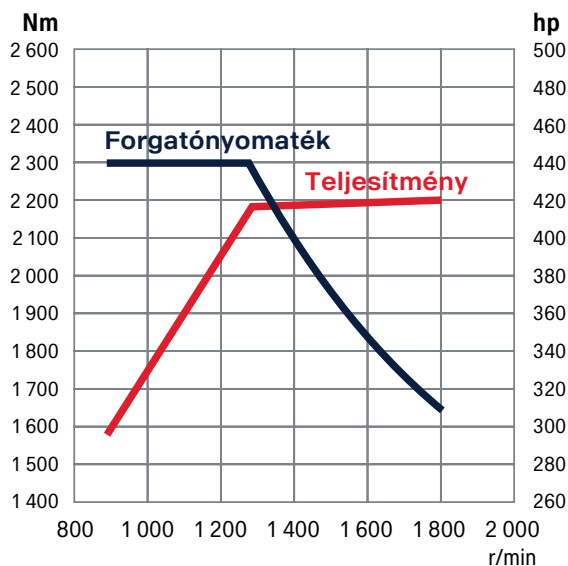
Nagyobb erő, mint valaha

A hajtásrendszer kiemelkedő üzemanyag-takarékosságát kiegészítve, a 13 literes Scania Super motor intenzívebb vonóerővel szolgál, mint a soros, hathengeres Scania platformra épülő eddigi bármelyik erőforrás. Akár 560 lóerő teljesítményével és 2800 newtonméter forgatónyomatékával a 13 literes Scania Super motor egyaránt készen áll az Ön mai és jövőbeni üzemi kihívásaira.

Még nagyobb állóképességű motor

Már 900-as percenkénti fordulatszámától maximális forgatónyomatékkal és extrém állóképességével a Scania Super technikája a legutóbbi lépés alacsony fordulatszám filozófiánk útján. Utóbbi a teljes hajtásrendszeren harmonikusan fejti ki hatását, már az alacsony fordulatszám-tartományokon is maximális forgatónyomatékokat biztosítva, ami optimális üzemanyag-takarékosságban jelenik meg.

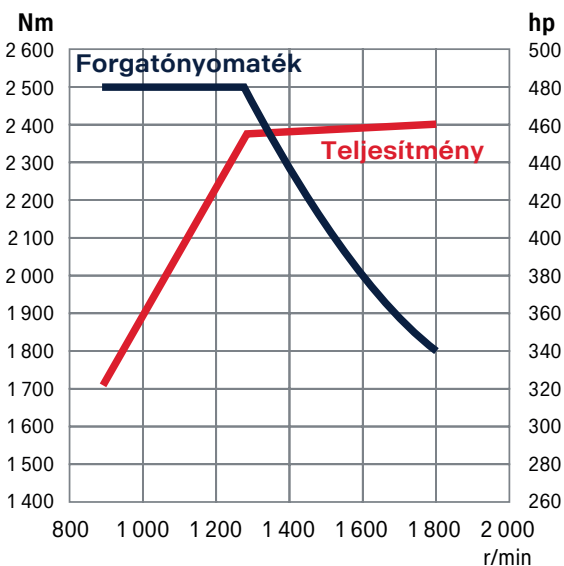
DC13 176 420 Euro 6



420 HP

Hengerek elrendezése/száma: soros/6
 Összlökettérfogat: 12,74 liter
 Max. teljesítmény: 420 LE (309 kW) / 1800 1/min
 Max. forgatónyomaték: 2300 Nm / 900-1280 1/min
 Károsanyag-kibocsátás-szabályzás: Twin-SCR

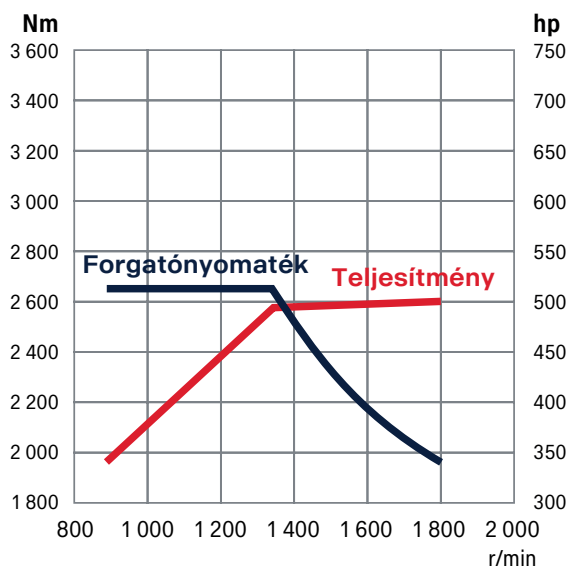
DC13 175 460 Euro 6



460 HP

Hengerek elrendezése/száma: soros/6
 Összlökettérfogat: 12,74 liter
 Max. teljesítmény: 460 LE (338 kW) / 1800 1/min
 Max. forgatónyomaték: 2500 Nm / 900-1290 1/min
 Károsanyag-kibocsátás-szabályzás: Twin-SCR

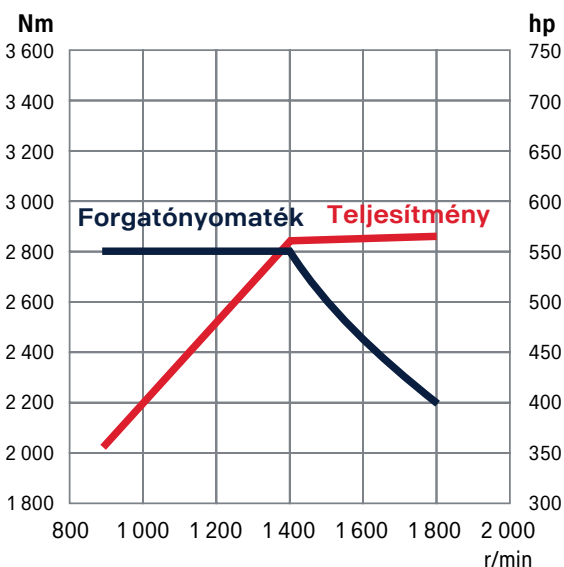
DC13 174 500 Euro 6



500 HP

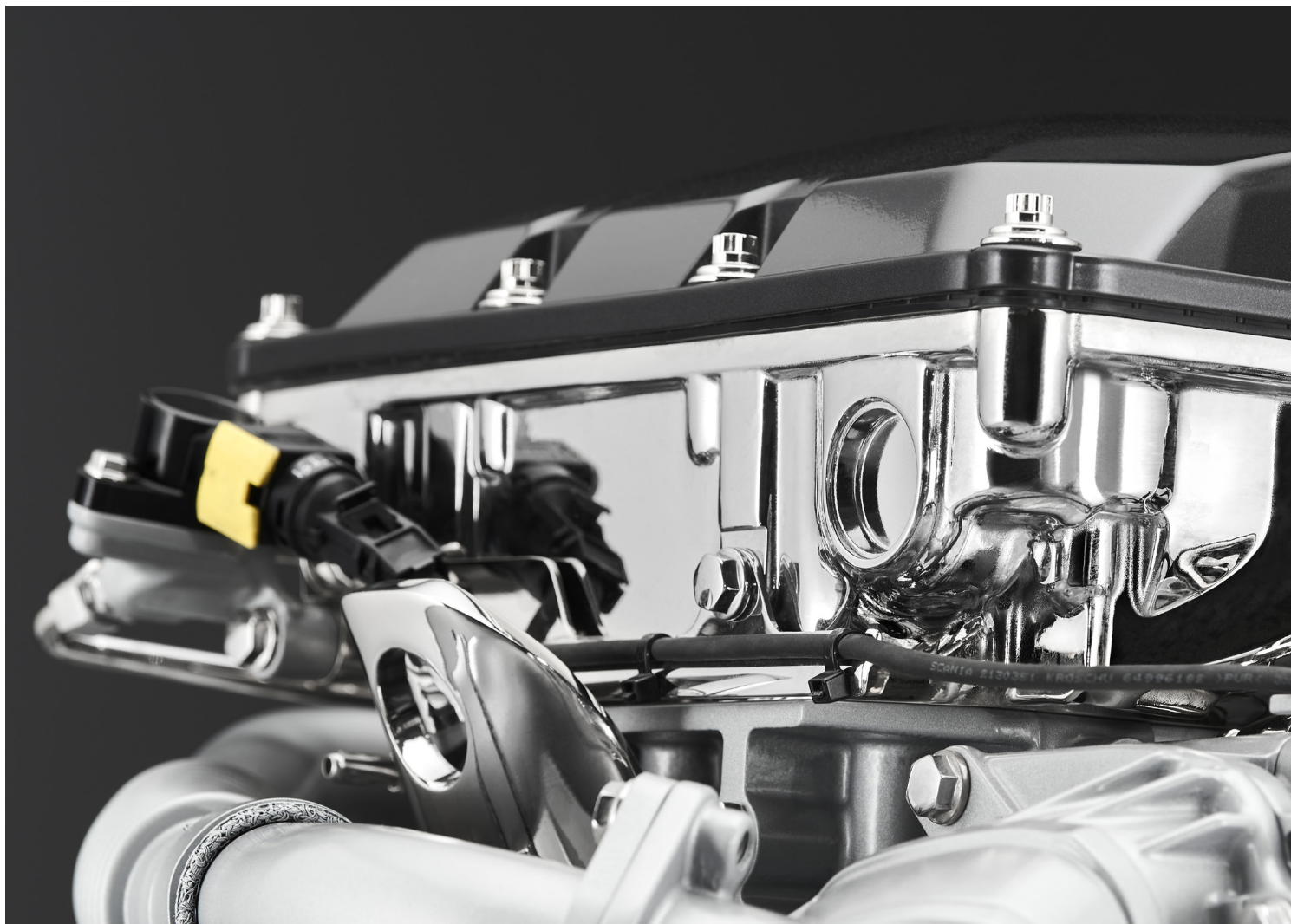
Hengerek elrendezése/száma: soros/6
 Összlökettérfogat: 12,74 liter
 Max. teljesítmény: 500 LE (368 kW) / 1800 1/min
 Max. forgatónyomaték: 2650 Nm / 900-1320 1/min
 Károsanyag-kibocsátás-szabályzás: Twin-SCR

DC13 173 560 Euro 6



560 HP

Hengerek elrendezése/száma: soros/6
 Összlökettérfogat: 12,74 liter
 Max. teljesítmény: 560 LE (412 kW) / 1800 1/min
 Max. forgatónyomaték: 2800 Nm / 900-1400 1/min
 Károsanyag-kibocsátás-szabályzás: Twin-SCR



Kettős felülfekvő vezérműtengely

A Scania Super erőforrás új, kettős felső vezérműtengelyes DOHC hengerfej-konstrukcióval érkezik. Az új megoldást aprólékosan hangolt szívó- és kipufogó-keresztmetszetek jellemzik, még kedvezőbb gázáramlást biztosítva a robusztusabb és pontosabb szelepvezérlésen keresztül, s kiemelkedő teljesítményszintet kölcsönözve a motor számára.

Integrált lassítófék

A motorba integrált, új dekompressziós lassítófék (Compression Release Brake; CRB) tömege mindössze 7 kilogramm és teljes mértékben integrált, együttes féküzemet tesz lehetővé – egyszerre biztosítva lágyabb fékezési folyamatot és akár 350 kW fékteljesítményt. A legnagyobb kihívást jelentő, különösen intenzív fékerőt igénylő szállítási alkalmazások esetében – a lejtmenetek biztos sebességtartása érdekében – a Scania Super motorhoz extrafelszerelésként rendelhető dekompressziós lassítófék (Compression Release Brake; CRB) az R4700D Scania retarderrel is kombinálható. E párosítás hatékonyan csökkentheti az alkatrészkarbantartási igényt és növelheti a jármű maradványértékét.

Kipufogógáz-utánkezelő rendszer

A motor kompakt kipufogógáz-utánkezelő rendszere különböző irányú kipufogóvégcsövek széles választékát kínálja. Az új konstrukció nagyobb kipufogó-csőnyílással készül, hatékonyan csökkentve a kilépő gázok áramlási sebességét.

Mellékajtás-lehetőségek

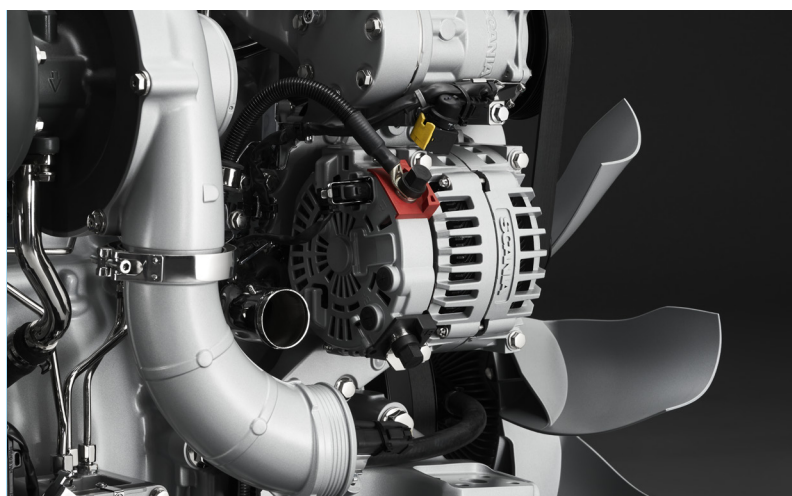
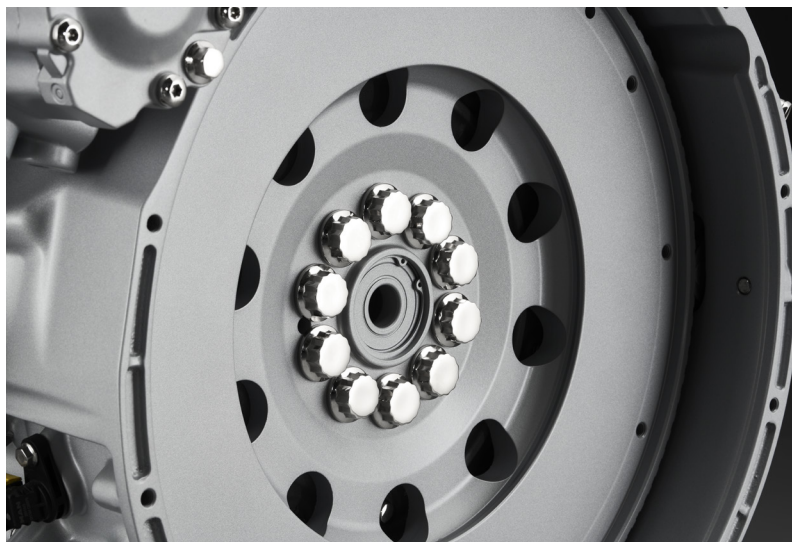
A 13 literes Scania Super motorcsalád új, motorról hajtott mellékajtómű-megoldást (ED-PTO) kínál, amely a legnehezebb alkalmazások követelményeinek is megfelel. Mérsékelt súrlódási veszteségeivel és akár 238 kilowattig növelhető teljesítményével a továbbfejlesztett ED-PTO csatlakoztatási lehetőségek széles választékával szolgál, a hidraulikaszivattyú-alkalmazásokat is beleértve.

Integrált szabályzórendszer

Nagy adatfeldolgozó kapacitásának köszönhetően a Scania Super teljes mértékben integrált motorszabályzó rendszere jelentős számítási teljesítménnyel szolgál, még magasabb szintű együttműködést téve lehetővé a motor egyes rendszerei – mint például a motor üzemanyagszivattyúja, üzemanyag-befecskendezői és üzemanyag-optimalizáló egysége – valamint a hajtásrendszer sebességváltó-szabályzó rendszerei között.

Kisebb belső súrlódási veszteségek

A Scania Super nagy pontosságú tervezése a kiváló minőségű Scania LDF-5 motorolajjal kiegészülve a belső súrlódási veszteségek csökkentését szolgálja. Mi, a Scaniánál magunk készítjük olajkeverékeinket is, a lehető legjobb teljesítmény és minden tekintetben gazdaságos üzem szolgáltatában.



BIOÜZEMANYAGOK BAJNOKA

A megújuló forrásokból származó üzemanyag-alternatívák a Scania a szállítási iparág szénlábnymának csökkentésére irányuló elkötelezettségének is kulcsfontosságú elemei, amelyekkel a szakma vezető vállalatai a nyereséges és jól méretezhető működésben is jeleskedhetnek.

Ezen elkötelezettség részeként a 13 literes Scania Super motorpaletta tagjai számos kis károsanyag-kibocsátású HVO és biodízel/FAME üzemanyaggal kompatibilisek.

HVO

A normál gázolajhoz képest akár 90 százalékkal kisebb szén-dioxid-kibocsátás jellemzi a hidrogénezett növényi olajat (HVO), amely például fáradtolajból és repceolajból állítható elő, és kiváló minőségű, bioalapú dízel üzemanyagok készítésére használható.

A Scania Super egész teljesítmény-tartományában alkalmazható.

Biodízel

A normál gázolajhoz képest akár 66 százalékkal kisebb szén-dioxid-kibocsátás jellemezte biodízel vagy zsírsav-metil-észter (FAME) például repceből és hulladék-étolajból készíthető és gázolajjal is keverhető.

A Scania Super 460 és 500 lóerős motorokban alkalmazható.

