



Biatorbágy, 2023.05.04.

Amikor a helyzet nehezebbre fordul:

## A Scania vadonatúj váltókat mutatott be nehéz alkalmazásokra

- G25CH és G33CH - Kifejezetten nehéz kategóriás alkalmazásokra tervezték, mint például a bányászat, nagy össztömeg, illetve olyan teherautók számára, amelyek hegyvidéki, vagy mostoha körülmények között dolgoznak
- Szélesebb fogaskerék a bolygóműben a kardántengely nagyobb nyomatékának kezelésére
- Az iparágvezető, sikeres AMT G-szériára épül, amelyet a Scania 2020-ban mutatott be
- Még kifejezetten kihívásokkal teli körülmények között is képes megfelelni az állandó nagy nyomatéknak a kimenő tengelyen, mindemellett pedig hosszabb élettartamot kínál

A Scania G25CM és G33CM széria két új taggal bővült, amelyeket „H” (H – mint Heavy, vagyis „nehéz kategóriás”) betűvel jelölnék. A G25CH és a G33CH a testvérmodellek valamennyi előnyös tulajdonságával fel van vértézve. A masszívabb és szélesebb fogaskerék alkalmazásával a Scania valószínűleg az iparág egyik legfejlettebb kombinációját kínálja a robusztusság, a simább váltások és az üzemanyag-takarékosság terén.

„Ezen opciók hozzáadásával még világosabbá tettük, hogy az XT szériánkban és a bányaiipari kínálatunk komoly üzleti lehetőségekkel rendelkeznek” – jelentette ki Stefan Dorski, a Scania Trucks alelnöke és vezetője. „Az a tény, hogy képesek megbirkózni azokkal a kihívásokkal, amelyekkel a nehéz teherbírású teherautók találkoznak nap mint nap, komoly változást hoz az üzemidő, valamint a javítással és karbantartással kapcsolatos költségek tekintetében” – tette hozzá a Stefan Dorski.

A Scania automatizált váltók legújabb generációja leginkább a technológiai kiválóságáról ismert. 2020-ban bemutató alkalmával, kategóriaelső képességekről tettek tanúbizonyságot úgy, mint a megnövelt üzemanyag és áruszállítási hatékonyság, a sima és gyors sebességváltás, valamint a csökkentett súly. Az egyik legfontosabb erényük a nagyobb áttétel, amely (a megfelelő hátsó tengely áttétellel együtt) lehetővé teszi, hogy a motor alacsony fordulatszámokon is képes legyen maximális nyomatékot biztosítani.

„A Scania nehéz teherbírású kínálata még soha nem volt erősebb” – mondta Eduardo Landeo, a Scania Trucks termékmenedzsere. „Amellett, hogy



komplett motorkínálattal rendelkezünk ebben a szegmensben, mostantól – a széles tengelykínálatunknak köszönhetően – még jobban ki tudjuk szolgálni az áruszállítás legnagyobb kihívással járó, nehéz kategóriás szegmensét” – tette hozzá a szakember.

### Optimális egyensúly

A nehéz kategóriás kombinációk a nagy szerelvény ösztömeg miatt általában 6x4-es hajtásképletű járműveket használnak tandem tengelyekkel „rövid” áttételezéssel (3,5:1 vagy nagyobb). A hegyvidéki alkalmazásoknál, vagy nagyobb gördülési ellenállás esetén ez nagyon megterheli a váltó kimenő tengelyét. A rövid áttétel, jellemzően kerékagy-áttételes tengelyekkel kombinálva, előnyös lehet a jármű elindulásakor, mivel jóval erősebbé teszi a járművet, de nagyobb utazósebességnél magasabb lesz a fordulatszám.

Mivel a Scania alacsony motorfordulatszámra és kedvező üzemanyag-fogyasztásra törekszik, a trükk az, hogy meg kell találni az optimális egyensúlyt a hátsó tengely áttétele és a tényleges működés között. A Scania nagy teherbírású váltóinak tulajdonságai lehetővé teszik, hogy mostantól több teherautó legyen képes gyorsabb áttételt használni úgy, hogy közben minden tartalék rendelkezésre álljon bennük.

### Minden alumínium, csendes és hatékony

A G-szériás Scania Opticruise sebességváltót 2020-ban mutatták be és azonnal új szintet állított fel az iparág számára. A váltó 60 kilogrammal könnyebb volt az elődjénél, a teljesen alumíniumból öntött háznak és a kisebb méretének köszönhetően és jóval alacsonyabb zajszinttel rendelkezett.

A G-széria segíti az üzemeltetőket abban, hogy üzemanyagot takarítsanak meg a csökkentett belső ellenállás révén, valamint annak köszönhetően, hogy mindössze két szinkrongyűrűvel rendelkeznek, mivel pneumatikus működtető elemeket és tengelyfékeket használnak (háromat összesen). Amikor egy intelligens motorvezérlő rendszerrel, például a Super-alapú hajtáslánccal működik együtt, akkor a G-sorozat a gyors és pontos sebességváltást tesz lehetővé.

*A Scania a szállítási megoldások világszinten is vezető gyártója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel közösen haladunk a hosszú távon fenntartható szállítási rendszerek felé vezető átalakulás útján. 2021-ben 88 930 tehergépkocsit, 4436 autóbust, valamint 11 786 ipari és vízi hajtásrendszert szállítottunk ki ügyfeleinknek. A nettó árbevétel meghaladta a 146 milliárd svéd koronát, aminek több mint 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania mára több mint 100 országban működik, és mintegy 54 ezer főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés főként Svédországban összpontosul, míg a gyártás Európában és Latin-Amerikában zajlik, regionális termékközpontokkal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a TRATON GROUP tagja. További információ: [www.scania.com](http://www.scania.com).*



**További információkért, lépjen kapcsolatba:**

Papp Mihály Bence, Marketing és kommunikációs koordinátor

Telefon: +36 30 824 88 82

Email: [bence.papp@scania.com](mailto:bence.papp@scania.com)