



Biatorbágy, 2022.02.10.

Öt akkumulátoros elektromos járművet és 1,6 megawattnyi töltőberendezést szállít a Scania egy svéd fuvarvállalatnak Svédország legnagyobb nyilvános elektromos teherautó-töltőállomásához

A Scania támogatja a teljes járműflottáját villamosítani tervező Falkenklev Logistik vállalat dél-svédországi töltőközpontról és napelemparkról szóló ambiciózus projektjét.

A Scania öt akkumulátoros, tisztán elektromos teherautóból és 1,6 megawattnyi töltőberendezésből álló e-mobilitási megoldást szállít a svéd Falkenklev Logistik számára, a fuvarvállalat 22 állásos elektromos töltőállomásról és új malmói telephelyéről szóló, nagyszabású tervének megvalósításához.

A későbbiekben igény szerint akár 40 jármű egyidejű töltésére is alkalmassá tehető telephely Svédország legnagyobb elektromos teherautó-töltőállomásaként nyílhat meg az idén. Mindez egy olyan nagyratörő projekt eredménye, amelyben a szállítási iparág és a megújuló energiák ökoszisztémájának több vállalata is részt vesz.

A Falkenklev Logistik e tervei kulcsszerepet játszanak a cég azon törekvésében, hogy teljes járműflottáját elektromossá alakítsa. Öt 4x2 hajtásképletű, akkumulátoros, tisztán elektromos Scania teherautóját – amelyek felépítményét az SKAB készítette – a dél-svédországi Skåne megyében, árulosztó fuvarozásra kívánja használni.

A malmói töltőállomást a finn Kempower gyártja és a Scania szállítja. A rendszer olyan intelligens technológiára épül, amely az egyidejűleg töltött járművek számától függően szolgáltatathat energiát, járművenként kezdetben 250 kilowatt maximális teljesítménnyel, ami a jövőben 320 kilowattra is növelhető. A megfontolások szerint egyebek mellett azzal tennék jövőbe mutatóvá a létesítményt, hogy az akkumulátoros, tisztán elektromos járművek nagyobb akkumulátorok és hatótávok jellemezte, elkövetkező generációinak töltésére is lehetőséget kínál.

A lehető legkorszerűbb energiaközpont kialakítása érdekében a Falkenklev a Soltech Energy Solutions napenergia-vállalatot is megbízta egy 1,5 hektáros napelempark, illetve egy két megawattos, akkumulátoros energiatároló rendszer létesítésével.

A kezdeményezés talán legfigyelemreméltóbb részlete azonban a Falkenklev azon döntése, hogy a töltőállomásokat nyilvánosan, azaz a sajátjain túl más



teherautók töltésére is rendelkezésre bocsátja. A telep a távolsági fuvarozást végző elektromos tehergépkocsik útközbeni töltésére is szolgál majd.

Amint Victor Falkenklev, a Falkenklev Logistik vezérigazgatója kifejtette: „A töltőállomások és a napelempark ötlete néhány éve merült fel bennem. Tevékenységünk hosszú távon fenntarthatóbbá alakításának igénye, valamint a gázolaj árának növekedése nyilvánvalóvá tette számomra, hogy cselekednünk kell, s immár elköteleztettek vagyunk járműflottánk villamosítása mellett. Az elektromos áramot napenergiával állítjuk elő, így száz százalékban megújuló forrásból származhat. Igazán büszkék lehetünk, nagy pillanat ez számunkra.”

Közérdekű, innovatív, hosszú távon fenntartható és gazdaságos megoldásról van szó, amelyet részben a Naturvårdsverket svéd környezetvédelmi ügynökség klímaalapja finanszíroz, a projekt 18 millió svéd koronás költségének felét fedezve. A fennmaradó részt a Falkenklev állja.

„Ezen ambiciózus projekthez szállított e-mobilitási megoldásunk szintén jól érzékelteti a nehézkategóriájú szállítási ágazat villamosításának gyors tempóját” – mutatott rá Fredrik Allard, a Scania e-mobilitási vezetője.

„Ez a kezdeményezés tökéletes példája annak, hogyan jöhetnek létre új ökoszisztémák és felhasználói modellek az olyan elektromos megoldások kidolgozásához, amelyek sürgősen szükségesek a szállítás szén-dioxid-mentesítéséhez, annak hosszú távon fenntarthatóvá válásához.”

Tomi Ristimäki, a Kempower vezérigazgatója hozzátette: „A nehézkategóriájú gépjárműveket és a hozzájuk kapcsolódó logisztikát egyaránt a szállítás és a logisztika villamosítása igen fontos részének tartjuk. Rendkívüli örömmel tölt el minket, hogy mi biztosíthatjuk az egyenáramú töltéstechnikát Svédország elektromos teherautók számára készülő legnagyobb nyilvános töltőállomásához. Nagy várakozással készülünk az akkumulátoros, tisztán elektromos teherautók gyorsöltési megoldásainak további fejlesztéseire.”

További információkért, lépjen kapcsolatba:

Papp Mihály Bence, Marketing és kommunikációs koordinátor

Telefon: +36 30 824 88 82

Email: bence.papp@scania.hu