



Biatorbágy, 2023.04.27.

A Scania és a Northvolt olyan zöld akkumulátort mutatott be, amellyel 1,5 millió kilométeres futásteljesítmény érhető el

A mai napon a Scania és a Northvolt nehéz teherbírású teherautók számára készült, közös fejlesztésű akkumulátor celláról rántotta le a leplet. A hitelesítési tesztek során a lítiumion cellák kifejezetten nagy, 1,5 millió kilométeres élettartamról tettek tanúságot. Ennek nem kis jelentősége van, hiszen átlagosan ekkora futásteljesítményre tesz szert egy teherautó élete során. A Svédországban, zöld áram felhasználásával megalkotott akkumulátorcella ökológiai lábnyoma mindössze egyharmada az iparági átlagnak.

2017-ben a fenntarthatóság két éllovasa, a Scania és a Northvolt egyesítették erőiket annak érdekében, hogy kifejlesszék és kereskedelmi forgalomba hozzák egy nehéz kategóriás tehergépjárművek számára fejlesztett akkumulátorcellát. Az elsődleges cél egy világelső akkumulátorcella megalkotása volt. A szakmai kapcsolat mostanra vált gyümölcsözővé és az első példányok a Northvolt Ett gigagyárában készültek el, Észak-Svédországban. Később, az idei évben a Scania megnyitja új akkumulátor gyárát Södertälje-ben, ahol az akkumulátor cellákat közvetlenül az akkumulátor csomagokba fogják beépíteni a nehéz kategóriás elektromos teherautókhoz.

Nemcsak elérték, meghaladták a prémium szintet

Peter Carlsson, a Northvolt ügyvezető igazgatója és társalapítója megjegyezte: „Még a partneri kapcsolat kezdetén a Scania és a Northvolt megállapodott egy meglehetősen ambiciózus időtervben annak érdekében, hogy egy nagyteljesítményű akkumulátorcellát fejleszthessünk ki a nehézteherbírású teherautók számára. A cél elérése érdekében alapos fejlesztési és validálási fázisokon mentünk keresztül és most már képesek vagyunk akkumulátorcellákat szállítani a Northvolt Ett gyárból. Mindez messze felülmúlja várakozásainkat a teljesítmény terén, egyúttal pedig hatalmas elismerés mindenki számára, aki részt vett ebben a projektben.”

Scania ügyvezető igazgatója, Christian Levin elárulta, hogy „Ma egy fontos mérföldkőhöz érkeztünk a fenntartható áruszállítási rendszerek megalkotásához vezető úton. A nehéz kategóriás áruszállítás jövője



elektromos és lehetővé teszi azon ígéretünk megvalósítását, hogy továbbra is prémium termékeket szállíthassunk ügyfeink számára. A Scaniának top teljesítményű akkumulátorcellákra van szüksége a jövő elektromos teherautóikhoz.”

„Amikor nekiláttunk az akkumulátorcella fejlesztésének, akkor azt a célt tűztük ki, hogy egy nagyteljesítményű, alacsony üzemeltetési költséggel bíró és hosszú élettartammal rendelkező cellát hozzunk létre. Úgy döntöttünk, hogy legalább 1,5 millió kilométeres futásteljesítményt teszünk lehetővé a Scania nehézkategóriás elektromos járműveinél. A tesztek bebizonyították, hogy ez az elvárás nemcsak teljesíthető, hanem akár meg is haladható” – jegyezte meg Christian Levin.

Alacsony ökológiai lábnyom

A vállalat teljes mértékben elkötelezett a fenntartható forrásból származó akkumulátorcellák irányába. A Northvolt Ett üzem működtetését kizárólag fosszilis energiahordozók nélkül előállított elektromos árammal végezzük. Ezt, a gyártáshoz nélkülözhetetlen zöld áramot vízerőművek és szélenergia állítják elő. Ennek, valamint további fenntarthatósághoz köthető intézkedéseknek köszönhetően a legújabb akkumulátorcella ökológiai lábnyoma a teljes gyártási élettartamra vetítve mindössze harmada az iparági átlagnak (IVL 2019 lithium-ion NMC 111 cell)*.

„A Northvoltnak az a missziója, hogy a világ legzöldebb akkumulátorait előállítva a lehető legjobban kiszolgálja a Scania fenntartható áruszállítás érdekében tett lépéseit. Őszintén várom már, hogy végre a helyére tegyük az utolsó puzzle darabot is és elindítsuk a prémium elektromos járművek gyártását ebben az évben”- tette hozzá Christian Levin.

Cella specifikáció

- Cella forma: prizma
- Kapacitás: 157 Ah
- Nominális feszültség: 3.6V
- Élettartam: 1,5 millió kilométer a nehézkategóriás áruszállításban

**Karbon lábnyom: a bölcsőtől a kapuig (cradle-to-gate) klímaváltozási hatákszámítást az uniós jogszabályok által javasolt módon, a Product Environmental Footprint (PEF) EF2.0 adatbázis felhasználásával készítettük el, hogy teljes képet kapjunk a Northvolt Ett akkumulátorcellák teljes gyártásra vonatkozó ökológiai lábnyomáról.*

A Scania a szállítási megoldások világszinten is vezető gyártója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel közösen haladunk a hosszú távon fenntartható szállítási rendszerek felé vezető átalakulás útján. 2021-ben 88 930 tehergépkocsit, 4436 autóbust, valamint 11 786 ipari és vízi hajtásrendszert szállítottunk ki ügyfeleinknek. A nettó árbevétel meghaladta a 146 milliárd svéd koronát, aminek több mint 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania mára több mint 100 országban működik, és mintegy 54 ezer főt foglalkoztat.



A kutatás és fejlesztés főként Svédországban összpontosul, míg a gyártás Európában és Latin-Amerikában zajlik, regionális termékközpontokkal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiban. A Scania a TRATON GROUP tagja. További információ: www.scania.com.

További információkért, lépjen kapcsolatba:

Papp Mihály Bence, Marketing és kommunikációs koordinátor

Telefon: +36 30 824 88 82

Email: bence.papp@scania.com